Premium 52B Auto
Premium 52BK Auto

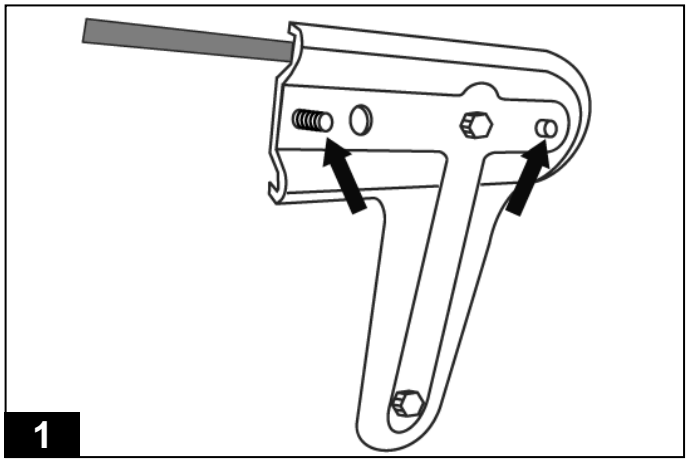
(N) Bensin-gressklipper
(S) Bensin-Gräsklippare
(DK) Benzingræsslåmaskine
(SF) Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri
(GB) Petrol lawnmower
(D) Benzin-Rasenmäher

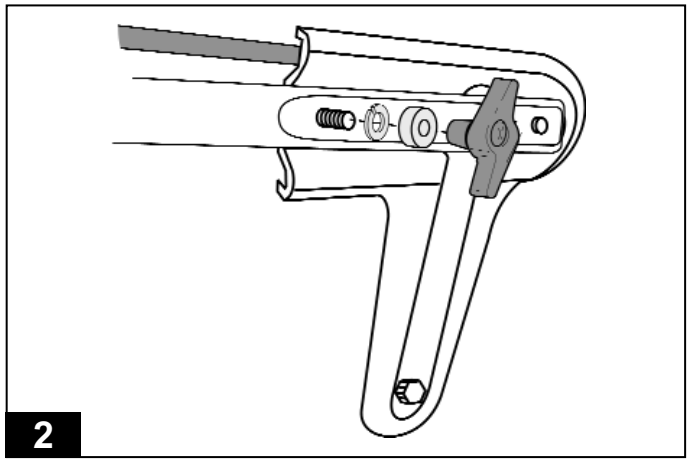
(N) Brugsanvisning
(S) Brugsanvisning
(DK) Brugsanvisning
(SF) Käyttöohje
(GB) Operating Instructions
(D) Bedienungsanleitung

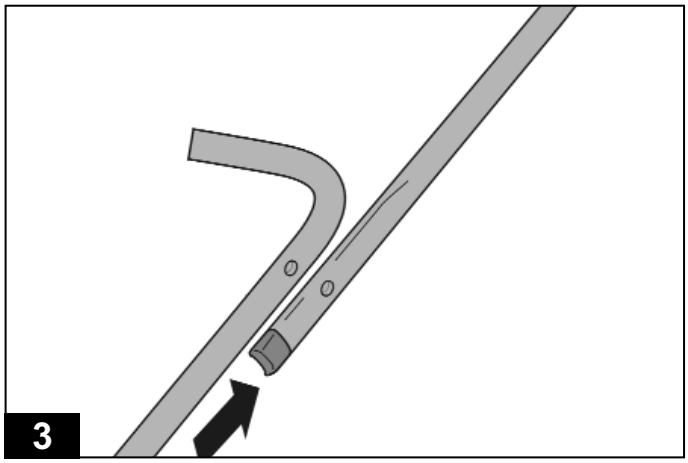
CE

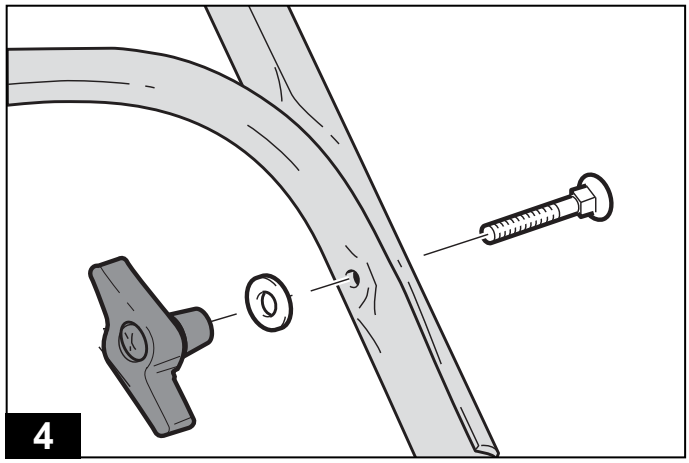
529 400
a b c d e f
9199

Hersteller:
AL-KO Kober GmbH, A-8742 Werk Obdach/Steiermark

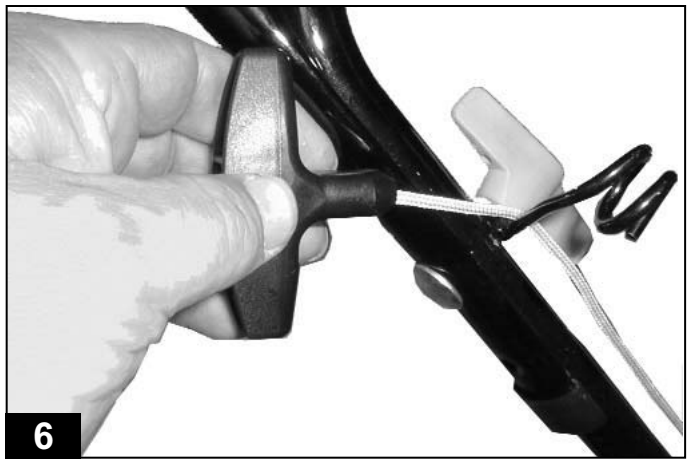

1

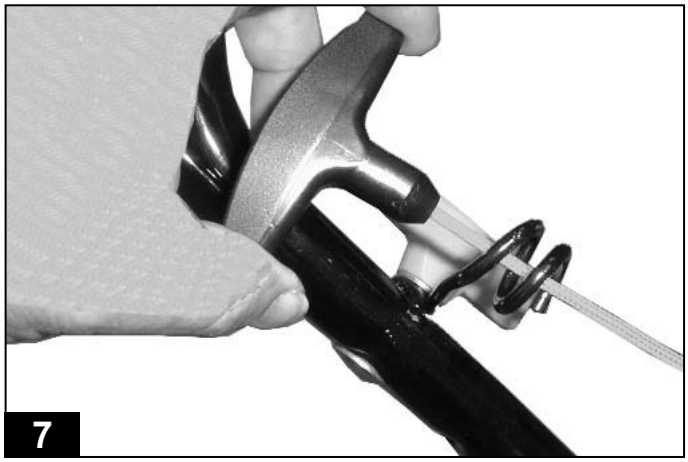

2

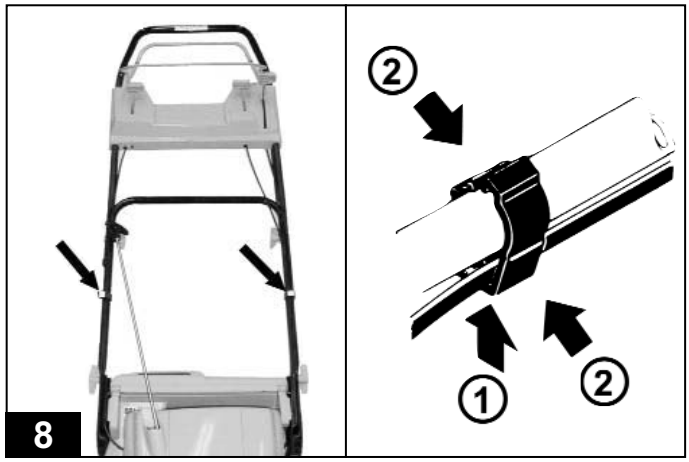

3

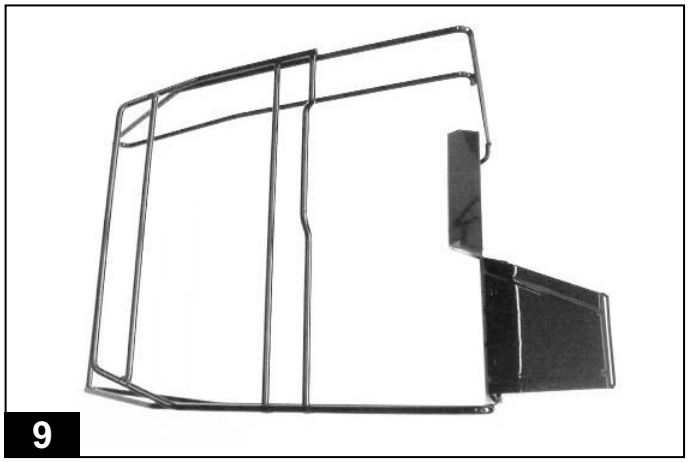

4

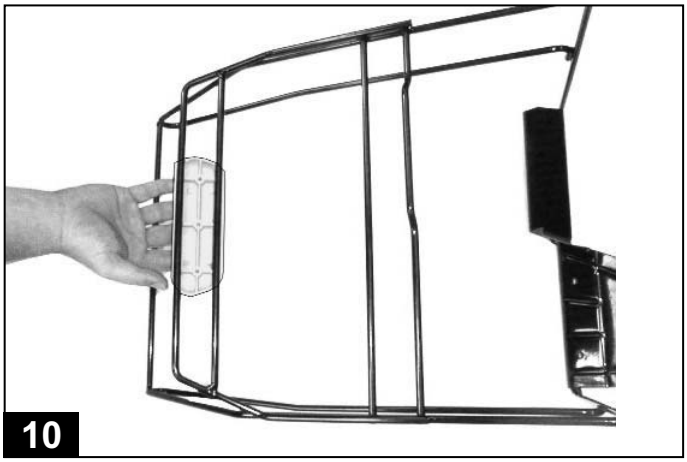
5

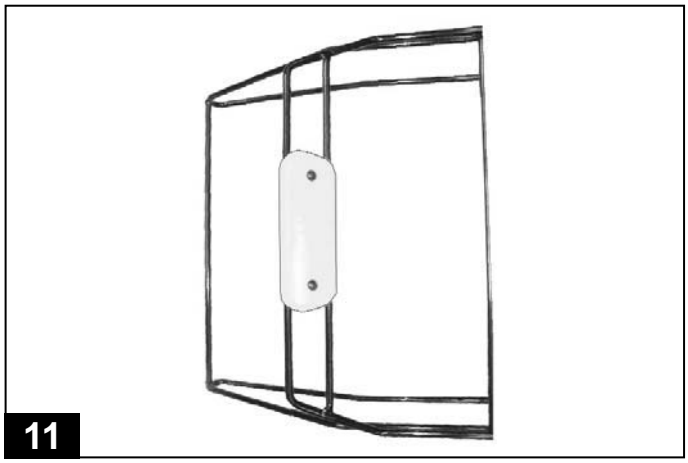

6

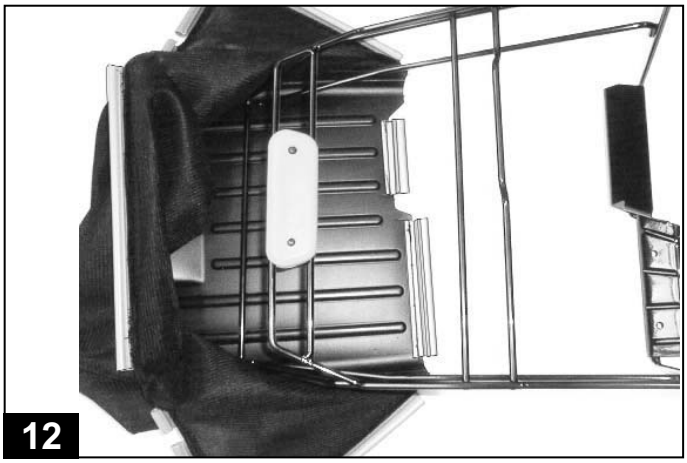

7


8
2
1
2

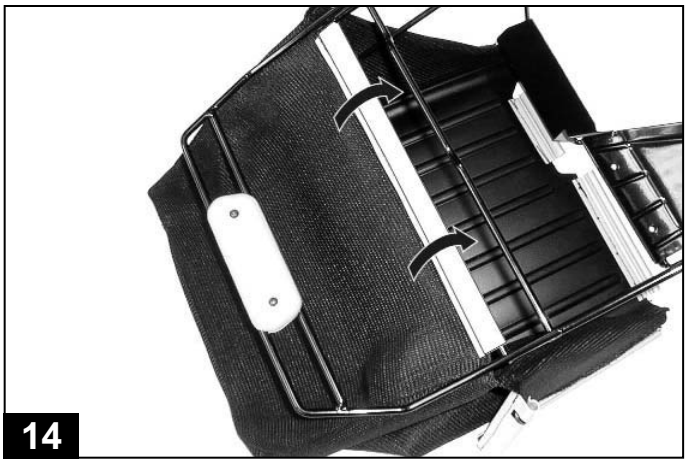

9

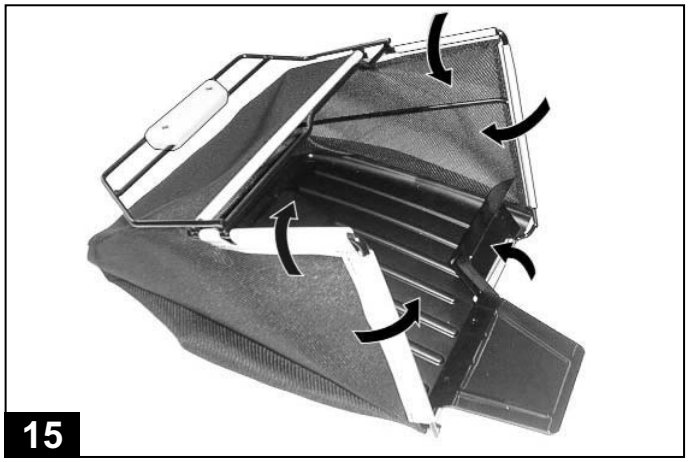

10

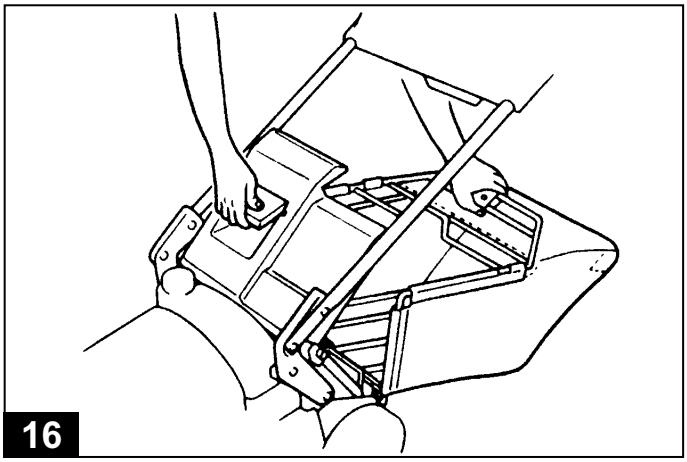

11

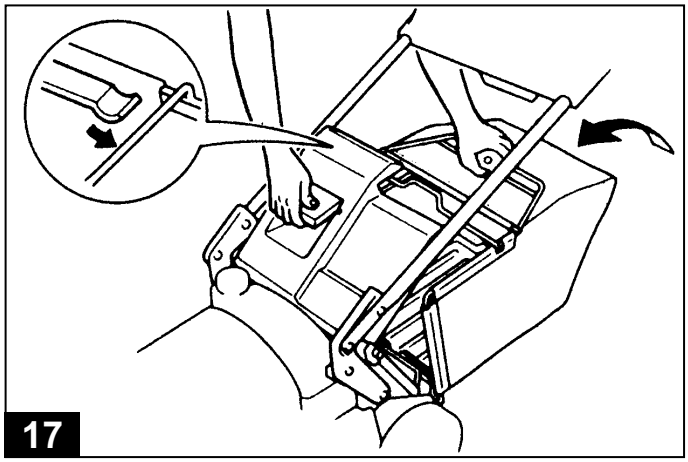

12

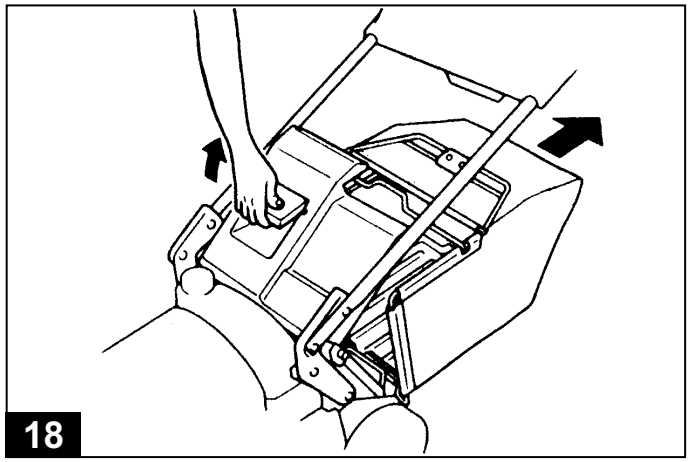
13

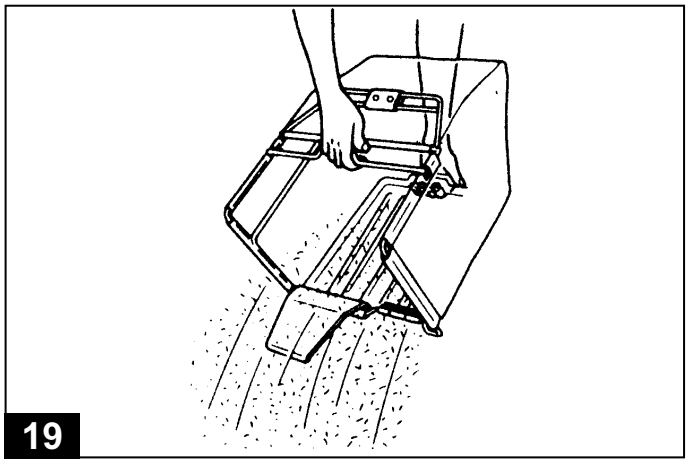

14

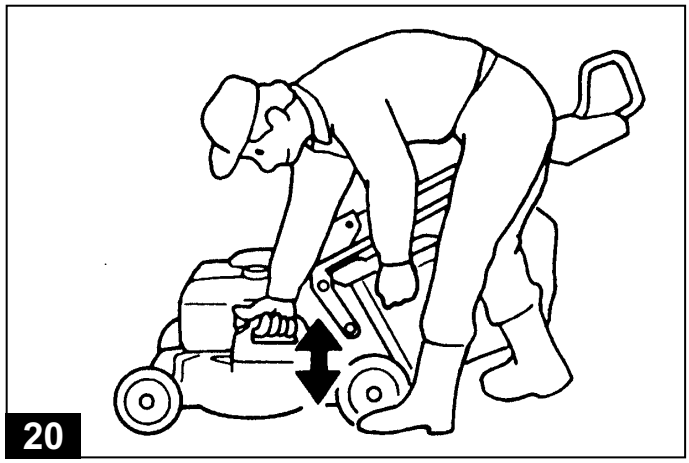

15

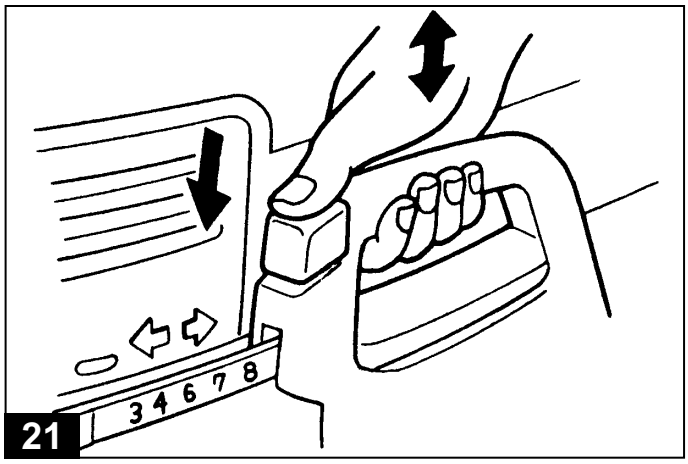

16

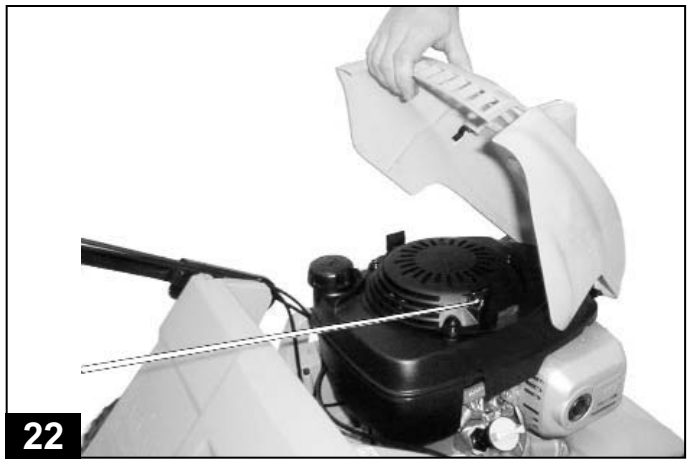

17

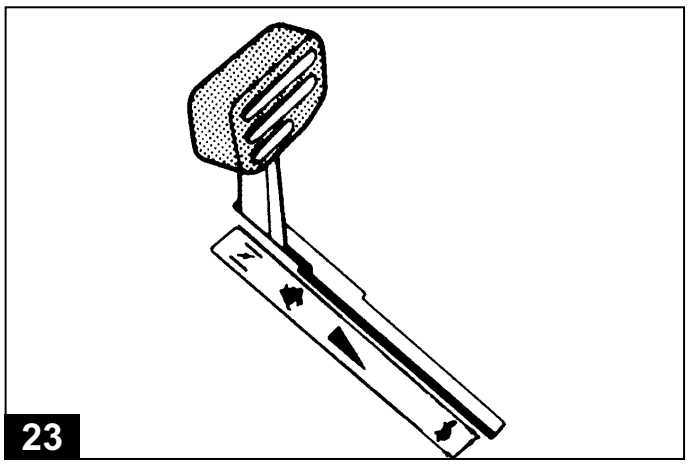

18

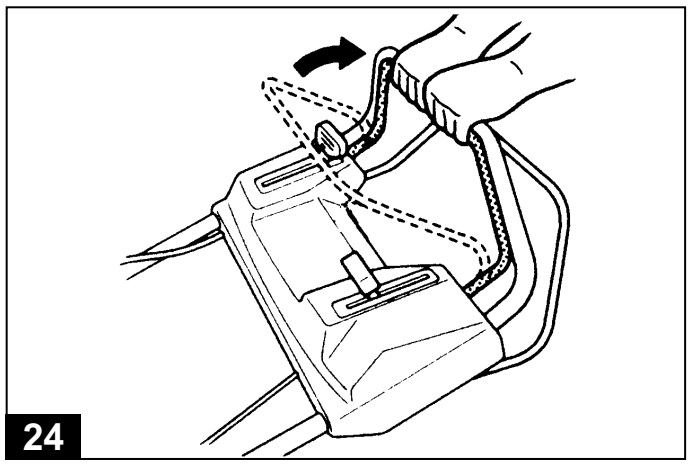

19

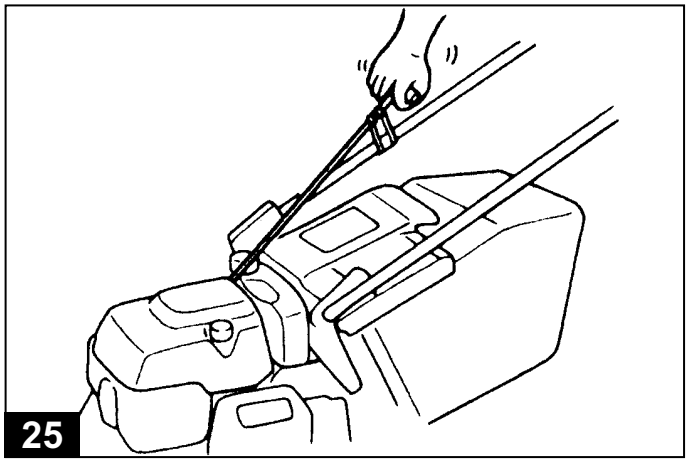

20

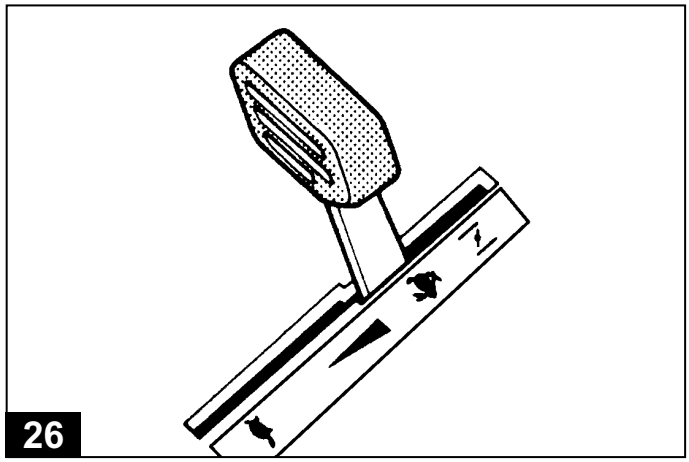

3 4 6 7 8
21

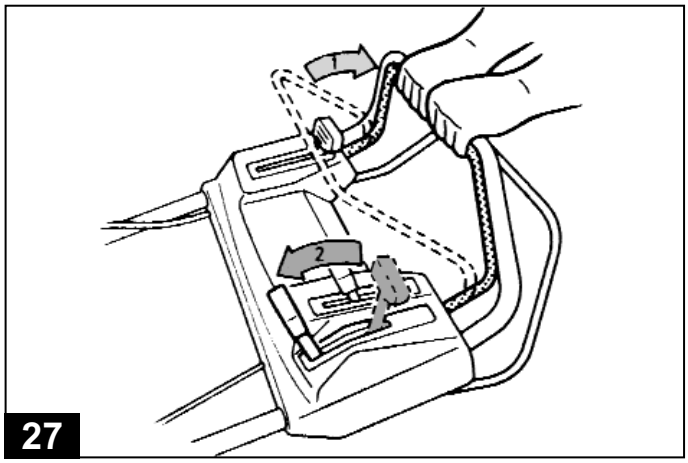

22

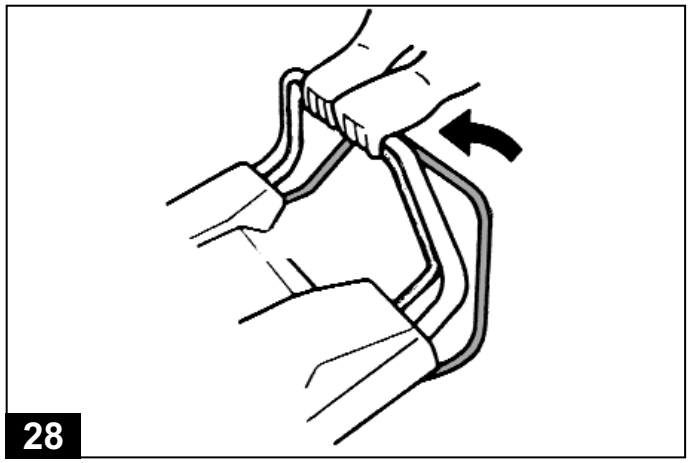

23

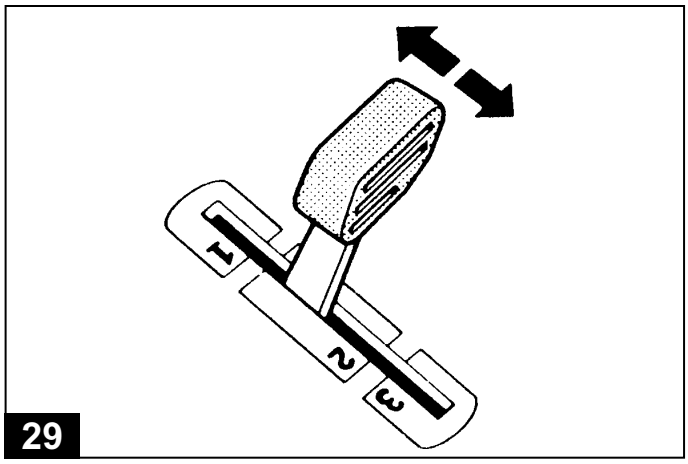

24

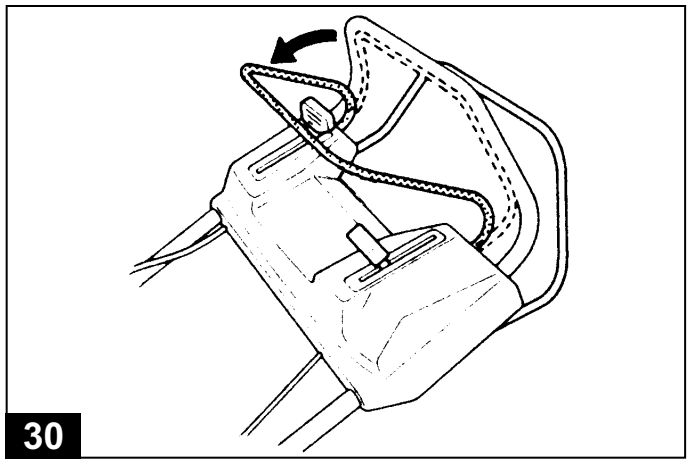

25

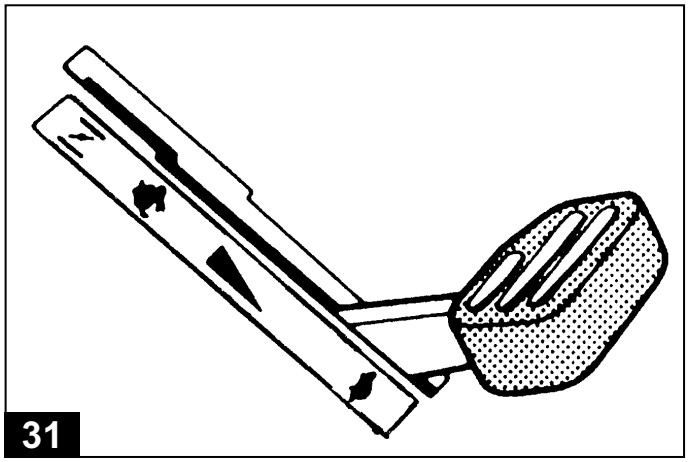

26

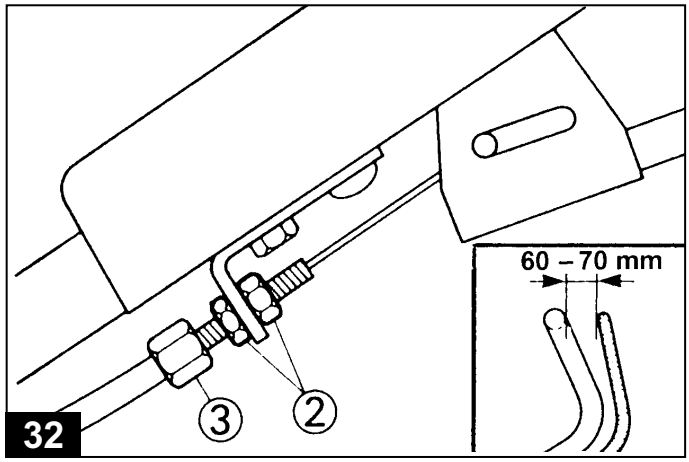

27


28


29


30


31


60 – 70 mm
32

Premium 52B Auto / 52BK Auto

INNHOLDSFORTEGNELSE

Produsentbevis
Innledning..... N 7
Formålstjenlig bruk..... N 7
Bildebeskrivelse..... N 7
Betydning av symbolene på maskinen..... N 7
Sikkerhetsanvisninger..... N 8
Tekniske data..... N 9
Montering..... N 9
Henvisninger for bruk..... N 10
Stell av plenen og gressklipping..... N 11
Vedlikehold og stell..... N 11
Lagring av maskinen..... N 12
Feilsøkingsskjema..... N 13
EF-konformitetserklæring..... N 14
Garantikort..... N 14

INNLEDNING

Kjære kunde!
Du har kjøpt en ny maskin. Vi takker for tilliten du har vist oss ved å satse på våre kvalitetsprodukter og ønsker deg mye glede i arbeidet med den nye maskinen.
Gjør deg fortrolig med innholdet i denne **bruksanvisningen før første igangsetting** av maskinen.!
Det kan tross alt oppstå farer dersom maskinen benyttes ikke sakkyndig eller ikke formålstjenlig av personale som er utilstrekkelig opplært. **Forskriftene for ulykkesforebyggelse** må overholdes.
Vær oppmerksom på **sikkerhetsanvisningene** i denne bruksanvisningen og sikkerhetsanvisningene på maskinen.
Vi henviser til at skader på gressklipperen som er oppstått på grunn av betjeningsfeil, ikke omfattes av garantien.

Formålstjenlig bruk

Gressklipperen er kun bestemt for å klippe gress, annen bruk er ikke tillatt.
Gressklipperen er kun egnet for privat bruk i hagen. Som gressklippere for privat bruk betraktes slike som benyttes for stell av private plener men ikke i offentlige parker, idrettsplasser, land- og skogbruk.
Som brukere er ikke tillatt:
Personer som ikke er fortrolig med bruksanvisningen, barn, ungdom under 16 år samt personer som er påvirket av alkohol, narkotika eller medikamenter må ikke bruke maskinen.
Driftstider for gressklippere med bensinmotor (ifølge immisjonsvernlov i Forbundsrepublikken). Vær også oppmerksom på kommunale forskrifter - drift av gressklippere!

Mandag - lørdag kl. 7.00 - 12.00 og kl. 15.00 - 19.00
Søn- og helligdager ikke tillatt

Bildebeskrivelse

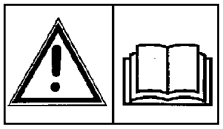
1. Koplingsbøyle for motorbremse
2. Gasspak
3. Nedre håndtak
4. Starterhåndtak
5. Motorbeskyttelseshette
6. Motorhus
7. Klippehøydeindikering
8. Justering av klippehøyde
9. Bakluke
10. Gressoppsamler
11. Øvre håndtak
12. Styrespak for gir
13. Styrespak for knivkopling **(kun ved modell 52BK Auto)**
14. Styrespak for hjuldrift

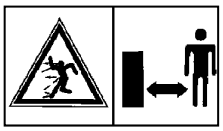
Modell 52 BK Auto har en innebygd knivkopling (BBC).
Først etter betjening av koplingsbøylen **1** og **13** settes slåkniven i funksjon

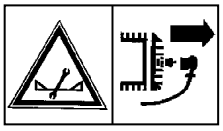
Mens motoren er igang og knivkoplingen utkoplet (slåkniven står stille) kan derved:

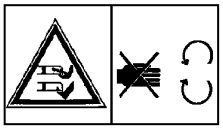
a) Gressoppsamleren tas av.
b) Det kan også kjøres utenfor gressflaten - med og uten hjuldrift.

BETYDNING AV SYMBOLENE PÅ APPARATET


Les bruksanvisningen før bruk!


Hold andre borte fra faresonen!


Trekk ut tennpluggforbinder før arbeider på kniven!


OBS fare!
Hold hender og føtter borte fra knivene!

SIKKERHETSANVISNINGER

1. Generelle anvisninger

1.1 Les omhyggelig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg fortrolig med riktig bruk av maskinen.
1.2 Barn eller personer som ikke har kunnskap til bruksanvisningen, har ikke lov til å benytte maskinen. Lokale bestemmelser kan fastsette minstealderen for brukeren.
1.3 Hvis personer, særlig barn eller husdyr oppholder seg i arbeidsområdet må gresset **ikke** klippes.
1.4 Den som bruker maskinen er ansvarlig for ulykker med andre personer eller for deres eiendom.
1.5 Oppbevar denne bruksanvisningen for senere bruk.

2. Forberedende tiltak

2.1 Når du klipper gress ha alltid på deg solide sko og lange bukser. Klipp aldri med bare føtter eller med åpne sandaler.
2.2 Kontroller fullstendig området hvor du vil bruke gressklipperen, og fjern alle steiner, stokker, tråder, kjøttbein og andre fremmedlegemer. Vær også oppmerksom på fremmedlegemer mens du klipper.
2.3 ADVARSEL! Bensin er i høy grad antennelig!
- Oppbevar bensin kun i tilsvarende beholdere.
- Tank kun i det fri og røyk ikke når du fyller på bensin.
- Bensin må fylles på før motoren startes.
- Mens motoren går eller ved varm maskin må tanklokket ikke åpnes eller bensin etterfylles.
- Hvis bensin har rent over, må man ikke prøve å starte motoren. Gressklipperen må fjernes fra det tilsølte stedet. Vent med å starte motoren til bensindampene er fordampet.
- Ved skader må bensintank og tanklokk skiftes ut av sikkerhetsmessige grunner.
- Benytt en trakt eller et påfyllingsrør når du tanker, slik at ikke drivstoff kan renne ut på motoren hhv. på plenen.

2.4 Eksospotten og området rundt kan bli 80°C varm. OBS: Forbrenningsfare. Eksospotter som er skadet må skiftes ut.
2.5 Før bruk må det alltid kontrolleres visuelt om skjæreverktøy, festebolter og hele klippeenheten er slitt eller skadet. For å unngå ubalanse må slitte eller skadede kniver erstattes med nye.

3. Henvisninger for håndtering

3.1 Forbrenningsmotoren må ikke gå i lukkede rom hvor farlige avgasser kan hope seg opp - fare for forgiftning!
3.2 Klipp gresset bare i dagslys eller ved god belysning. Vær også oppmerksom på de lokalt/kommunalt tillatte brukstider.
3.3 Pass alltid på at du står stabilt i bakker.
3.4 Før gressklipperen kun med skritthastighet.
3.5 Klipp alltid på tvers av bakken, aldri opp- eller nedover. Klipp ikke i meget bratte bakker. Av sikkerhetsmessige grunner er det ikke tillatt å klippe i bakker med mer enn 15° helling. Når du skifter kjøreretning i bakker bør du være spesielt forsiktig!
3.6 Vær spesielt forsiktig: Ved skifting av kjøreretningen eller når du klipper bakover mens du trekker gressklipperen mot deg.
3.7 Når du trekker gressklipperen under transport over noe annet enn gress, må motoren slås av - **fare for steinsprut!** Under transport frem og tilbake til arbeidsområdet må motoren slås av.
3.8 Benytt aldri gressklippere med skadet hus hhv. skadede eller manglende beskyttelsesinnretninger (f.eks. prellplate, bakluke, gressoppsamler, ...).
3.9 Motorens grunninnstilling er riktig innstilt fra fabrikkens side og må ikke endres.
3.10 Før du starter motoren, kople ut alle skjæreverktøy (hvis disse finnes) og drev.
3.11 Start eller betjen startbryteren forsiktig i henhold til produsentens anvisninger. Pass på å ha tilstrekkelig avstand mellom føtter og klippeverktøy.
3.12 Når du slår på motoren må gressklipperen ikke tippes. Hvis gressklipperen må løftes under start må den kun tippes så mye som absolutt er nødvendig. Løft kun den side som vender bort fra deg.
3.13 Start ikke motoren når du står foran utkastkanalen (gressklipper med sideutkast).
3.14 Før aldri hender eller føtter i nærheten av den roterende kniven. Hold deg borte fra utkaståpningen mens kniven roterer.
3.15 Løft eller bær aldri gressklipperen mens motoren er i gang. Vent til kniven står stille og trekk ut tennpluggforbinder.
3.16 Slå av motoren, vent til kniven står stille og trekk ut tennpluggforbinder:
a) Før du fjerner gressoppsamleren
b) Før du løsner blokkeringer eller fjerner tilstoppelser i utkastkanalen.
c) Før du kontrollerer, rengjør eller gjennomfør andre arbeider på gressklipperen (f.eks. justering av klippehøyde).
d) Når du forlater gressklipperen og
e) hvis maskinen begynner å vibrere usedvanlig sterkt. Deretter er det nødvendig med omgående fagmessig kontroll.
f) Fagmessig kontroll er nødvendig hvis gressklipperen f.eks. kjører på et hinder, stanser med en gang (skader på motorakselen, bøyde kniver osv.).
3.17 Motoren må slås av:
- Når gressklipperen forlates hhv. transporteres;
- Før man fyller på bensin;
- Før man tar av gressoppsamleren

3.18 Ved bruk av gressoppsamleren må man være oppmerksom på følgende: Før du tar av gressoppsamleren til tømming må du ubetinget slå av motoren og vente til kniven står stille. Klipp aldri gresset med en gressklipper med bakutkast uten gressoppsamler (boks) eller prellbeskyttelse (bakluke).
3.19 Sikkerhetsavstanden foregitt av styrehåndtakene må alltid overholdes. Bruk av gressklipperen er bare tillatt når styrehåndtaket er låst fast hhv. festet i arbeidsstillingen. Arbeidsstillingen til håndtaket er gitt ved skråstilling bakover og i det dertil bestemte hakk hhv. feste.

4. Henvisninger for vedlikehold og lagring

4.1 Vedlikeholds- og rengjøringsarbeider på gressklipperen må kun foretas når motoren er slått av og kniven står stille, hhv. når tennpluggforbinderen er trukket ut. VIKTIG - trekk av tenningsnøkkelen!
4.2 Pass på at muttere, bolter og skruer sitter godt fast.
4.3 Lagre aldri gressklipperen med bensin i tanken innenfor en bygning hvor bensindamper muligens kan komme i kontakt med åpen ild eller med gnister - eksplosjonsfare!
4.4 Tømming av bensintanken må kun skje ute i det fri.
4.5 La motoren avkjøles før du setter maskinen bort i et lukket rom.
4.6 For å unngå brannfare må motoren og eksospotte holdes fri for gress, blader og fett som renner ut (olje).
4.7 Gressoppsamleren må kontrolleres regelmessig for feilfri tilstand.
4.8 Av sikkerhetsmessige grunner må slitte og skadede deler skiftes ut med en gang.
4.9 Vennligst vær oppmerksom på sakkyndig vedlikehold, kontroll samt ettersliping av kniven i hht. bruksanvisningen.
4.10 Benytt kun original-kniver.

Vi gjør oppmerksom på at vi ifølge produktansvarsloven ikke er ansvarlig for skader som forårsakes av vår gressklipper ved:
a) Usakkyndige reparasjoner som ikke gjennomføres av våre autoriserte service-stasjoner,
b) eller hvis det ved utskifting er benyttet deler som ikke er ORIGINALE RESERVEDELER!
For tilbehør gjelder de samme bestemmelser.
Med forbehold om endringer i konstruksjon og utførelse.
Ved forespørsler eller reservedelsbestillinger oppgis artikkelnummeret og produktnummeret.

TEKNISKE DATA

TYPE: PREMIUM 52B AUTO

Dimensjoner:	Lengde:	153 cm
	Bredde:	55 cm
	Høyde:	102 cm
	(målt ved laveste innstilling av klippehøyden)	
	Vekt:	ca. 44 kg
	Klippebredde:	52 cm
	Klippehøyde:	3 - 8 cm
	Justering av klippehøyden:	femdobbelt
	Hjuldrift:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Motor:	Firetakts bensinmotor	Honda GCV 160
	Slagvolum:	160 cm^3
	Ytelse:	3,4 kW ved 2900 min^{-1}
	Turtall:	2900 min^{-1}
	Lyd-effektnivå:	L_{WA} 100 dB(A)
	ifølge EF-direktiver 84/538 EØF	
	Lyd-trykknivå	L_{pA} 90 dB(A)
	ifølge EF-direktiver 84/538 EØF	
	Håndtaksvibrasjoner på armer og hender:	
	ifølge DIN EN 1033	a_{vhw} = 2,5 m/s^2

TYPE: PREMIUM 52BK AUTO

Dimensjoner:	Lengde:	153 cm
	Bredde:	55 cm
	Høyde:	102 cm
	(målt ved laveste innstilling av klippehøyden)	
	Vekt:	ca. 48 kg
	Klippebredde:	52 cm
	Klippehøyde:	3 - 8 cm
	Justering av klippehøyden:	femdobbelt
	Hjuldrift:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Motor:	Firetakts bensinmotor	Honda GCV 160
	Slagvolum:	160 cm^3
	Ytelse:	3,4 kW ved 2900 min^{-1}
	Turtall:	2900 min^{-1}
	Lyd-effektnivå:	L_{WA} 100 dB(A)
	ifølge EF-direktiver 84/538 EØF	
	Lyd-trykknivå	L_{pA} 90 dB(A)
	ifølge EF-direktiver 84/538 EØF	
	Håndtaksvibrasjoner på armer og hender:	
	ifølge DIN EN 1033	a_{vhw} = 2,5 m/s^2

Vennligst vær oppmerksom på:
Tallene oppført ved siden av teksten som f.eks. **7** viser til illustrasjonene på sidene 2-5.

MONTERING

Montering nedre håndtak

1 Nedre håndtak stikkes på boltene til håndtakholdere.

2 Nedre håndtak skrus til håndtakholder
2 fjærringer Ø 8
2 avstandsringer Ø 8 / 14 x 4
2 kunststoff-vingemuttere M 8

Montering øvre håndtak

3 Beskyttelseshetter stikkes på øvre håndtak.

4 Øvre håndtak skrus sammen med nedre håndtak
venstre side:
1 linseskrue M 8 x 50
1 skive Ø 8
1 kunststoff-vingemutter M 8

5 høyre side med startsnor-innhengning:
1 linseskrue M 8 x 50
1 håndtakstartinnretning
1 skive Ø 8
1 kunststoff-vingemutter M 8
Legg skiven Ø 8 inn mellom håndtakstartinnretningog kunststoff-vingemutter.

Heng startsnor inn i håndtakstartinnretning

Vær oppmerksom på: For å trekke ut startsnoren må motorbremsebøylen trekkes mot øvre håndtak.

6 Legg startsnor i henhold til illustrasjonen an mot håndtakstartinnretning.

7 Hold håndtaket fast med venstre hånd.
Tre startsnoren med høyre hånd inn i håndtakstartinnretningens vindinger.

Montering håndtakklemme (2 x)

8 Legg bowdentrekk i og stikk det med klemmen på håndtaket.
Trykk klemmen oppover (pil 1). Trykk med den andre hånden klemmen sammen (pil 2) slik at haken griper inn og klemmen er lukket.

Montering gressoppsamler

9 Sett rammen som på vist på illustrasjonen på et egnet underlag (f.eks. et bord).

10 + **11** Skru håndtaksdeler på midten av rammen.
2 krysspor-skruer Ø 5 x 20

12 Sett rammens bakpart på sekkbunnen - se illustrasjon.

13 + **14** Før sekkens overdel gjennom **under** håndtaket og fest den med klyper på rammens tverrstang.

15 Fest sekken fullstendig på rammen (8 x)

HENVISNINGER FOR BRUK

Innhenging av gressoppsamleren

Kun ved avslått motor og stillestående kniv.

16 Bakluke heves og gressoppsamleren settes inn.

17 Gressoppsamler låses ved å trykke ned luken.

Gressoppsamler tas ut

Kun ved avslått motor og stillestående kniv.

18 Bakluke heves (løsnes) og gressoppsamler tas ut bakover.

19 Gressoppsamler tømmes.

Innstilling av klippehøyde

Kun ved avslått motor og stillestående kniv.

20 Ved hjelp av den sentrale klippehøydejusteringen kan gressklipperen stilles inn på **5** klippehøyder (3-8 cm).
Klippehøyden (i cm) kan avleses direkte på styrehåndtaket.
Innstillbare klippehøyder: 3, 4, 6, 7 og 8 cm.

21 For innstilling av klippehøyden trykkes justeringshåndtaket. Ved å løfte hhv. trykke ned gressklipperen lett på håndtaket leses klippehøyden av på skalaen. Når ønsket klippehøyde er oppnådd, slippes justeringshåndtaket. Justeringshåndtaket smekker inn i innstilt posisjon. De oppgitte klippehøydemål refererer til fast og plant underlag - ikke til plenen.

Første igangsetting

Ta gressklipperen først i bruk **når den er montert fullstendig. Før første igangsetting må du fylle på bensin og olje! Den første igangsettingen må kun foretas av personer som har lest og forstått denne bruksanvisningen!**

Oversikt over væsker og smørestoffer
Bruk for gressklipperen kun følgende væsker og smørestoffer:

Bensin - blyfri normalbensin ROZ 91
Motoroljetype - SAE 10W-30 eller 10W-40

Igangsetting av motoren

Sett motoren først i gang etter at du har forvisset deg om at motoren er fylt tilstrekkelig med væsker og smørestoffer (motorolje og bensin).
Vær ubetinget oppmerksom på motorprodusentens medleverte brukerhåndbok for bensinmotoren!

Motorbeskyttelseshette åpnes

22 For påfylling av motorolje og drivstoff åpnes motorbeskyttelseshetten.

Bensin fylles på

Eksplosjonsfare! Fyll på bensintank kun i det fri! Tank aldri mens motoren går eller fremdeles er meget varm! Røyk ikke mens du tanker!

Skru av tanklokk. Fyll på drivstoff gjennom en trakt - la ikke bensin renne over! Sett tanklokk på igjen og drei fast.

Motorolje fylles på

Skru av oljepåfyllingslokk. Fyll motorolje langsomt på gjennom en trakt - påfyllingsmengde: 0,55 l.
Kontroller oljenivå med en peilepinne for riktig høyde.
Sett peilepinne på igjen og drei fast.

Start av motoren

Avgassene inneholder karbonmonoksid, en luktfri og dødelig gass!
Start motoren derfor aldri i lukkede eller dårlig ventilerte rom!

Pass på at gressklipperen ved start av motoren ikke står i høyt gress.

Modell 52B Auto:

Start av motoren er kun mulig når kniven er montert (utbalanseringsmasse)

23 Skyv gasspaken ved **kald motor** på posisjon .

24 Trekk motorbremsebøylen mot øvre håndtak og hold fast.

Hvis motorbremsebøylen ikke er trukket til, kan startsnoren ikke trekkes ut på grunn av motorbremsen!

25 Trekk snartsnoren så langt ut til du føler kompresjonsmotstand. La startsnoren slippe langsomt tilbake og trekk den raskt ut igjen. Før startsnoren langsomt tilbake når motoren går.

La motoren gå litt varm og sett så gasspaken i en posisjon mellom hare og skilpadde.

26 Skyv gasspaken ved **driftsvarm motor** på posisjon hare og start motoren som beskrevet.

26 Skyv gasspaken **for klipping** på posisjon hare. I denne posisjonen har motoren sitt høyeste dreiemoment som er nødvendig for et pent snittbilde.

Modell 52BK Auto:

23 Skyv ved **kald motor** gasspaken på posisjon .

25 Trekk snartsnoren så langt ut til du føler kompresjonsmotstand. La startsnoren slippe langsomt tilbake og trekk den raskt ut igjen. Før startsnoren langsomt tilbake når motoren går.

La motoren gå litt varm og sett så gasspaken i en posisjon mellom hare og skilpadde.

26 Skyv gasspaken ved **driftsvarm motor** på posisjon hare og start motoren som beskrevet.

26 Skyv gasspaken **for klipping** på posisjon hare. I denne posisjonen har motoren sitt høyeste dreiemoment som er nødvendig for et pent snittbilde.

Tilkopling av kniven - kun ved modell 52BK Auto

La motoren gå varm i ca. 1 minutt før du tilkopler kniven!

26 1. Still gasspak på posisjon hare.

27
2. Trekk koplingsbøyle **1** mot øvre håndtak og hold fast.
3. Trykk koplingsbøylen **2** langsomt nedover - kniven er nå innkoplet.
4. Slipp koplingsbøylen **2** - koplingsbøylen går automatisk tilbake til 0-stillingen.

Utkopling av kniven - kun ved modell 52BK Auto

Slipp koplingsbøylen **1**.

Innkopling av hjuldrift

Ved motorturtallet på 2900 min^{-1} (gasspak på hare) er kjørehastigheten:

1. gir: ca. 2,7 km/h
2. gir: ca. 4,2 km/h
3. gir: ca. 5,5 km/h

28 Trykk girkoplingsbøylen mot øvre håndtak og hold fast. Girkoplingsbøylen smekker ikke inn.

29 **Innstilling av kjørehastigheten til tretrinnsgiret**
Foreta forvalget av det henholdsvise giret kun ved utkoplet hjuldrift.

Utkopling av hjuldrift

Slipp girkoplingsbøylen.

Motor slås av

30 **Modell 52B Auto** Slipp motorbremsebøylen.

31 **Modell 52BK Auto** Skyv gasspak på posisjon skilpadde.

Vær oppmerksom på at kniven **roterer fortsatt i noen sekunder etter at motoren er slått av. Grip derfor ikke med en gang under gressklipperen!**

STELL AV PLENEN OG GRESSKLIPPING

Den aktuelle teknikken gjør det mulig å produsere hageredskaper som reduserer arbeidet i hagen hhv. på plenen vesentlig (gressklippere med gressoppsamler). Hvis plenen skal holdes saftig og grønn må den slås omhyggelig og luftes regelmessig. Naturligvis må den gjødsles.
Slå plenen kun med skarp og feilfri kniv slik at gress-stråene ikke frynser ut og plenen ikke blir gul.
Du oppnår et pent snittbilde når du styrer gressklipperen i rette baner. Banene bør overlappe hverandre med noen centimeter slik at det ikke står igjen striper.
Hvor ofte plenen skal slås er avhengig av hvor fort den vokser. I hovedveksttiden (mai - juni) to ganger i uken, ellers en gang i uken. Klippehøyden bør være mellom **4 - 6 cm** og veksten til neste snitt bør være **4 - 5 cm.**
Under varme- og tørkeperioder bør plenen slås 1,5 cm høyere slik at uttørking av jordbunnen forhindres.
Hvis plenen en gang er blitt noe lengre bør du ikke gjøre den feilen at du med en gang klipper den tilbake på normal høyde. Dette skader plenen. Klipp da aldri mer tilbake enn halvparten av gresshøyden.
Velg klippehøyden slik at luftstrømmen i huset transporterer gresset lett i gressoppsamleren. Hvis klippehøyden er stilt inn for lavt er luftvirvelen for svak slik at gressoppsamleren ikke fylles riktig hhv. at huset tilstoppes.
Tøm gressoppsamleren i rett tid.
Kun ved avslått motor og når kniven står stille.
1. Løft (løsne) bakluken litt og
2. ta ut gressoppsamleren bakover

Når gressoppsamleren er overfylt tilstoppes utkastkanalen i huset og gress blir liggende på plenen.
Heng den tømte gressoppsamleren inn igjen og start motoren.Ta opp gressrestene som ligger på plenen idet du kjører bakover.

VEDLIKEHOLD OG STELL

Samtlige vedlikeholds-, service og rengjøringsarbeider må kun gjennomføres når gressklipperen er slått av og er avkjølt.

Følgende arbeider kan gjennomføres av brukeren selv. Alle andre vedlikeholds- service- og istandsettingsarbeider må gjennomføres i et autorisert service-verksted.

	FØR HVER BRUK	ETTER DE FØRSTE 5 TIMER	ETTER DE FØRSTE 25 TIMER	HVER 50. DRIFTSTIME	HVER 100. DRIFTSTIME	PÅ BEGYNNELSEN AV SESONGEN	FØR HVER LAGRING
Kontroller motoroljenivå	●						
Skift motorolje		●		●			●
Rengjør luftfilteret			●				
Kontroller tennplugg				●		●	
Erstatt luftfilteret					●		
Rengjør luftinnsugingsgitter			●				
Kontroller lyddemper				●			
Kontroller kniv om den er skarp og for skader	●						
Kontroller drivrem for slitasje og skader	●						
Kontroller om deler er løse	●						●
Rengjør gressklipperen			●				●

Ved stor belastning kan det være nødvendig med hyppigere vedlikeholdsintervaller enn oppgitt i tabellen.

VEDLIKEHOLD OG STELL

Før alle vedlikeholds- og rengjøringsarbeider må tennpluggforbinderen trekkes ut!
Etter avsluttet arbeid bør du rengjøre gressklipperen. IKKE SPRØYT AV MED VANN! Vann som trenger inn i tenningssystemet hhv. i forgasseren fører til feil.

Benytt for fjerning av skitt og gress en klut eller feiekost. Rengjør gressklipperen kun når motoren er slått av og er avkjølt!

Hvis gressklipperen må tippes mot siden, pass på at forgasseren må vise oppover. Lagre gressklipperen i et tørt rom.

Fagmessig kontroll er nødvendig
- etter å ha kjørt på et hinder
- når motoren stanser med en gang
- ved bøyd kniv (ingen oppretting)
- ved bøyd motoraksel (ingen oppretting)
- ved girskader
- ved defekt kilerem

Vær ubetinget oppmerksom på motorprodusentens medleverte brukerhåndbok for bensinmotoren!

Motorolje: Oljeskift, oljenivå, luftfilter, tennplugger - se motorprodusentens bruksanvisning

Riktig innstilling av bowdentrekk - gir (hjuldrift)

Hvis giret ikke lenger kan koples inn eller ut mens motoren går, må girbowdentrekket etterjusteres.

32

Slå av motor!
Løsne mutterne **1** til bowdentrekket og still inn innkoplingspunktet på nytt med stillskruen **3**. Når gressklippern trekkes bakover må drivhjulene blokkere ved en **avstand på 60-70 mm** når girkoplingsbøylen trekkes mot øvre håndtak.

Hjuldrift

Giret må ikke vedlikeholdes fordi det fra fabrikkens side er fylt med olje for hele levetiden. Reparasjoner på giret må kun gjennomføres av et autorisert verksted.

Utskifting og ettersliping av kniven

Ved begynnelse av sesongen bør kniven alltid skjerpes. Hvis gresspissene spaltes etter klipping eller blir gule/brune, må kniven likeledes etterskjerpes.
Kniven må skiftes ut når det maks. tillatte etterslipingsmål (6 mm) er oppnådd, kniven er bøyd eller skjæret har hakk som ikke kan fjernes ved ettersliping.
La utskifting og ettersliping av kniven alltid gjennomføres av kundeserviceverkstedet (måling av ubalansen).
Kniver som ikke er balanserte fører til sterk vibrasjon av gressklipperen!

Smøring

Fra tid til annen, men minst en gang i året, bør hjulenes lagre og høydeinnstillingen oljes hhv. fettes inn.

LAGRING AV MASKINEN

Etter gressklippingen må maskinen rengjøres grundig. Kun ved avslått motor og når kniven står stille.

Gressklipperen må aldri sprøytes av med vann! Vann som trenger inn i tenningssystemet fører til feil.

Benytt for fjerning av skitt og gress en klut eller feiekost.
Lagre gressklipperen i et tørt rom.
Det er en fordel å foreta en vinterinspeksjon.

Lagre aldri gressklipperen med bensin i tanken inne i en bygning hvor bensindamper kan komme i kontakt med åpen ild eller med gnister - det kan være fare for eksplosjon!

Tøm bensintanken før lengre lagring (over vinteren).
Tøm bensintanken kun i det fri!

Før du setter gressklipperen fra deg i et lukket rom, må du la motoren avkjøles!

Bruken av kunststoffdeler vil øke i de neste årene.
Det er derfor nødvendig å befatte seg med konsepter for gjennvinning. For å sikre gjennvinningen (resirkulering) i fremtiden ble derfor en nøyaktig materialbetegnelse plassert på nesten alle kunststoffdeler til maskinen.

FEILSØKINGSSKJEMA

FEIL	MULIG ÅRSAK	FEILFJERNING
Motor starter ikke	a) drivstoffmangel b) dårlig, forurenset drivstoff, gammelt drivstoff i tank c) luftfilter tilsmusset d) ingen tenningsgnist e) motor „kvelt“ etter flere startforsøk f) motor står i høyt gress g) hus tilstoppet h) kniv ikke montert	a) fyll tank b) bruk alltid nytt, rent drivstoff av rene beholdere, rengjør forgasser c) rengjør luftfilter (se motor-betj. henvisninger) d) rengjør tennplugg, sett evt. inn ny kontroller tennkabel, kontroller tenningssystem (verksted) e) drei ut tennplugg og tørk av trekk startsnor flere ganger mens tennpluggen på er skrudd ut (still gasspak på |↖| f) start på lavt gress eller hvor det allerede er slått. Hvis nødvendig endres klippehøyden g) rengjør huset slik at kniven kan gå fritt (OBS: Trekk for rengjøring tennpluggforbinderen ut) h) skru på kniv
Motorytelse reduseres	a) for høyt eller for fuktig gress b) hus tilstoppet c) luftfilter tilsmusset d) forgasserinnstilling stemmer ikke e) kniv sterkt utslitt	a) korriger klippehøyde, skaff luft ved å kjøre kort tilbake b) rengjør hus (OBS: Slå av motor, trekk ut tennpluggforbinder) c) rengjør luftfilter (se henv. motor) d) la innstilling kontrolleres e) skift ut kniv
Urent snitt	a) kniv utslitt, sløv b) feil klippehøyde	a) skift ut eller etterslip kniv b) korriger klippehøyde
Gressoppsamler fylles ikke	a) gressklipper innstilt for lavt kniv kan ikke suge inn luft dermed ingen luftstrøm for transport av gresset b) gresset er for vått - er for tungt til å bli transportert av luftstrømmen c) kniv sterkt utslitt - ikke skarp d) gresset for høyt hhv. gressstrå for lange, derfor transport i gressoppsamleren vanskelig e) gitter i gressoppsamleren tilstoppet - luft slipper ikke gjennom f) utkastkanal hhv. hus full av skitt - rester etter siste klipping	a) korriger klippehøyde b) vent med å slå gresset til det er tørt c) skift ut kniv - etterslip d) klipp plen i 2 omganger, still inn klippehøyde tilsvarende e) rengjør gitteret f) rengjør utkastkanal hhv. hus (ikke sprøyt av med vann) OBS: Trekk ut tennpluggforbinder!
Drivmotor fungerer ikke	a) bowdentrekk innstilt feil b) kilerem defekt c) girskade	a) etterjuster bowdentrekk b) kundeservice-verksted c) kundeservice-verksted
Hjul dreier ikke ved innkoplet gir	a) hjulskruer løsnet b) hjulnav defekt	a) ettertrekk hjulskruer b) monter nytt hjul

EF-Konformitetserklæring

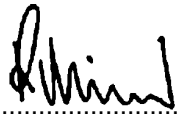
Vi, **AL-KO Kober GmbH**
Hauptstrasse 51
A-8742 Obdach/Stmk.

erklærer ved å være alene ansvarlig, at produktet

Gressklipper type: Premium 52BR / 52 BRC

er i samsvar med følgende EU-direktiver og normer

98/37/EF • EN 836 • 89/336/EØF • CISPR 12 • 84/538/EØF.



Obdach, 30.06.1999

K. Rainer, forretningsfører

Type

Artikkelnummer

Produktnummer

Garantikort

3 år

Stempel av forhandleren

Kjøpsdato

Garantikort

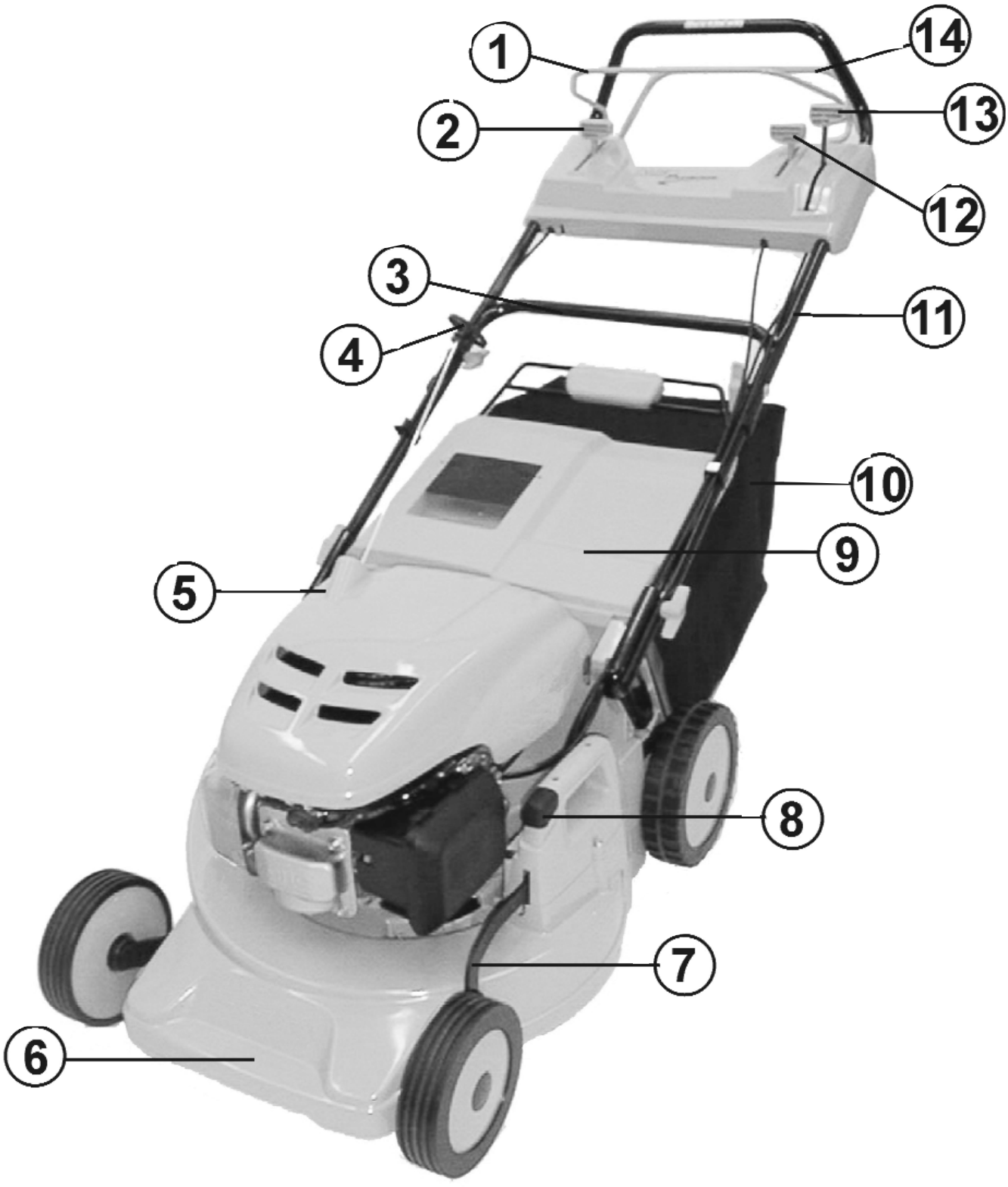
For denne maskinen overtar vi en garanti for

3 år

1. Garantien begynner fra kjøpsdatoen ved å legge frem det utfylte garantikortet og regningen med oppgitt maskinnummer, maskintype og motornummer samt stempel til forhandleren.
2. Vi yter garanti for at maskinen er feilfri i henhold til aktuell teknisk utvikling og til bruksområdet.
3. Forutsetning for garantien er sakkyndig håndtering av maskinen og at det tas hensyn til bruksanvisningen.
4. Kjøperen har krav på utbedring.
5. Feil og mangler som oppstår fjernes av vårt kundeserviceverksted.
6. Krav som går ut over garantien er utelukket. Det finnes ikke krav på erstatningslevering.
7. Garantikrav kan ikke gjøres gjeldende for skader som oppstår på grunn av usakkyndig håndtering eller ved at bruksanvisningen ikke følges.
8. Vedlikeholds- og rengjøringsarbeider, innbygging av fremmedprodukter, endring av konstruksjonen samt naturlig slitasje og lakkskader er utelukket fra garantien.
9. For forbrenningsmotorer gjelder motorprodusentens bestemmelser.
10. Eventuelle transportskader må ikke meldes til oss men til den vedkommende godsekspedisjonen, jernbanen eller speditøren da krav om skadeerstatning til disse foretakene ellers går tapt.

Notizen

Premium 52B Auto / 52BK Auto



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Tillverkarens bevis
Inledning..... S 7
Användningsområde.....S 7
Bildbeskrivning..... S 7
Använda symboler på maskinen..... S 7
Säkerhetsanvisningar..... S 8
Teknisk data..... S 9
Montering..... S 9
Användning..... S 10
Sköta gräsmattan och klippa den..... S 11
Underhåll och skötsel..... S 11
Förvaring..... S 12
Felsökningsschema..... S 13
EG-konformitetsförklaring..... S 14
Garantikort..... S 14

INLEDNING

Kära kund !
Du har köpt vår produkt och vi tackar för förtroende som du visat våra kvalitetsprodukter. Vi önskar dig mycket nöje när du använder din nya gräsklippare.
Läs noga igenom **bruksanvisningen innan du använder gräsklipparen första gången!**
Även om maskinen är säker, kan den betyda en viss fara om den används av personer som inte är välförtrogen med den eller om den används på icke fackmannamässigt sätt. Beakta alla tillämpliga **arbetsskyddsföreskrifter avseende förebyggande av olycksfall.**
Beakta även **säkerhetanvisningarna** i bruksanvisningen och på själva maskinen.
Vi hänvisar till att vi inte ansvarar för skador på gräsklipparen till följd av att den användes på felaktigt sätt resp. inte enligt anväsningarna.

Användningsområde

Denna gräsklipparen är uteslutande avsedd för gräsklippning. Annan användning är förbjuden.
Gräsklipparen får endast användas i privata trädgårdar.Privata trädgårdar är sådana trädgårdar, där man sköter gräsmattor som uteslutande används för privat bruk, alltså inga offentliga parker och idrottsplatser och inte inom lant- och skogbruket.
För tider som bensindrivna gräsklippare får användas gäller den nationella immissionsskyddslagen resp. de kommunala föreskrifterna.
Normalt får åkgräsklippare användas
måndag till lördag: kl 7 till 12 och kl 15 till 19,
på sön- och helgdagar är det inte tillåtet att använda motordrivna gräsklippare!

Bildbeskrivning

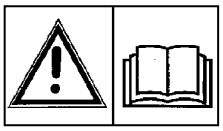
1. Kopplingsbygel för motorbromsen
2. Gasspak
3. Undre bygel
4. Starthandtag
5. Motorskyddshuv
6. Motorhus
7. Snitthöjdindikering
8. Snitthöjdjustering
9. Utmatningslucka
10. Gräsuppsamlare
11. Övre bygel
12. Kopplingspak för växeln
13. Kopplingsspak för knivkopplingen **(gäller endast modell 52BK Auto)**
14. Kopplingsspak för hjuldrivningen

Modellen 52 BK Auto har en integrerad knivkoppling (BBC).
Kniven startar först när man har tryckt på kopplingsbygeln **1** och **13**.

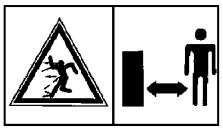
När motorn är igång och knivkopplingen frånkopplad (kniven står stilla) kan man:

a) ta bort gräsuppsamlingslåda
b) förflytta gräsklipparen utanför gräsmattan - med eller utan hjuldrivning.

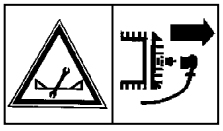
BETYDELSEN AV SYMBOLERNA PÅ MASKINEN



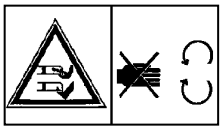
Läs noga igenom bruksanvisningen innan du börjar använda maskinen!



Håll obehöriga på avstånd från maskinen!



Drag ur tändstiftkontakten innan du börjar med underhållsarbeten eller reparationer på skärverktyg!



Se upp - fara !
Håll händer och fötter på avstånd från skärverktyg!

SÄKERHETSANVISNINGAR

1. Allmänna anvisningar

1.1 Läs noga igenom hela bruksanvisningen och informera dig om hur man använder maskinen på rätt sätt.
1.2 Ungdomar under 16 år eller personer som inte känner till innehållet i bruksanvisningen får inte använda maskinen. Observera de lokala föreskrifterna avseende minimiåldern.
1.3 Om personer, i synnerhet barn och djur, uppehåller sig i maskinens arbetsområde är det **inte** tillåtet att använda gräsklipparen.
1.4 Användaren ansvarar för eventuella olyckor som skadar andra personer eller sakvärden.
1.5 Förvara bruksanvisningen väl så att du alltid har den till hands.

2. Förberedande åtgärder

2.1 Ha alltid på dig stadiga skor och långbyxor när du använder gräsklipparen. Använd den aldrig barfota eller med bara sandaler.
2.2 Kontrollera alltid förs hela området där du vill klippa gräs och tag bort alla stenar, grenar, metalltrådar och andra hårda föremål. Även när du sedan klipper gräsmattan är det viktigt att kontinuerligt kontrollera marken.
2.3 VARNING ! - bensin är mycket lättandlig!
- Lagra bensin endast i för bensin godkända behållare.
- Fyll endast på bränsle utomhus och rök inte när du fyller på bränsle.
- Bensin ska alltid fyllas på innan man startar motorn.
- Det är inte tillåtet att öppna tanklocket eller att fylla på bensin medan motorn är igång eller om maskinen fortfarande är varm.
- Om bensin har runnit över får motorn inte startas. Avlägsna maskinen från stället där bensin har runnit över. Försök inte att starta motorn innan all bensinånga har förflyktigats.
- Av säkerhets skäl måste skadade bensindunkar eller tanklås alltid bytas ut.
- Använd alltid en lämplig tratt när du fyller på bensin så att inget bränsle kan hamna på motorn, motorhuset eller gräsmattan.

2.4 Avgasröret samt området kring avgasröret kan bli ända upp till 80°C. SE UPP: Risk för bränskador. Ljudämpare som har tagit skada ska bytas ut.

2.5 Kontrollera alltid maskinen innan du använder den, att till exempel skärverktyget, fästbultarna och den kompletta skäranordningen inte är slitna eller skadade. Slitna eller skadade knivar ska alltid bytas ut för att förhindra obalans.

3. Anvisningar för användningen

3.1 Förbränningsmotorn får inte vara igång i slutna rum eftersom farliga avgaser kan samlas där - risk för försgitning!
3.2 Använd gräsklipparen endast när det är ljus ute eller vid god belysning. Beakta alltid även de tider som är lokalt/kommunalt föreskrivna för användning av gräsklippare.
3.3 Tänk på att de aldrig finns någon sluttning som är 'säker'.
3.4 Klipp gräsmattan alltid med normal gånghastighet, spring inte.
3.5 Klipp gräsmattan alltid snett mot en lutning och inte rakt upp eller ner. Undvik alltför kraftiga sluttningar. Om en sluttning lutar mer än 15° är det inte tillåtet att använda gräsklipparen där. Var extra försiktig om du byter riktning på en sluttning!
3.6 Var extra försiktig om du byter riktning eller om du backar, alltså drar gräslklipparen emot dig.
3.7 Om du kör med gräsklipparen vid sidan om en gräsmatta ska du alltid frånkoppla motorn - **risk för stenskott!** Motorn ska även vara frånkopplad när man transporterar gräsklipparen till resp. bort från arbetsplatsen.
3.8 Använd aldrig maskinen om huset är skadat resp. om skyddsanordningarna (t.ex luckan baktill, gräsuppsamlingssäcken) har tagit skada på något sätt
3.9 Motorn är korrekt inställd vid leveransen. Förändra därför inte motorns grundinställning.
3.10 Koppla ur alla skärverktyg (om sådana finns) och drivanordningarna innan du startar motorn.
3.9 Tillkoppla motorn endast om du har ett tillräckligt stort säkerhetsavstånd mellan fötterna och gräsklipparen.
3.11 Beakta tillverkarens anvisningar och var alltid försiktig när du startar motorn resp. trycker på startknappen. Se till att du har ett tillräckligt stort avstånd mellan skärverktygen och dina fötter.
3.12 Gräsklipparen får inte tippas när motorn tillkopplas. Om man behöver lyfta upp gräsklipparen får detta endast ske i den omfattning som absolut krävs, inte mer. Lyft i så fall upp den sida som är bortvänd från användaren.
3.13 Starta inte motorn om du står mitt för utkastningskanalen (gäller gräsklippare med utkast på sidan.
3.14 Gå aldrig med händerna eller fötterna i närheten av roterande skärverktyg. Håll dig på avstånd även från utkastöppningen om gräskliparen har roterande skärverktyg.
3.15 Lyft aldrig upp eller bär aldrig gräsklipparen medan motorn är igång. Vänta tills skärverktygen står stilla och drag sedan först ur nätkontakten.
3.16 Frånkoppla motorn, vänta tills skärverktyget har stannat och drag ur tändstiftkontakten:
a) innan du tar bort gräsuppsamlaren,
b) innan du upphäver en blockering eller åtgärda en tilltäppt utkastningkanal,
c) innan du kontrollerar gräsklipparen, fengör den eller utför andra arbeten på gräsklipparen (t.ex. justerar snitthöjden),
d) om du lämnar gräsklipparen,
e) om gräsklipparen börjar vibrera på ovanligt sätt. I detta måste en fackman anlitas som kontrollerar gräsklipparen.
f) En fackman måste anlitas om man t.ex har kört mot ett hinder och gräsklipparen stannade omedelbart (motoraxeln kan ha tagit skada, knivar vara deformerade, etc).
3.17 Motorn ska stängas av:
- om man lämnar eller transporterar gräsklipparen,
- innan man fyller på bränsle och
- innan man tar av gräsuppsamlaren.

3.18 Om man använder en gräsuppsamlare är följande viktigt: Innan man tar bort gräsuppsamlaren för att tömma den ska motorn absolut stängas av och man måste vänta tills skärverktyget har stannat. Om du har en grsäklippare med utkast i riktning bakåt får du inte använda den utan gräsuppsamlare (grässamlingssäck eller spridningsskydd (baklucka).
3.19 Säkerhetsavståndet som är givet genom styrbyglarna ska alltid beaktas. Gräsklipparen får endast användas om styrbygeln har gått i lås i arbetsposition resp. fästs ordentligt. Bygeln är i arbetsposition om den går snett i riktning bakåt och är låst i respektive låsanordning eller fästanordning.

4. Anvisningar för underhåll och förvaring

4.1 Underhålls- och rengöringsarbeten på gräsklipparen får endast utföras om motorn är avstängd, skärverktygen har stannat och tändstiftkontakten har dragits ur. VIKTIGT - drag ur tändnyckeln!
4.2 Kontrollera att muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.
4.3 Förvara gräsklipparen aldrig med bensin kvar i tanken i slutna rum där bensinångorna eventuellt skulle kunna komma i kontakt med öppen eld eller gnistor - risk för explosion!
4.4 Bensintanken får endast tömmas utomhus.
4.5 Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen i slutna rum.
4.6 För att undvika risken för en brand ska motorn och avgas röret resp. -öppningen alltid vara fri från gräs, löv och fett (olja).
4.7 Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet att den inte har tagit skada på något sätt.
4.8 Slitna eller skadade delar ska alltid bytas ut omgående.
4.9 Beakta alltid bruksanvisningen i samband med underhållsarbeten samt vid kontroll och byte av knivarna.
4.10 Använd endast original-knivar.

Vi hänvisar till, att vi enligt produktansvarslagen inte ansvarar för skador till följd av:
a) ofackmannamässigt reparationer som inte har utförts på någon av våra auktoriserade service-verkstäder
b) eller om andra delar än ORIGINAL-RESERVDELAR användes!
För tillbehörsdelar gäller samma bestämmelser.
Med reservation för ändringar i konstruktion och utförande.
V.g. ange alltid artikelnumret och produkrnumret om du har någon fråa eller vill beställa en reservdel.

TEKNISK DATA

TYP: PREMIUM 52B AUTO

Mått:	Längd:	ca. 153 cm
	Bredd:	ca. 55 cm
	Höjd:	ca. 102 cm
	(måtten gäller för minsta möjliga snitthöjd)	
	Vikt:	ca. 44 kg
	Snittbredd:	52 cm
	Snitthöjd:	3 - 8 cm
	Snitthöjdsjustering:	5-dubbel
	Hjuldrivning;	2,7/4,2/5,5 km/h
Motor:	4-takt bensinmotor Honda GCV 160	
	Cylindervolym:	160 m^3
	Effekt:	3,4 kW vid 2900 min^{-1}
	Varvtal:	2900 min^{-1}
	Ljudnivå:	L_{WA} 100 dB(A)
	enl. EG-direktiv 84/538 EEC	
	Ljudtrycksnivå:	L_{pA} 90 dB(A)
	enl. EG-direktiv 84/538 EEC	
	Bygelvibrationer som påverkar de övre extremiterna	
	enligt Din EN 1033	a_{mw} = 2,5 m/s^2

TYP: PREMIUM 52BK AUTO

Mått:	Längd:	ca. 153 cm
	Bredd:	ca. 55 cm
	Höjd:	ca. 102 cm
	(måtten gäller för minsta möjliga snitthöjd)	
	Vikt:	ca. 48 kg
	Snittbredd:	52 cm
	Snitthöjd:	3 - 8 cm
	Snitthöjdsjustering:	5-dubbel
	Hjuldrivning;	2,7/4,2/5,5 km/h
Motor:	4-takt bensinmotor Honda GCV 160	
	Cylindervolym:	160 m^3
	Effekt:	3,4 kW vid 2900 min^{-1}
	Varvtal:	2900 min^{-1}
	Ljudnivå:	L_{WA} 100 dB(A)
	enl. EG-direktiv 84/538 EEC	
	Ljudtrycksnivå:	L_{pA} 90 dB(A)
	enl. EG-direktiv 84/538 EEC	
	Bygelvibrationer som påverkar de övre extremiterna	
	enligt Din EN 1033	a_{mw} = 2,5 m/s^2

Observera:
Siffrorna som står till vänster om texten, som t.ex. **7** hänvisr till bilderna på sidorna 2-5.

MONTERING

Montera den undre bygeln

1 Skjut den undre bygeln på bultarna på bygelhållaren.

2 Skruva fast den undre bygeln på bygelhållaren
2 fjäderringar Ø 8
2 avståndsringar Ø 8 / 14 x 4
24 plast-vingmuttrar M 8

Montera den övre bygeln

3 Sätt på skyddskåporna på den övre bygeln.

4 Skruva ihop den övre och den undre bygeln, vänster sida:
1 flat skruv med kullrigt huvud M 8 x 50
1 bricka Ø 8
1 plast-vingmutter M 8

5 höger sida med fästanordning för startlinana
1 flat skruv med kullrigt huvud M 8 x 50
1 bygelstartanordning
1 bricka Ø 8
1 plast-vingmutter M 8
Placera brickan Ø 8 mellan bygelstartanordningen och plast-vingmuttern.

Fästa startlinan på bygelstartanordningen

Observera: För att kunna dra ut startlinan måste man dra motorbromsbygeln mot den övre bygeln.

6 Placera startlinan enligt bilden på bygelstartanordningen.

7 Håll fast handgreppet med vänster hand.
Med höger hand trär du in startlinan i bygelstartanordningens lindningar.

Montera bygelklämman (2 ggr.)

8 Sätt glidkablarna på plats och fäst dem med hjälp av klämman på bygelröret.
Tryck klämman uppåt (pil 1). Med den andra handen trycker du ihop klämman (pil 2) så att tappen går i lås och klämman stängs.

Montera gräsuppsamlaren

9 Ställ ramen på ett lämpligt underlag enligt bilden (t.ex. på ett bord).

10 + **11** Skruva fast greppdetaljerna i mitten på ramen.
2 krysspår-skruvar Ø 5 x 20

12 Ställ ramens bakre del på säckens botten - se bilden.

13 + **14** Skjut igenom säckens övre del **under** handgreppet och klipsa fast den på ramens tvärstag.

15 Klipsa fast säcken komplett på ramen (8 ggr.)

ANVÄNDNING

Fästa gräsuppsamlaren

Motorn måste vara avstängd och skärverktygen stå stilla!

16 Lyft upp luckan och sätt i gräsuppsamlaren.

17 Lås gräsuppsamlaren i detta läge genom att trycka ner luckan.

Ta loss gräsuppsamlaren

Motorn måste vara avstängd och skärverktygen stå stilla!

18 Lyft upp luckan (upphäv låsningen) och tag bort gräsuppsamlaren i riktning bakåt.

19 Tom gräsuppsamlaren

Ställa in snitthöjden

Motorn måste vara avstängd och skärverktygen stå stilla!

20 Med hjälp av den centrala snitthöjdjusteringen kan man ställa in gräsklipparen på **5** olika snitthöjder (3 - 8 cm). Snitthöjden (i cm) kan man avläsa direkt på styrstången. Inställbara snitthöjder: 3, 4, 6, 7 och 8 cm.

21 Tryck ner justergreppet för att ställa in snitthöjden. Genom att lyfta upp resp. trycka ner gräsklipparen något med hjälp av bygeln avläser man snitthöjden på skalan. När man har fått fram den önskade snitthöjden släpper man justergreppet. Det går då i lås i den inställda positionen. Snitthöjden anges utgående från fast mark - inte en gräsmatta.

Första idrifttagandet

Tag gräsklipparen först i drift **om den verkligen är komplett monterad. Fyll på bensin och olja innan du använder gräsklipparen första gången! Endast personer som har läst igenom och förstått bruksanvisningen får ta gräsklipparen i drift första gången!**

Översikt bränsle och olja
Använd endast följande bränsle resp. olja för denna gräsklippare!

Bension - oblyad normal bensin ROZ 91
Motorolja - SAE 10W-30 eller 10W-40

Starta motorn

Starta motorn först efter att ha kontrollerat att du har fyllt på tillräckligt med motorolja och bensin.
Beakta anvisningarna i motortillverkarens bruksanvisning som följer med gräsklipparen!

Öppna motorskyddshuven

22 Öppna motorhuven för att fylla på motorolja eller bränsle.

Fylla på bensin

Risk för explosion! Fyll endast på tanken utomhus. Fyll inte på bränsle om motorn är igång eller om den fortfarande är varm. Rök inte!

Skruva av tanklocket. Fyll på bränsle med hjälp av en tratt - se till att ingen bensin rinner över! Sätt tanklocket på plats igen och skruva fast det.

Fylla på motorolja

Skruva av oljepåfyllningslocket. Fyll sakta på motorolja med hjälp av en tratt - påfyllningsmängd: 0,55 l.
Kontrollera påfyllningsnivån med hjälp av en oljemätsticka.
Sätt oljemätstickan på plats igen och skruva fast den.

Starta motorn

Avgaserna innehåller kolmonoxid som är ett dödligt gas helt utan lukt!
Därför får motorn aldrig startas i slutna rum eller i rum med dålig ventilation!

Se till att gräsklipparen inte står i högt gräs när du startar den.

Modell 52B Auto:

Motorn kan endast startas om kniven är monterad (svängmassa)!

23 Om **motorn är kall** ställer du gasspaken på position |↘|.

24 Drag motorbromsbygeln mot den övre bygeln och håll fast den.

Om man håller fast motorbromsbygeln enligt ovan kan man **inte** dra ut startlinan på grund av motorbromsen.

25 Drag ut startlinan så mycket att du känner ett kompressionsmotstånd. Nu låter du startlinan sakta glida tillbaka och drar sedan snabbt ut den igen. När motorn har startat låter du startlinan sakta glida tillbaka igen.

Låt motorn bli lite varm och ställ sedan gasspaken på en position mellan 🐇 och 🐢.

26 När **motorn är driftsvarm** redan när du vill starta den skjuter du gasspaken på position 🐇 och startar motorn enligt anvisningarna ovan.

26 För att **klippa gräsmattan** ställer du gasspaken på position 🐇. I detta läge har motorn sitt största vridmoment, något som krävs för en perfekt klippning av gräsmattan.

Modell 52BK Auto:

23 Om **motorn är kall** ställer du gasspaken på position |↘|.

25 Drag ut startlinan så mycket att du känner ett kompressionsmotstånd. Nu låter du startlinan sakta löpa tillbaka och drar sedan snabbt ut den igen. När motorn har startat låter du startlinan sakta glida tillbaka igen.

Låt motorn bli lite varm och ställ sedan gasspaken på en position mellan 🐇 och 🐢.

26 När **motorn är driftsvarm** redan när du vill starta den skjuter du gasspaken på position 🐇 och startar motorn enligt anvisningarna ovan.

26 För att **klippa gräsmattan** ställer du gasspaken på position . I detta läge har motorn sitt största vridmoment, något som krävs för en perfekt klippning av gräsmattan.

Tillkoppla kniven - gäller endast modell 52BK Auto

Låt motorn gå varm i ca. 1 minut innan du tillkopplar kniven!

26 1. Ställ gasspaken på position .

27
2. Drag kopplingsbygeln **1** mot den övre bygeln och håll fast den.
3. Tryck sakta ner kopplingsbygeln **2** - nu är kniven tillkopplad.
4. Släpp kopplingsbygeln **2** - kopplingsbygeln gr automatiskt tillbaka till 0-läget igen.

Tillkoppla kniven - gäller endast modell 52BK Auto

1. Släpp kopplingsbygeln **1**

Tillkoppla hjuldrivningen

Om motorn har ett motorvarvtal på 2900 min^{-1} (gasspaken står på position) är hastigheten följande:

1:a växeln: ca. 2,7 km/h
2:a växeln ca. 4,2 km/h
3:e växeln: ca, 5,5 km/h

28 Tryck växelkopplingsbygeln mot den övre bygeln och håll fast den. Växelkopplingsbygeln går inte i lås.

29 **Ställa in hastigheten med hjälp av den 3-växlade drivningen**

Respektive växeln kan man endast ställa in om hjuldrivningen är frånkopplad.

Frånkoppla hjuldrivningen

30 **Modell 52B Auto** Släpp motorbromsbygeln.

31 **Modell 52BK Auto** Skjut gasspaken på position .

Kom ihåt att kniven har en eftergång på några sekunder efter frånkopplingen. Gå därför aldrig direkt efter att du har frånkopplat den med händerna under gräsklipparen!

SKÖTA GRÄSMATTAN OCH KLIPPA DEN

Med dagens tekniska standard är det möjligt att producera gräsklippare som avsevärt underlättar trädgårdsskötseln (till exempel gräsklippare med gräsuppsamlare). Om du vill ha en riktigt frodig och grön gräsmatta måste den klippas omsorgsfullt och ventileras regelbundet. Och naturligtvis kräver den gödsel.

Använd endast en verkligt vass och felfri kniv så att grässtråna inte slits av utan verkligen klipps. Annars blir gräsmattan lätt gul. Bästa resultat får du om du flyttar gräsklipparen i raka banor fram och tillbaka. Banorna ska alltid överlappa varandra några centimeter så att man inte får några oklippta ränder.

Hur ofta en gräsmatta ska klippas beror naturligtvis på hur fort gräset växer. Under huvudtillväxtperionden (juni-juli) bör gräsmattan klippas två gånger i veckan, annars räcker en gång i veckan. Snitthöjden bör ligga på mellan **4 och 6 cm** och tillväxten fram till nästa gång som man klipper gräsmattan **4 till 5 cm**.

Om det är mycket varmt och torrt bör gräsmattan klippas 1,5 cm högre än annars, för att förhindra att marken torkar ut.

Om gräsmattan någon gång har blivit lite högre bör man inte göra det felet, att man klipper ner den helt på en gång. Detta skulle kunna skada gräsmattan. Principiellt ska man aldrig klippa en gräsmatta mer än hälften av gräshöjden på en gång.

Välj snitthöjden så, att luftströmmen i huset utan problem kan transportera det klippta gräset in i gräsuppsamlaren. Om snitthöjden har ställts in för lågt är luftvirvlarna inte kraftiga nog att transportera gräset in i gräsuppsamlaren och gräsklipparens hus kan täppas igen.

Töm alltid gräsuppsamlaren i god tid.

Motorn måste vara avstängd och skärverktygen stå stilla!

1. Lyft upp luckan (upphäv låsningen) och
2. tag bort gräsuppsamlaren i riktning bakåt.

Om gräsuppsamlaren är för full täpps utmatingskanalen i gräsklipparens hus igen och gräs ligger kvar på gräsmattna.

Sätt sedan gräsuppsamlaren på plats igen och starta motorn, tag upp gräsresterna som ligger kvar på gräsmattan genom att köra baklänges.

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Underhålls- och servicearbeten samt reparationer får endast utföras när motorn har stängts av och fräsklipparen har svalnat.

Följande arbeten får användaren utföra själv, alla övriga underhålls- och en service-arbeten, i synnerhet elektriska reparationer måste man låta utföra på en auktoriserad fackverkstad.

	FÖRE VARJE INSATS	EFTER FÖRSTA 5 TIM.	ALLA 25 DRIFTTIMMAR	ALLA 50 DRIFTTIMMAR	ALLA 100 DRIFTTIMMAR	I BÖRJAN PÅ SÄSONGEN	FÖRE VARJE LAGRING
Kontrollera oljenivån	●						
Byta motorolja		●		●			●
Rengöra luftfiltret			●				
Kontrollera tändstiftet				●		●	
Byta ut luftfiltret					●		
Rengöra luftgallret			●				
Kontrollera ljuddämparen				●			
Kontrollera skärkniven	●						
Kontrollera drivremmen	●						
Kontrollera att alla delar sitter fast ordentligt	●						●
Rengöra gräsklipparen			●				●

Om gräsklipparen utsätts för kraftig påkänning och för höga temperaturer kan kortare intervaller än de ovan angivna krävas!

UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL

För alla underhålls- och rengöringsarbeten ska tändstiftkontakten alltid dras ur!
När respektive arbete har avslutats ska gräsklipparen rengöras. SPRUTA INTE REN DEN MED VATTEN! Om vatten tränger in i tändsystemet resp. i förgasaren kan detta leda till allvarliga störningar.

För att ta bort smuts och gräs använder du bäst en trasa eller en liten sopborste. Rengör gräsklipparen endast när motorn är avstängd och har svalnat!

Om du behöver luta gräsklipparen åt sidan är det viktigt att förgasaren visar i riktning uppåt.
Förvara gräsklipparen alltid i ett torrt rum.

Anlita en fackman för att kontrollera gräsklipparen:
- om du har kört upp på ett hinder
- om motorn stannar helt plötsligt
- om kniven är deformerad (försök inte böja den tillrätta själv)
- om motoraxeln är deformerad (försök inte böja den tillrätta själv)
- om växeln resp. drivningen har tagit skada
- om kilremmen är defekt

Beakta absolut även motortillverkarens bruksanvisning för bensinmotorn som ingår i leveransen!

Motorolja: Oljebyte, oljenivå, **luftfilter, tändstift - se motortilvlerkarens bruksanvisning**

Rätt inställning av glidkabeln - växeln (hjuldrivningen)

Om man med motorn igång inte längre kan till- resp. frånkoppla växeln måste glidkabeln för växeln justeras.

32

Stäng av motorn!
Lossa växel-glidkabelns muttrar **2** och ställ in kopplings greppunkt på nytt med hjälp av justerskruven **3**. Om man drar gräsklipparen bakåt måste drivhjulen blockera vid ett **avstånd på 60-70 mm** när man trycker växelkopplingsbygeln mot den övre bygeln.

Hjuldrivningsväxel

Växeln kräver inget underhåll, eftersom det vid leveransen har en livslång oljepåfyllning. Reparationer på växeln får endast utföras på en auktoriserad fackverkstad.

Byta ut och slipa kniven

I början av säsongen ska kniven alltid slipas. Om man ser att grässtråna ser 'fransiga' ut eller blir gul/bruna efter att man har klippt grämattan är detta ett tecken på att kniven bör slipas.
Kniven måste bytas ut om man har uppnått det max. tillåtna efterslipningsmåttet (6 mm), om kniven är deformerad eller om eggen är så skadad, att skadan inte kan åtgärdas genom slipning.
En kniv ska alltid bytas ut resp. slipas på en service-verkstad (obalansen måste kunna mätas).
En obalanserad kniv leder till kraftiga vibrationer!

Smörjning

Från och till, emellertid minst 1 gång om året, ska lagerställen, som t.ex. hjulen och höjdjusteringen, smörjas med olja resp. fett.

FÖRVARING

Rengör gräsklipparen noga innan du ställer undan den för en längre tid.

Den får absolut inte rengöras med hjälp av en vattenstråle! Om vatten tränger in i tändsystemet resp. i förgasaren kan detta leda till allvarliga störningar,

För att ta bort smuts och gräs använder du bäst en trasa eller en liten sopborste.
Förvara gräsklipparen i ett torrt rum.
Vi rekommenderar att lta en fackverkstad genomföra en vinterinspektion.

Förvara aldrig gräsklipparen med bensin kvar i tanken inomhus, där bensinångor kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor - risk för explosion!

Töm alltid bensintanken om du ställer undan gräsklipparen en längre tid (över vintern).

Töm bensintanken endast utomhus!

Innan du ställer undan gräsklipparen i ett slutet rum måste den ha svalnat helt och hållet!

Användningen av plastkomponenter kommer att öka de närmaste åren. Därför är det viktigt att tänka på kostnaderna. Därfinns finns en exakt materialbeteckning på nästan alla plastkomponenter för att underlätta avfallshanteringen resp. återanvändningen.

FELSÖKNINGSSCHEMA

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn startar inte	a) Bränsle saknas b) Bränsle av sämre kvalitet el. nedsmutsat bränsle, gammalt bränsle i tanken c) Nedsmutsat luftfilter d) Tändgnista saknas e) Motorn 'drucknar' p.g.a för många startförsök f) Gräsklipparen står i för högt gräs g) Huset är igentäppt h) Kniven är inte monterad	a) Fyll på tanken, b) Använd alltid nytt bränsle ur rena behållare; rengör förgasaren c) Rengör luftfiltret (se även motorns bruksanvisning) d) Rengör tändstiftet, sätt ev. i ett nytt. Kontrollera tändkabeln, kontrollera tändsystemet (verkstad) e) Skruva ut ständstiftet och torka av det.Drag kraftigt i startlinan medan tändstiftet är urskruvar (ställ gasspakenpå |↖|). f) Starta den där gräset är lägre eller på en redan klippt gräsyta. Justera ev.snitthöjden. g) Rengör huset s att kniven kan röra sig fritt (Se upp: Drag först ur tändstiftskontakten) h) Skruva på skniven
Motoreffekten försämras	a) För högt eller för fuktigt gräs b) Huset är igentäppt c) Luftfiltret nedsmutsat d) Förgasarinställningen är ej korrekt e) Kniven är mycket sliten	a) Korrigera snitthöjden, backa en liten bit för att motorn ska få luft b) Rengör huset s att kniven kan röra sig fritt (Se upp: Drag först ur tändstiftskontakten) c) Rengör luftfiltret (se motoranvisningarna) d) Låt en fackman konstrolelra inställningen e) Byt ut kniven
Ojämnt snittresultat	a) Kniven är sliten/trubbig b) Fel snitthöjd	a) Byt ut kniven eller efterslipa den b) Korrigera snitthöjden
Gräsuppsamlaren fylls inte	a) Snitthöjden för lågt inställd, kniven kan inte suga luft, alltså ingen luftström som transporterar gräset till gräsuppsamlaren b) Gräset är för fuktigt - för tungt, för att kunna trasnporteras av luftströmmen c) Kniven är mycket sliten d) Gräset är för högt, grässtråna för för långa, transportproblem i gräsuppsamlaren e) Gallret i gräsuppsamlaren är igentäppt - ingen luft går igenom f) Luftkanalen resp. huset är nesmutsat, - gräsrester kvar	a) Korrigera snitthöjden b) Klipp gräsmattan när gräset är torrare c) Byt ut kniven - slipa den d) Klipp gräsmattan i 2 omgångar, justera snitthöjden e) Rengör gallret f) Rengör luftkanalen / huset (ej med vattenstråle) Se upp: Drag ur tändstiftskontakten!
Drivningen fungerar ej	a) Glidkabeln fel inställd b) Kilremmen defekt c) Växeln är skadad	a) Justera glidkabeln b) Kontakta service-verkstaden c) Kontakta service-verkstaden
Hjulen roterar inte fast växeln är tillkopplad	a) Hjulskruvnarna ej åtdragna b) Hjulnaven är defekt	a) Drag åt hjulskruvarna b) Montera ett nytt hjul

EG-konformitetsförklaring

Vi, **AL-KO Kober GmbH**
Hauptstrasse 51
A-8742 Obdach/Stmk.

förklarer härmed i eget ansvar, att produkten

Gräsklippare typ: Premium 52BR / 52 BRC

stämmer överens med följande EU-direktiv och normer

98/37/EG • EN 836 • 89/336/EEC • CISPR 12 • 84/538/EEC.

Obdach, 30.06.1999

.....
K. Rainer, VD

Typ

Artikelnummer

Produktnummer

Garantikort

3 år

Åförsäljarens stämpel

Köpdatum

Garantikort

På denna apparat har du engaranti på

3 år

1. Garantitiden börjar fr.o.m. köpdatum och gäller endast i kombination med det ifyllda garantikortet och fakturan med uppgift om apparatnummer, apparattyp och motornummer samt återförsäljarens stämpel.
2. Garantin gäller för material- och tillverkningsfel i överensstämmelse med den vid varje tidpunkt aktuella tekniska standarden och respektive användningsområde.
3. Förutsättning för garantinaspråk är att apparaten användes på föreskrivet sätt och att anvisningarna i bruksanvisningen har beaktats.
4. Köparen har anspråk på reparation.
5. Eventuella fel och bristfälligheter åtgärdas av våra auktoriserade service-verkstäder.
6. Kunden har inga anspråk utöver denna garanti och heller inga anspråk på en reservleverans.
7. Vi övertar inget ansvar för skador till följd av att apparaten användes på annat än föreskrivet sätt och att bruksanvisningen inte har beaktats.
8. Garantin gäller ej för underhålls- och rengöringsarbeten, montering av komponenter och delar från andra firmor samt för naturligt slitage och lackskador.
9. För förbränningsmotorer gäller motortillverkarens bestämmelser.
10. Eventuella transportskador ska inte anmälas till oss, utan till speditören som transporterade produkten, eftersom eventuella skadeståndsanspråk gentemot speditören annars går förlorade.

Notizen

Premium 52B Auto / 52BK Auto

INDHOLDSFORTEGNELSE

Henvisninger til fabrikanten
Indledning..... DK 7
Bestemmelsesmæssig anvendelse..... DK 7
Billedbeskrivelse..... DK 7
Oplysninger om symbolerne på maskinen..... DK 7
Sikkerhedshenvisninger..... DK 8
Tekniske data..... DK 9
Montage ..... DK 9
Idriftsættelse..... DK 10
Kørsel og slåning af plænen..... DK 11
Service og vedligeholdelse..... DK 11
Opbevaring..... DK 12
Fejlsøgningsplan..... DK 13
EF-konformitetserklæring..... DK 14
Garantikort..... DK 14

INDLEDNING

Kære kunde,
De har anskaffet en ny maskine. Vi takker for Deres tillid til vore kvalitetsprodukter og ønsker, at De får glæde og nytte af Deres nye maskine.
Før **første idriftsættelse** bedes De venligst læse **brugsanvisningen** opmærksomt. Til trods herfor kan maskinen indebære fare, hvis den bruges af ukvalificerede personer, eller når den anvendes uhensigtsmæssigt. **Forskrifterne for forebyggelse af uheld skal overholdes.**
Sikkerhedshenvisningerne i denne brugsanvisning og på maskinen skal overholdes.
Vi gør opmærksom på, at skader, der opstår på klipperen på grund af betjeningsfejl, ikke dækkes af vor garanti.

Bestemmelsesmæssig anvendelse

Plæneklipperen er kun beregnet til plæneklipning, en anden anvendelse er ikke tilladt.
Plæneklipperen er kun egnet til private haver og hobbyhaver. Som plæneklippere til private haver og hobbyhaver regnes maskiner, der bruges til plejning af private græsplæner, men ikke til brug i offentlige parker, sportspladser, landbrug og skovbrug.
Ikke tilladte betjeningspersoner:
Personer, der ikke er fortrolige med brugsanvisningen, børn, unge under 16 år såvel som personer under alkohol-, narkotika- eller medikamentindflydelse må **ikke** bruge maskinen.
Arbejdstider for benzingræsslåmaskiner (iht. Bundes-Immissionsschutzgesetz). Læg venligst mærke til kommunale bestemmelser.
Drift af plæneklippere
Mandag - Lørdag: fra klokken 7 til 12 og 15 til 19
Søn- og Helligdage slåning ikke tilladt!

Billedbeskrivelse

Premium 52B Auto/52BK Auto

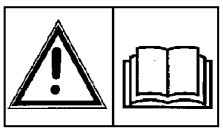
1. Koblingshåndtag for motorbremsen
2. Gashåndtag
3. Nederste føringsbjælke
4. Starthåndtag
5. Motorafdækningshætte
6. Motorhus
7. Snithøjdeskala
8. Snithøjdeindstilling
9. Udkastningsklap
10. Græsopsamlingsboks
11. Øverste føringsbjælke stanghøjderegulering
12. Koblingshåndtag for gear
13. Koblingshåndtag for knivkoblingen **(kun ved model 52BK Auto**)
14. Koblingshåndtag for hjuldrift

Modellen 52 BK Auto er forsynet med en indbygget knivkobling (BBC). Først efter betjening af koblingshåndtag **1** og **13** sættes kniven i funktion igen.

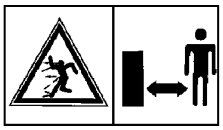
Ved løbende motor og slukket knivkobling (kniven står stille) kan man:

a) tage græsopsamlingsposen ned
b) uden for plænen køre med eller uden hjuldrift.

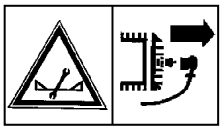
BETYDNING AF SYMBOLERNE PÅ MASKINEN



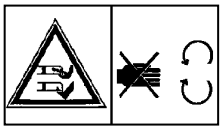
Brugsanvisningen læses før brug!



Hold andre væk fra fareområdet!



Før arbejde på klippeaggregatet skal tændingskablet trækkes ud!



Advarsel! Fare!
Hænder og fødder holdes væk fra klippeaggregatet!

SIKKERHEDSHENVISNINGER

1. Generelle sikkerhedshenvisninger

1.1 Brugsanvisningen læses opmærksomt. Enhver bruger skal kende maskinen.
1.2 Plæneklipperen må ikke bruges af :
børn under 16 år eller personer, der ikke kender brugsanvisningen. Lokale bestemmelser kan fastlægge benytterens minimumsalder.
1.3 Opholder der sig personer, især børn eller dyr i arbejdsområdet, er slåning **ikke** tilladt.
1.4 Brugeren er ansvarlig for skader, der sker på andre personer eller deres ejendom.
1.5 Brugsanvisningen opbevares til senere brug.

2. Forberedende foranstaltninger

2.1 Under klipningen bæres altid solidt fodtøj og lange bukser. Kør aldrig med bare fødder eller åbne sandaler.
2.2 Før brug af klipperen kontrolleres plænen grundigt. Sørg for, der ikke ligger fremmedlegemer på plænen (også under klipningen) og fjern alle sten, grene, metaltråde, ben o.s.v.
2.3 Advarsel! - Benzin er brandfarlig!
- Benzin opbevares kun i tilsvarende beholder.
- Benzinpåfyldning foretages kun i det fri. Rygning i nærheden er forbudt.
- Benzin fyldes på, før motoren startes.
- Når motoren kører eller ved varm maskine, må tanklåsen ikke åbnes eller benzin påfyldes.
- Er der blevet spildt benzin, må motoren ikke tændes. Maskinen fjernes fra stedet med benzinpletten. Ethvert tændingsforsøg er forbudt, indtil alle benzindampe er trukket væk.
- Af sikkerhedsgrunde skal benzintanken og tanklåsen skiftes ud, hvis de er blevet beskadiget.
- Til benzinpåfyldning anvendes tilsvarende tragt eller påfyldningsrør, så at ingen benzin spildes på maskinen, motoren eller plænen.

2.4 Udstødningsrør såvel som området rundt om udstødningsrøret kan opnå en temperatur på 80°C. Fare for forbrænding! Beskadigede lydpotter skal skiftes ud!
2.5 Før brug undersøges visuelt om knivene, befæstigelsesboltene og hele klippeanordningen er slidt eller beskadiget. For at undgå uligevægt skal brugte eller beskadigede knive skiftes ud med nye.

3. Henvisninger til håndtering

3.1 Motoren må ikke drives i lukkede rum, hvori farligt gas kan samle sig - fare for forgiftning!
3.2 Slå altid plænen i dagslys eller god belysning.
3.3 Vær sikker på altid at have en sikker stand på skråninger.
3.4 Klipperen føres kun i skridttempo.
3.5 Der slås altid på tværs af skråningen, aldrig op- eller nedad. Der må ikke køres på for stejle skråninger. Af sikkerhedsgrunde må der ikke slås på skråninger med mere end 15° hældning. Vær yderst opmærksom når køreretningen skiftes på skråninger.
3.6 Vær yderst opmærksom: Når køreretningen skiftes eller ved baglænsslåning, når klipperen trækkes mod den førende person.
3.7 Transporteres klipperen uden for plænen, skal motoren slukkes **- fare for stenslag!** Ved frem- og tilbagetransport til arbejdsområdet skal motoren slukkes.
3.8 Plæneklipperen benyttes aldrig med beskadiget hus, eller beskadigede beskyttelsesindretninger (f.eks. beskyttelsesskærm, bagklap, græsopsamlingsboks, ...)
3.9 Motorens korrekte grundindstilling er foretaget fra fabrikkens side og må ikke forandres.
3.10 Før motoren startes, stilles klippeanordningen (hvis eksisterende) og driften i tomgang.
3.11 Tændingskontakten betjenes forsigtigt, i overensstemmelse med fabrikantens henvisninger. Hold god afstand med fødderne til knivene.
3.12 Når motoren startes, må maskinen ikke vippes. Skal klipperen løftes til opstart, må den kun løftes så højt som nødvendigt. Derved løftes altid den side, der viser væk fra føreren.
3.13. Start aldrig motoren, når De står ud for græsudkast-åbningen. (Side-udkast klipper)
3.14 Stik aldrig hænder eller fødder ind i knivens roterende arbejdsområde. Hold god afstand til græsudkast-åbningen, når kniven roterer.
3.15 Løft eller bær aldrig en plæneklipper, medens motoren er i gang
3.16 Motoren slukkes, stilstand af klippeanordningen afventes, og netkontakten afbrydes:
a) Før græsopsamlingsboksen tages ned.
b) Før blokkeringer løsnes eller forstoppelser i udkastkanalen fjernes.
c) Før klipperen kontrolleres, renses, eller andre maskinarbejder gennemføres (f.eks. snithøjde-indstilling).
d) Før klipperen forlades
e) Når klipperen begynder at vibrere usædvanligt stærkt, er en grundig sagkyndig kontrol omgående nødvendig.
f) En sagkyndig kontrol er nødvendig, når f.eks. klipperen standser, efter at den har ramt en forhindring (motoraksel-skade, bøjede knive osv.)
3.17 Motoren slukkes når:
- Klipperen forlades eller transporteres;
- Der påfyldes benzin;
- Der nedtages græsopsamlingsboksen

3.18 Ved brug af en græsopsamlingsboks lægges mærke til følgende: Før græsopsamlingsboksen fjernes for tømning, skal motoren slukkes og der ventes indtil klippeanordningen standser. Ved brug af en plæneklipper med bagudkast må der aldrig arbejdes uden græsopsamlingsboks eller bagsmæk.
3.19 Den på grund af føringsbjælkerne givne sikkerhedsafstand skal altid overholdes. Plæneklipperen må kun betjenes, når føringsbjælken er „gået i hak“ eller befæstiget i arbejdsposition. Bjælkens arbejdsposition er givet, når den står skråt tilbage, og den er „gået i hak“ i den tilsvarende befæstigelse.

4. Service og opbevaringshenvisninger

4.1 Service- og rensearbejde på klipperen må kun gennemføres ved slukket motor og klippeanordning i stilstand eller, når netkontakten er afbrudt. VIGTIGT - Tændingsrørkontakten trækkes ud!
4.2 Sørg for, at skruer, bolte og møtrikker er fastspændt.
4.3 Henstil aldrig plæneklipperen med benzin i tanken i lokaler, hvor der er risiko for, at benzindampene kan komme i kontakt med åben ild eller med gnister - eksplosionsfare!
4.4 Tømning af benzintanken må kun foretages i det fri.
4.5 Inden maskinen henstilles i et lukket rum, skal motoren køle af.
4.6 For at undgå brandfare skal motoren og udstødningen holdes fri for græs, blade og evt. overskydende smøremidler.
4.7 Græsopsamlingsboksen kontrolleres regelmæssigt for beskadigelser.
4.8 Slidte eller defekte dele skal omgående skiftes ud af hensyn til sikkerheden.
4.9 Foretag altid den rigtige vedligeholdelse, kontrol og slibning af kniven ifølge brugsanvisning.
4.10 Kun original reserveknive må benyttes.

Vi gør opmærksom på, at vi i henhold til loven om produktansvar ikke er ansvarlige for skader, der skyldes vore maskiner, når:
a) der er udført ukorrekte reparationer, som ikke blev udført af vore autoriserede service-værksteder,
b) eller der ved udskiftning af dele ikke er brugt ORIGINALE RESERVEDELE.
De samme bestemmelser gælder for tilbehør.
Konstruktions- og udførelsesforandringer forbeholdes. Ved spørgsmål eller reservedelbestilling angives artikelnr. og produktnr.

TEKNISKE DATA

TYPE: PREMIUM 52B AUTO

Dimension:	Længde	ca. 153 cm
	Bredde	ca. 55 cm
	Højde	ca. 102 cm
	(målt i laveste snithøjdeindstillling)	
	Vægt:	ca. 44 kg
	Snitbredde:	52 cm
	Snithøjde	3 - 8 cm
	Snithøjdeindstilling	5 indstillinger
	Hjuldrift:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Motor:	Firetaktsbenzinmotor	Honda GCV 160
	Cylindervolumen	160 cm^3
	Ydelse	3,4 kW ved 2900 min^{-1}
	Omdrejningstal	2900 min^{-1}
	Lyd-niveau	L_{WA} 100 dB (A)
	iht. EF-direktivet 84/538 EWG	
	Lydtryksniveau	L_{pA} 90 dB (A)
	iht. EF-direktivet 84/538 EWG	
	Bjælkesvingninger på de øverste lemmer:	
	iht. DIN EN 1033	a_{vhw} = 2,5 m/s^2

TYPE: PREMIUM 52BK AUTO

Dimension:	Længde	ca. 153 cm
	Bredde	ca. 55 cm
	Højde	ca. 102 cm
	(målt i laveste snithøjdeindstillling)	
	Vægt:	ca. 44 kg
	Snitbredee:	52 cm
	Snithøjde	3 - 8 cm
	Snithøjdeindstilling	5 indstillinger
	Hjuldrift:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Motor:	Firetaktsbenzinmotor	Honda GCV 160
	Cylindervolumen	160 cm^3
	Ydelse	3,4 kW ved 2900 min^{-1}
	Omdrejningstal	2900 min^{-1}
	Lyd-niveau	L_{WA} 100 dB (A)
	iht. EF-direktivet 84/538 EWG	
	Lydtryksniveau	L_{pA} 90 dB (A)
	iht. EF-direktivet 84/538 EWG	
	Bjælkesvingninger på de øverste lemmer:	
	iht. DIN EN 1033	a_{vhw} = 2,5 m/s^2

Læg mærke til:
Tallene, der står til venstre for teksten, for eksempel **7**, henviser til illustrationerne på siderne 2 - 5.

MONTAGE

Montage nederste føringsbjælke

1 Den nederste føringsbjælke sættes på holmholderens bolte

2 Den nederste føringsbjælke skrues til bjælkeholderen
2 Fjederringe Ø 8
2 Distanceringe Ø 8 / 14 x 4
2 Kunststof-vingemøtrikker M 8

Montage øverste føringsbjælke

3 Beskyttelseshætter sættes på øverste føringsbjælke.

4 Den øverste og nederste føringsbjælke skrues sammen.
Venstre side
1 Fladrundbolt M 8 x 50
1 Skive Ø 8
1 Kunststof-vingemøtrik M 8

5 Højre side med tændingskabelanordning
1 Fladrundbolt M 8 x 50
1 Bjælkestartanordning
1 Skive Ø 8
1 Kunststof-vingemøtrik M 8
Skiven Ø 8 lægges mellem bjælkestartanordningen og kunststof-vingemøtrikken.

Startkablet hænges i bjælkestartanordningen

Læg mærke til: Til udtrækning af startkablet trækkes motorbremsebøjlen mod den øverste føringsbjælke.

6 Startkablet monteres til bjælkestartanordningen iht. illustrationen.

7 Med den venstre hånd holdes håndtaget fast. Med den højre hånd sættes startkablet ind i vindingen på bjælkestartanordningen.

Montage kabelklemme (2 x)

8 Bowdenkablet lægges ind og påmonteres med klemmen til stangrøret. Klemmen trykkes opad. (pil 1). Med den anden hånd trykkes klemmen sammen (pil 2), så at næsen „går i hak“ og klemmen er lukket.

Montage græsopsamlingsboks

9 Rammen stilles på et egnet underlag f.eks et bord, som afbildet.

10 + **11** Håndtagene fastskrues til rammen i midten. 2. krydsslids-skruer Ø 5 x 20

12 Ramme-bagdele stilles på tekstilposens bund - se illustration.

13 + **14** Tekstilposens overdel føres **under** håndtaget og klipses fast ved rammens tværsstang.

15 Tekstilposen klipses fast på hele rammen. (8x).

BETJENINGSHENVISNINGER

Montering af græsopsamlingsboksen

Kun ved slukket motor og stillestående klippeanordning.

16 Klap løftes op og græsopsamlingsposen sættes ind.

17 Græsopsamlingsposen lukkes ved nedtrykning af klappen.

Nedtagning af græsompsamlingsboksen

Kun ved slukket motor og stillestående klippeanordning.

18 Klap løftes (åbnes) og græsopsamlingsboksen tages ned bagud.

19 Græsopsamlingsboksen tømmes.

Indstilling af snithøjden

Kun ved slukket motor og stille stående klippeanordning

20 Ved hjælp af den centrale snithøjdeindstilling kan plæneklipperen indstilles på **5** snithøjder (3 - 8 cm). Den indstillede snithøjde (i cm) kan aflæses direkte på styringsstangen.
Snithøjden indstilles på: 3, 4, 6, 7, og 8 cm.

21 Snithøjde indstilling ved betjening af indstillingshåndtaget. Dertil løftes hhv. nedtrykkes plæneklipperen lidt. Snithøjden ses på skalaen. Er den ønskede snithøjde indstillet slippes indstillingshåndtaget igen. Indstillingshåndtaget „går i hak" i den ønskede position. De angivne snithøjder gælder for solid og jævn undergund - ikke for plænen.

Førstidriftsættelse

Plæneklipperen tages først i brug, efter at **montagen er fuldstændigt gennemført. Før første idriftsættelse skal benzin og olie påfyldes! Førstidriftsættelsen må kun gennemføres af personer, der har læst og forstået denne brugsanvisning.**

Driftsmiddeloversigt
Til drift af plæneklipperen bruges udelukkende de følgende driftsmidler!

Benzin - blyfri normalbenzin ROZ 91
Motorolietype - SAE 10W-30 eller 10W-40

Idriftsættelse af motoren

Motoren startes først , efter De har kontrolleret, at den er tilstrækkeligt forsynet med driftsmiddel (motorolie og benzin).
Fabrikantens medleverede brugsanvisning for benzinmotoren skal overholdes!

Motorafdækningshætten åbnes

22 Til påfyldning af motorolie og brændstof åbnes motorafdækningshætten.

Benzin påfyldes

Eksplosionsfare! Benzin påfyldes kun i det fri. Ingen påfyldning medens motoren er i gang eller stadig er meget varm! Rygning forbudt!

Tankdækslet skrues af. Brændstof påfyldes med en tragt - må ikke løber over! Tankdækslet sættes på igen og skrues fast.

Motorolie påfyldes

Oliedækslet skrues af. Motorolien påfyldes langsomt med en tragt. Påfyldningsmængde 0,55 l. Det korrekte olieniveau kontrolleres med oliemålepinden. Oliemålepinden sættes på igen og skrues fast.

Start af motoren

Udstødningsgasserne indeholder kulite, et lugtfri og dødelig gas. Start derfor aldrig motoren i lukkede eller dårligt ventilerede lokaler.

Vær opmærksom på, at klipperen ikke står i højt græs, når motoren startes.

Modell 52B Auto:

Motorstart er kun mulig med monterede knive (svingmasse)!

23 Ved **kold motor** stilles gashåndtaget på position |↖|.

24 Motorbremsebøjlen trækkes mod den øverst føringsbjælke og holdes i denne position.

Trækkes motorbremsebøjlen ikke mod føringsbjælken, kan startkablet ikke trækkes ud på grund af motorbremsen!

25 Startkablet trækkes så langt ud ind til kompressionsmodstanden mærkes. Startkablet føres langsomt tilbage og trækkes hurtigt ud igen. Når motoren kører, føres startkablet langsomt tilbage.

Motoren køres lidt varm, derefter stilles gashåndtaget i en positiom mellem 🐇 og 🐢

26 Ved **driftsvarm motor** stilles gashåndtaget på position 🐇,og motoren startes som beskrevet.

26 **Til klipning** stilles gashåndtaget på position 🐇. I denne position opnår motoren sit største drejningsmoment, som er nødvendigt for et rent snit.

Model 52BK Auto:

23 Ved **kold motor** stilles gashåndtaget på position |↖|.

25 Startkablet trækkes så langt ud, indtil kompressionsmodstanden mærkes. Startkablet føres langsomt tilbage og trækkes hurtigt ud igen. Når motoren kører, føres startkablet langsomt tilbage.

Motoren køres lidt varm, derefter stilles gashåndtaget i en positiom mellem 🐇 og 🐢

26 Ved **driftsvarm motor** stilles gashåndtaget på position 🐇,og motoren startes som beskrevet.

26 **Til klipning** stilles gashåndtaget på position . I denne position opnår motoren sit største drejningsmoment, som er nødvendigt for et rent snit.

Tilkobling af kniven kun ved model 52BK Auto

Før kniven tilkobles, køres motoren varm ca. 1 minut!

26 1. Gashåndtaget stilles på position .

27 2. Gearstang **1** trækkes mod den øverste føringsbjælke og holdes fast.
3. Gearstang **2** trykkes langsomt nedad - kniven er nu tilkoblet.
4. Gearstang **2** slippes - gearstang går automatisk tilbage i o-stilling

Slukning af kniven - kun ved model 52BK Auto

Gearstang **1** slippes

Tænding af hjuldrift

Ved et motoromdrejningstal på 2900 min^{-1} (gashåndtag på) er kørehastigeheden:

1. gear ca. 2,7 km/h
2. gear ca. 4,2 km/h
3. gear ca. 5,5 km/h

28 Gearstangen trykkes mod den øverste føringsbjælke og holdes i denne position. Gearstangen „går ikke i hak".

29 **Indstilling af kørehastigheden af et 3 gears gear**
Forudvalget af det pågældende gear er kun muligt ved slukket hjuldrift.

Slukning af hjuldrift

Gearstangen slippes.

Slukning af motoren

30 **Model 52B Auto** Motorbremsebøjlen slippes

31 **Model 52BK Auto** Gashåndtag stilles på position

Vær opmærksom på, at kniven stadig løber få sekunder, efter at motoren er blevet slukket. Derfor må man ikke tage fat under klipperen med det samme!

PLEJE OG KLIPNING AF PLÆNE

Ved hjælp af den moderne teknik er det muligt at fremstille havemaskiner, der reducerer havearbejdet eller plænearbejdet (plæneklippere med græsopsamlingsboks). Ønsker man en saftig og grøn plæne, skal græsset klippes omhyggeligt og luftes regelmæssigt. Selvfølgelig skal den også gødes.
Plænen klippes kun med en skarp og fejlfri kniv, så at græsstråene ikke flosser i kanten, og plænen derved bliver gul.
Et rent snit opnås ved at køre klipperen i lige baner. Banerne skal altid overlappe hinanden få centimeter, så at ingen striber bliver stående.
Hvor tit der skal slås er generelt afhængigt af plænens voksehastighed. I hovedvækstperioden (maj - juni) to gange om ugen, ellers én gang om ugen. Snithøjden skal ligge mellem **4 - 6 cm**, og væksten indtil næste klipning skal ligge mellem **4 - 5 cm**.
Under varme- og tørkeperioden skal plænen klippes 1,5 cm højere for at undgå udtørring af jorden. Er plænen blevet lidt længere, må De undgå den fejl at klippe den på normal højde med det samme. Dette skader plænen. Klip aldrig mere end halvdelen af græshøjden af.
Snithøjden vælges således, at luftstrømmen i huset nemt kan transportere det klippede græs ind i opsamlingsboksen. Er snithøjden indstillet for lavt, bliver lufthvirvlen for lav, således at opsamlingsboksen ikke påfyldes korrekt, eller at plæneklipperens hus forstoppes.
Græsopsamlingsboksen skal tømmes i god tid.
Kun ved slukket motor og stillestående klippeanordning.
1. Udkastningsklappen løftes op.
2. Græsopsamlingsboksen tages ned baglæns.

En overfyldt græsopsamlingsboks forstopper udkastningskanalen i plæneklipperens hus, og græsset bliver liggende på plænen.
Den tømte græsopsamlingsboks hænges i igen, og motoren startes. Ved baglæns kørsel kan det på plænen liggende græs opsamles.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

Samtlige vedligeholdelses-, service og rengøringsarbejder må kun udføres ved standset og afkølet motor!

Følgende arbejder må brugeren gerne selv udføre. Alle øvrige vedligeholdelses-, service og reparationsarbejder skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

	ALTID INDEN BRUG	EFTER DE FØRSTE 5 TIMER	FOR HVER 25 DRIFTS-TIME	FOR HVER 50 DRIFTS-TIME	FOR HVER 100 DRIFTS-TIME	FØR SÆSONSTART	ALTID INDEN OPLAGRING
Motorolie kontrolleres	●						
Motorolie skiftes		●		●			●
Luftfilter renses			●				
Tændrør kontrolleres				●		●	
Luftfilter skiftes					●		
Indsugningsgitter renses			●				
Kontrol af lyddæmperen				●			
Kniven kontrolleres for beskadigelser og skarphed	●						
Driftsrem kontrolleres for beskadigelser og slidtage	●						
Kontrol af løse dele	●						●
Rengøring af klipperen			●				●

Ved hårde påvirkninger og ved høje temperaturer kan det være påkrævet med kortere service-intervaller end anført ovenfor.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

Før ethvert service- eller rensearbejde skal tændingsrøret trækkes ud!
Plæneklipperen skal renses efter brug. MÅ IKKE SPRØJTES MED VAND! Vand i tændingen eller karburatoren kan føre til skader.

Til fjerning af snavs og græs bruges en klud eller håndkost. Maskinen renses kun ved slukket og afkølet motor!

Bliver klipperen bøjet til siden, sørges der for, at karburatoren skal vise opad.
Plæneklipperen opbevares i et tørt lokale.

Sagkyndigt eftersyn er påkrævet
- efter påkørsel af en forhindring
- når motoren pludseligt stopper
- når kniven er bøjet (den må ikke rettes ud)
- når motorakslen er bøjet (den må ikke rettes ud)
- når gearkassen er beskadiget
- når kileremmen er defekt

Motorfabrikantens medleverede brugsanvisning for benzinmotoren skal overholdes!

Motorolie: Olieskift, olieniveau, **luftfilter, tændingsrør - se motorfabrikantens brugsanvisning.**

Korrekt indstilling af Bowdentrækanordningens gear (hjuldrift)

Er det med løbende motor ikke mere muligt at tænde eller slukker, skal bowdentrækanordningen justeres.

32

or slukkes!
Møtrik **2** af bowdentrækanordningen løsnes og med justeringsskruen **3** indstilles koblingsvirkningspunktet på ny. Ved baglæns trækning af klipperen skal driftshjulene blokkere i en **afstand på 60 - 70 mm,** når gearstangen trykkes mod øverste føringsbjælke.

Hjuldriftgear

Gearet skal ikke vedligeholdes, da det fra værkets side er påfyldt med olie for dets levetid. Reparationer ved gearet må kun udføres af et autoriseret serviceværksted.

Udskiftning og slibning af kniven

Ved sæsonstart sørges der for, at kniven er skarp. Flosser græsspidserne efter klipningen, eller bliver de gul/brune, skal kniven ligeledes efterslibes.
Kniven skal skiftes ud, når den max. tilladte efterslibning har opnået 6 mm, kniven er bøjet eller har kanter, som ikke kan udbedres ved efterslibning..
Udskiftning og efterslibning af kniven gennemføres altid af et serviceværksted (måling af ubalance).
Ubalancerede knive fører til stærk vibration af klipperen!

Smøring

Fra tid til anden, dog mindst 1 gang om året, skal alle lejre på hjulene og højdeindstillingen smøres hhv. fedtes.

MASKINLAGRING

Efter klipning renses maskinen grundigt!
Kun ved standset motor og stillestående klippeanordning

Motoren må ikke sprøjtes med vand! Indtrængende vand i tændingssystemet eller karburatoren kan føre til forstyrrelser.

Til fjernelse af snavs og græsrester bruges en klud eller håndkost.

Klipperen opbevares i et tørt lokale.
Det anbefales at gennemføre en vinterinspektion af klipperen.

Klipperen oplagres aldrig med benzin i tanken inde i et lokale, hvor benzindampene kan komme i kontakt med åben ild eller med gnister - eksplosionsfare

Før længere lagring (vinteroplagring) skal benzintanken tømmes.
Tømning af benzintanken kun udendørs

Før henstilling af maskinen i et lukket lokale skal motoren køle af.

Brug af kunststofdele vil tage til i de næste år. Derfor er det også nødvendigt at tænke på et recyclings-koncept. Af den grund bærer næsten alle maskin-kunststofdelene
en nøjagtig materiale betegnelse for at sikre fremtidig recycling

FEJLSØGNINGSPLAN

FEJL	MULIG ÅRSAG	OPHÆVNING
Motoren starter ikke	a) Brændstofmangel b) Dårligt, snavset brændstof, gammelt brændstof i tanken c) Luftfilter snavset d) ingen tændgnist e) Motor „druknet“ ved gentagne startforsøg f) Maskinen står i højt græs g) Klippehus tilstoppet h) Kniven er ikke monteret	a) Fyld tanken op. b) Anvend altid nyt og rent brændstof fra en ren beholder. Rens karburatoren c) Rens luftfiltret (se brugsanvisning motor) d) Rens tændrør, evt. udskiftning, kontrollér tændingskablet. Kontrol af tændingssystemet (værksted) e) Træk tændrøret ud og tør det af. Startanordningen trækkes nogle gange ved udskruet tændrør (gashåndtag på) f) Start i lavt græs eller på allerede klippet græs. Evt. indstilles snithøjden g) Huset renses, så at kniven kan køre frit (OBS: til rengøring trækkes tændrøret ud) h) Kniven skrues på.
Motorydelse utilstrækkeligt	a) For højt eller fugtigt græs b) Klippe-aggregatet tilstoppet c) Luftfilter snavset d) Karburator justeret forkert e) Kniven meget slidt Lukket luftklap	a) Juster klippehøjden, kør maskinen lidt tilbage for at give luft b) Klippe-aggregatet renses. OBS: Motoren slukkes og tændningskablet trækkes ud. c) Luftfiltret renses (se motorhenvisningen) d) Karburatorindstillingen kontrolleres Service-værksted e) Kniven udskiftes Luftklappen åbnes ved hjælp af gashåndtag på MAX
Urent snit	a) Kniv slidt, uskarp, b) Forkert snithøjde	a) Kniven skiftes ud eller slibes, b) Snithøjden justeres
Pose fyldes ikke	a) Klipperen er indstillet for lavt kniv kan ikke suge luft, derfor ingen luftstrøm til transport b) Græs er fugtigt - for tungt at transportere c) Kniv er stærkt slidt- uskarp d) Græs for højt,derfor transport problemer i posen e) Gitter i posen tilstoppet - ingen luftgennemgang f) Vindkanal hhv. huset tilsmudset - vedhæftende græs fra sidste klipning	a) Snithøjden justeres b) Klippetidspunktet forskydes indtil plænen er tør c) Kniv skiftes ud - slibes d) Opsamling af græsset à to gange, snithøjden indstilles tilsvarende e) Gitter renses f) Vindkanal hhv. huset renses (må ikke sprøjtes med vand) OBS: Tændkablet trækkes ud
Drift virker ikke	a) Bowden-trækanordningen er ikke indstillet rigtigt b) Kilerem defekt c) Gearskade	a) Bowden-trækanordningen justeres b) Service-værksted c) Service-værksted
Hjul drejer ikke ved tilkoblet gear	a) Hjulskruerne for løse b) Hjulnav defekt	a) Hjulskruerne trækkes fast b) Nyt hjul skal monteres

EF-Konformitetserklæring

Vi, **AL-KO Kober GmbH**
Hauptstrasse 51
A-8742 Obdach/Stmk.

erklærer på eget ansvar, at poduktet

plæneklipper: Premium 52BR / 52 BRC

svarer til de følgende EF-direktiver og normer

98/37/EG • EN 836 • 89/336/EWG • CISPR 12 • 84/538/EWG.

Obdach, 30.06.1999

.....
K. Rainer, Direktor

Type

Artikelnummer

Produktnummer

Garantikort

3 år

Forhandler stempel

Købedato

Garantikort

På denne ,maskine yder vi

3 års

garanti.

1. Garantien har gyldighed fra købsdato og ydes i forbindelse med det udfyldte garantikort, faktura under angivelse af maskinnurmmer, maskintype og motornummer såvel som forhandlerens stempel.
2. Vi yder garanti for den pågældende stand vedr. teknik og en tilsvarende fejlfrihed ved bestemmelsesmæssig anvendelse.
3. Forudsætning for garantikrav er en sagkyndig behandling af maskinen og overholdelse af brugsanvisningen.
4. Køberen har krav på udbedringsarbejde.
5. Fejl og skjulte fejl/mangler ophæves af vore serviceværksteder.
6. Yderligere garantikrav er udelukket. Krav om reservelevering består ikke.
7. Skader, som opstår på grund af forkert behandling, eller fordi brugsanvisningen ikke er blevet overholdt, er ikke dækket af garantien.
8. Vedligeholdelses- og rengøringsarbejder, indbygning af fremmede dele, ændring af konstruktion såvel som naturligt slid og lakskader er ikke dækket af garantien.
9. Garantien for forbrændningsmotorer påhviler motorfabrikanten og omfattes af dennes garantibetingelser.
10. Evt. transportskader meddeles den pågældende varetransportafdeling, jernbane eller spedition, da garantikravene overfor disse virksomheder ellers forfalder.

Notizen

Premium 52B Auto / 52BK Auto

SISÄLLYSLUETTELO

Valmistajan tiedot
Johdanto..... SF 7
Käyttötarkoituksen mukainen käyttö..... SF 7
Kuvien selostus..... SF 7
Laitteessa olevien symbolien merkitys..... SF 7
Turvallisuusohjeita..... SF 8
Tekniset tiedot..... SF 9
Asennus..... SF 9
Käyttöohjeita..... SF 10
Nurmikon hoito ja leikkaaminen..... SF 11
Huolto ja hoito..... SF 11
Leikkurin säilytys..... SF 12
Vianetsintätaulukko..... SF 13
EU-yhdenmukaisuusselitys..... SF 14
Takuukortti..... SF 14

JOHDANTO

Arvoisa asiakas,
olet hankkinut uuden koneen. Kiitämme laatutuotteisiimme asettamastasi luottamuksesta ja toivotamme sinulle paljon iloa uuden ruohonleikkurin kanssa työskennellessäsi.
Tutustu **ennen ensimmäistä käyttöönottoa** ehdottomasti tämän **käyttöohjeen** sisältöön!
Tästä huolimatta kone voi aiheuttaa vaaratilanteita, jos sitä käyttää kokematon henkilö tai jos sitä käytetään käyttötarkoituksen vastaisesti.
Tapaturmantorjuntamääräyksiä on noudatettava.
Ota huomioon tässä käyttöohjeessa annetut ja leikkurissa olevat turvallisuusohjeet.
Haluamme huomauttaa, että leikkuriin käyttövirheistä syntyvät vauriot eivät kuulu takuuvastuumme piiriin.

Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Tämä ruohonleikkuri on tarkoitettu vain nurmikon leikkaamiseen, muu käyttö on kiellettyä.
Leikkuri soveltuu vain yksityiskäyttöön koti- ja harrastelijapuutarhassa. Ruohonleikkureina yksityiskäytössä koti- ja harrastelijapuutarhassa pidetään sellaisia leikkureita, joita käytetään yksityisten ruoho- ja nurmikenttien hoitoon, ei kuitenkaan julkisilla viheralueilla, puistoissa, urheilukentillä tai maa- ja metsätaloudessa.
Seuraavat henkilöt eivät saa käyttää leikkuria:
Leikkuria eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät tunne käyttöohjetta, lapset, alle 16-vuotiaat sekä henkilöt, jotka ovat alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
Bensiinikäyttöisten ruohonleikkureiden käyttöajat (Saksan liittovaltion ympäristönsuojelulain mukaan). Ota huomioon myös ruohonleikkureiden käyttöä koskevat kuntakohtaiset määräykset!

maanantai-lauantai klo 7.00-12.00 ja 15.00-19.00
sunnuntai- ja pyhäpäivinä kielletty

Kuvien selostus

Premium 52B Auto / 52BK Auto

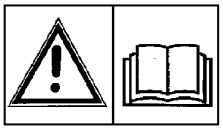
1. Moottorijarrun kytkinkahva
2. Kaasuvipu
3. Alatanko
4. Käynnistinkahva
5. Moottorin suojakupu
6. Moottorikotelo
7. Leikkauskorkeuden näyttö
8. Leikkauskorkeuden säätö
9. Ulosheittoläppä
10. Ruohokoppa
11. Ylätanko
12. Vaihteiston kytkinvipu
13. Teräkytkimen kytkinvipu **(vain mallissa 52BK Auto)**
14. Pyöräkäytön kytkinvipu

Mallissa 52 BK Auto on sisään rakennettu teräkytkin (BBC).
Leikkuuterä käynnistyy vasta, kun kytkinkahvoja **1** ja **13** on käytetty.

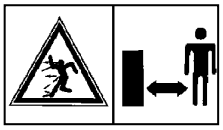
Moottorin käydessä ja teräkytkimen ollessa pois päältä (leikkuuterän ollessa pysähdyksissä) voidaan täten:

a) ottaa ruohokoppa irti.
b) siirtää leikkuria nurmikon ulkopuolella - pyöräkäytön ollessa kytkettynä päälle tai pois päältä.

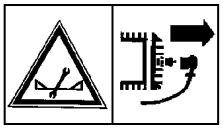
LAITTEESSA OLEVIEN SYMBOLIEN MERKITYS



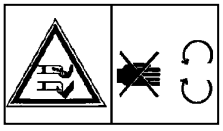
Ennen käyttöönottoa on luettava käyttöohje!



Kolmannet on pidettävä poissa vaara-alueelta!



Sytytystulpan pistoke on vedettävä irti ennen leikkuuterissä tehtäviä töitä!



Huomio, vaara!
Kädet ja jalat on pidettävä poissa leikkuuterien läheltä!

TURVALLISUUSOHJEITA

1. Yleisiä ohjeita

1.1 Lue käyttöohje huolellisesti läpi. Tutustu leikkurin oikeaan käyttötapaan.
1.2 Lapset tai henkilöt, jotka eivät tunne käyttöohjetta, eivät saa käyttää leikkuria. Käyttäjän vähimmäisikä saattaa olla määrätty paikallisilla määräyksillä.
1.3 Jos työalueella oleskelee henkilöitä, erityisesti lapsia tai eläimiä, ruohon leikkaaminen on **kielletty**.
1.4 Leikkurin käyttäjä vastaa toisille henkilöille tai heidän omaisuudelleen syntyvistä vahingoista.
1.5 Säilytä tämä käyttöohje myöhempää tarvetta varten.

2. Valmistelevat toimenpiteet

2.1 Ruohon leikkaamisen aikana on käytettävä aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Leikkurilla ei saa koskaan leikata paljain jaloin tai avosandaaleissa.
2.2 Tarkista kokonaan maasto, jolla aiot käyttää leikkuria, ja poista kaikki kivet, kepit, metallilangat, luut ja muut vieraat esineet. Kiinnitä myös leikkaamisen aikana huomiota vieraisiin esineisiin.
2.3 VAROITUS! - Bensiini on erittäin herkästi syttyvää!
- Säilytä bensiiniä vain bensiinille tarkoitetuissa astioissa!
- Täytä bensiiniä vain ulkona äläkä tupakoi täyttämisen aikana.
- Bensiini on täytettävä ennen moottorin käynnistämistä.
- Täyttökorkkia ei saa avata tai täyttää bensiiniä moottorin käydessä tai kun kone on vielä kuuma.
- Jos bensiiniä on juossut yli, moottoria ei saa käynnistää, vaan bensiinin likaama pinta on puhdistettava. Moottoria ei saa yrittää käynnistää, ennen kuin bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
- Vaurioitunut bensiinisäiliö ja korkki on vaihdettava turvallisuussyistä.
- Täytä bensiiniä vain sopivaa suppiloa tai täyttöputkea käyttäen, jotta polttoainetta ei voi juosta moottorin ja kotelon päälle tai nurmikolle.

2.4 Pakoputki ja pakoputken ympäristö voi tulla jopa 80° kuumaksi. HUOMIO: Palovammavaara. Vaurioituneet äänenvaimentimet on vaihdettava.
2.5 Ennen käyttöä on tarkastettava silmämääräisesti, että leikkuuterät, kiinnityspultit tai koko leikkuuyksikkö eivät ole kuluneita tai vioittuneita. Epätasapainon välttämiseksi kuluneet tai vioittuneet terät on vaihdettava uusiin.

3. Käsittelyohjeita

3.1 Polttomoottori ei saa käydä suljetussa tilassa, jonne voi kerääntyä vaarallisia pakokaasuja - myrkytysvaara!
3.2 Käytä leikkuria vain päivänvalolla tai hyvässä valaistuksessa. Ota huomioon myös paikalliset/kuntakohtaiset käyttöajat.
3.3 Kiinnitä huomiota rinteissä, että leikkuri seisoo vakaasti.
3.4 Kuljeta leikkuria vain kävelynopeudella.
3.5 Leikkaa ruoho rinteissä aina poikkisuuntaan, älä koskaan ylä- tai alamäkeen. Älä käytä leikkuria hyvin jyrkillä rinteillä. Leikkurin käyttö on turvallisuussyistä kielletty yli 15° jyrkimmillä rinteillä. Ole erityisen varovainen, kun muutat ajosuuntaa rinteellä!
3.6 Ole erityisen varovainen, kun vaihdat ajosuuntaa tai leikkaat ruohoa vetäen leikkuria taaksepäin itseesi päin.
3.7 Kun leikkuria kuljetetaan muualla kuin nurmikenttien yli, moottori on pysäytettävä - **kiveniskuvaara!** Moottori on pysäytettävä, kun leikkuria siirretään työpaikalle ja sieltä takaisin.
3.8 Älä koskaan käytä leikkuria, jos sen kotelo on vaurioitunut tai jos sen suojalaitteet ovat viallisia (esim. törmäyssuoja, takaläppä, ruohokoppa jne.).
3.9 Moottorin perussäätö on säädetty oikein tehtaalla eikä sitä saa muuttaa.
3.10 Ennen moottorin käynnistämistä kaikki leikkuuterät (jos asennettu) ja käytöt on kytkettävä irti.
3.11 Käynnistä moottori tai käytä käynnistyskytkintä varovasti valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Pidä jalkaterät riittävän kaukana leikkuuteristä.
3.12 Moottoria käynnistettäessä leikkuria ei saa pitää kallellaan. Jos leikkuria on kohotettava tällöin, sitä saa kallistaa vain niin paljon kuin on ehdottomasti välttämätöntä. Kohota tällöin vain käyttäjää vastapäätä olevaa puolta.
3.13 Älä seiso ulosheittokanavan edessä (leikkurit, joissa heittoaukko on sivulla) käynnistäessäsi moottoria.
3.14 Älä koskaan vie käsiä tai jalkoja pyörivän leikkuuterän alueelle. Pysy poissa ulosheittoaukon läheltä leikkuuterien pyöriessä.
3.15 Älä koskaan nosta tai kuljeta ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä. Odota kunnes leikkuuterät ovat pysähtyneet ja vedä sytytystulpan pistoke irti.
3.16 Sammuta moottori, odota kunnes leikkuuterät ovat pysähtyneet ja vedä sytytystulpan pistoke irti:
a) ennen kuin irrotat ruohokopan
b) ennen kuin irrotat jumiutumat tai tukkeumat ulosheittokanavasta
c) ennen kuin tarkastat tai puhdistat leikkuria tai ennen kuin suoritat muita töitä leikkurissa (esim. säädät leikkuukorkeutta)
d) kun poistut leikkurin luota
e) jos leikkuri alkaa täristä epänormaalisti. Leikkuri on annettava tällaisessa tapauksessa ammattilaisen tarkastettavaksi.
f) Ammattimainen tarkastus on tarpeen, esim. kun leikkuri pysähtyy johonkin esteeseen (moottoriakselin vaurioituminen, vääntyneet terät jne.).
3.17 Moottori on sammutettava:
- kun leikkurin luota poistutaan;
- ennen bensiinin lisäämistä;
- ennen kuin ruokokoppa irrotetaan

3.18 Käytettäessä ruohokoppaa on otettava huomioon seuraavaa: Ennen kuin ruohokoppa irrotetaan tyhjentämistä varten, moottori on sammutettava ehdottomasti ja odotettava, kunnes leikkuuterät ovat pysähtyneet. Älä koskaan leikkaa ruohoa ilman ruohokoppaa tai törmäyssuojaa (takaläppää) leikkurilla, jossa heittoaukko on takana.
3.19 Työntötankojen määräämää turvallisuusetäisyyttä on aina noudatettava. Ruohonleikkuria saa käyttää vain, kun työntötanko on lukittuna eli kiinnitettynä työasentoon. Tanko on turvallisessa työasennossa, kun se on taaksepäin kallellaan ja lukittu eli kiinnitetty sille tarkoitettuun loveen.

4. Huolto- ja säilytysohjeita

4.1 Huolto- ja puhdistustöitä ruohonleikkurissa saa tehdä vain moottorin ollessa sammuksissa ja leikkuuterien pysähdyksissä ja kun sytytystulpan pistoke on vedetty irti. TÄRKEÄÄ - Käynnistysavain on vedettävä irti!
4.2 Tarkista, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat lujasti kiinni.
4.3 Älä koskaan säilytä leikkuria, jonka säiliössä on bensiiniä, rakennuksen sisällä, jossa bensiinihöyryt voivat joutua kosketukseen avoliekkien tai kipinöiden kanssa - räjähdysvaara!
4.4 Bensiinisäiliö tulisi tyhjentää vain ulkona.
4.5 Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin laitat leikkurin pois suljettuun tilaan.
4.6 Tulipalovaaran torjumiseksi moottori ja pakoputki on pidettävä vapaana ruohosta, puunlehdistä ja vuotavasta rasvasta (öljystä).
4.7 Ruohokoppa on tarkastettava säännöllisesti, että se on moitteettomassa kunnossa.
4.8 Kuluneet tai vaurioituneet osat on vaihdettava turvallisuussyistä heti.
4.9 Suorita huolto- ja tarkastustyöt sekä terien teroittaminen asianmukaisesti käyttöohjetta noudattaen.
4.10 Käytä vain alkuperäisiä varateriä.

Haluamme huomauttaa, että tuotevastuulain mukaan emme vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat leikkuriin:
a) epäasianmukaisista korjaustöistä, joita ei ole suorittanut jokin valtuuttamamme huoltoliike,
b) tai kun osia vaihdettaessa ei käytetä ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA!

Lisätarvikkeita koskevat samat määräykset.
Oikeus rakenteellisiin ja mallin muutoksiin pidätetään.
Tiedustelujen ja varaosien tilauksen yhteydessä on ilmoitettava artikkeli- ja tuotenumero.

TEKNISET TIEDOT

TYYPPI: PREMIUM 52B AUTO

Mitat:	Pituus:	n. 153 cm
	Leveys:	n. 55 cm
	Korkeus:	n. 102 cm
	(mitattuna matalimmassa leikkuukorkeusasennossa)	
	Paino:	n. 44 kg
	Leikkuuleveys:	52 cm
	Leikkuukorkeus:	3-8 cm
	Leikkuukorkeuden säätö:	5-portainen
	Pyöräkäyttö:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Moottori:	4-tahtibensiinimoottori	Honda GCV 160
	skutilavuus:	160 cm^3
	Teho:	3,4 kW, 2900 min^{-1}
	Kierrosluku:	2900 min^{-1}
	Äänen tehotaso:	L_{WA} 100 dB(A)
	EU-direktiivien 84/538/EEC mukaan	
	Äänenpaineen taso:	L_{PA} 90 dB(A)
	EU-direktiivien 84/538/EEC mukaan	
	Työntötangon värähtelyvaikutus yläraajoihin:	
	DIN EN 1033 mukaan	a_{VTW} = 2,5 m/s^2

TYYPPI: PREMIUM 52BK AUTO

Mitat:	Pituus:	n. 153 cm
	Leveys:	n. 55 cm
	Korkeus:	n. 102 cm
	(mitattuna matalimmassa leikkuukorkeusasennossa)	
	Paino:	n. 48 kg
	Leikkuuleveys:	52 cm
	Leikkuukorkeus:	3-8 cm
	Leikkuukorkeuden säätö:	5-portainen
	Pyöräkäyttö:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Moottori:	4-tahtibensiinimoottori	Honda GCV 160
	Iskutilavuus:	160 cm^3
	Teho:	3,4 kW, 2900 min^{-1}
	Kierrosluku:	2900 min^{-1}
	Äänen tehotaso:	L_{WA} 100 dB(A)
	EU-direktiivien 84/538/EEC mukaan	
	Äänenpaineen taso:	L_{PA} 90 dB(A)
	EU-direktiivien 84/538/EEC mukaan	
	Työntötangon värähtelyvaikutus yläraajoihin:	
	DIN EN 1033 mukaan	a_{VTW} = 2,5 m/s^2

Huom.:
Vasemmalle tekstin viereen merkityt numerot, kuten tässä esim. **7**, viittaavat sivujen 2-5 kuviin.

ASENNUS

Alatangon asennus

1 Työnnä alatanko tangonpitimen tappeihin.

2 Ruuvaa alatanko tangonpitimeen
2 jousirengasta Ø 8
2 välikerengasta Ø 8 / 14x4
2 muovista siipimutteria M 8

Ylätangon asennus

3 Pistä suojatulpat ylätankoon.

4 Ruuvaa ylätanko kiinni alatankoon
vasen puoli
1 pyöreä litteäkantaruuvi M 8 x 50
1 aluslevy Ø 8
1 muovinen siipimutteri M 8

5 oikea puoli, jossa käynnistysvaijerin ripustus
1 pyöreä litteäkantaruuvi M 8 x 50
1 tankokäynnistyslaite
1 aluslevy Ø 8
1 muovinen siipimutteri M 8
Laita aluslevy Ø 8 tankokäynnistyslaitteen ja muovisen siipimutterin väliin.

Käynnistysvaijerin ripustus tankokäynnistyslaitteeseen

Huom.: Vedä moottorijarrukahva ylätankoa vasten, jotta voit vetää käynnistysvaijerin irti.

6 Laita käynnistysvaijeri kuvan mukaan tankokäynnistyslaitteeseen.

7 Pidä vasemmalla kädellä kiinni kahvasta.
Pujota käynnistysvaijeri oikealla kädellä käynnistyslaitteen kierteisiin.

Kiinnittimen (2x) asennus

8 Laita bowdenkaapelit paikalleen ja kiinnitä kiinnittimellä tankoputkeen.
Paina kiinnitin ylös (nuoli 1). Purista kiinnitin toisella kädellä kokoon (nuoli 2), niin että nokka lukittuu paikalleen ja kiinnitin on suljettu.

Ruohosäkin asennus

9 Aseta kehikko kuvan osoittamalla tavalla sopivalle alustalle (esim. pöydälle).

10 + **11** Ruuvaa kahvaosat keskisesti kiinni kehikkoon.
2 ristiurakantaruuvia Ø 5 x 20.

12 Aseta kehikon takaosa kangassäkin pohjalle - ks. kuva.

13 + **14** Pujota kangassäkin yläosa kahvan **alitse** ja klipsaa kiinni kehikon poikkitankoon.

15 Kiinnitä kangassäkki kehikkoon kaikilla klipseillä (8x).

KÄYTTÖOHJEITA

Ruohokopan kiinnitys

Vain moottorin ollessa sammuksissa ja leikkuuterien pysähdyksissä.

16 Kohota läppää ja asenna ruohokoppa paikalleen.

17 Lukitse ruohokoppa painamalla läppä alas.

Ruohokopan irrotus

Vain moottorin ollessa sammuksissa ja leikkuuterien pysähdyksissä.

18 Kohota läppää (avaa lukitus) ja irrota ruohokoppa taaksepäin vetämällä.

19 Tyhjennä ruohokoppa.

Leikkuukorkeuden säätö

Vain moottorin ollessa sammuksissa ja leikkuuterien pysähdyksissä.

20 Ruohonleikkuri voidaan säätää keskussäätimellä **5** eri leikkuukorkeudelle (3-8 cm).
Leikkuukorkeus (cm:nä) näkyy suoraan ohjaustangosta.
Säädettävät leikkuukorkeudet: 3, 4, 6, 7 ja 8 cm.

21 Leikkuukorkeus säädetään painamalla säätövipua. Leikkuukorkeus voidaan nähdä asteikolta ruohonleikkuria kohottamalla tai painamalla hieman tangosta. Kun haluttu leikkuukorkeus on saavutettu, säätövipu päästetään irti, jolloin se lukittuu säädettyyn asentoon. Ilmoitetut leikkuukorkeudet pitävät paikkansa kiinteällä ja tasaisella alustalla - ei nurmikolla.

Ensi käyttöönotto

Ota ruohonleikkuri käyttöön vasta, **kun se on täydellisesti asennettu. Ennen ensimmäistä käyttöönottokertaa on täytettävä bensiiniä ja öljyä! Leikkurin saavat ottaa käyttöön vain henkilöt, jotka ovat lukeneet ja ymmärtäneet tämän käyttöohjeen!**

Käyttöaineet
Käytä ruohonleikkurissa vain seuraavia käyttöaineita!

Bensiini - lyijytön normaalibensiini ROZ 91
Moottoriöljylaatu - SAE 10W-30 tai 10W-40

Moottorin käyttöönotto

Ota moottori käyttöön vasta, kun ole varmistanut, että siinä on riittävästi käyttöaineita (bensiiniä ja öljyä).
Ota ehdottomasti huomioon moottorinvalmistajan käyttökäsikirjassa annetut ohjeet (käsikirja toimitetaan leikkurin mukana)!

Moottorin suojakuvun avaaminen

22 Avaa moottorin suojakupu moottoriöljyn ja polttoaineen täyttöä varten.

Bensiinin täyttö

Räjähdysvaara! Täytä bensiinisäiliö vain ulkona! Älä koskaan täytä bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai vielä hyvin kuuma! Älä tupakoi bensiiniä täytettäessä!

Ruuvaa bensiinisäiliön korkki irti. Täytä polttoainetta suppiloa käyttäen - älä anna juosta yli! Laita säiliön korkki takaisin paikalleen ja kierrä lujasti kiinni.

Moottoriöljyn täyttö

Ruuvaa öljyntäyttökorkki irti. Täytä moottoriöljyä hitaasti suppiloa käyttäen - täyttömäärä: 0,55 l.
Tarkista öljynmittatikulla, että öljyä on oikea määrä.
Laita öljynmittatikku takaisin paikalleen ja kierrä lujasti kiinni.

Moottorin käynnistys

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta ja kuolettavaa kaasua!
Älä tästä syystä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa!

Kiinnitä huomiota, että ruohonleikkuri ei seiso moottoria käynnistettäessä korkeassa ruohikossa.

Malli 52B Auto:

Moottorin voi käynnistää vain, kun terä on asennettu (vauhtimassa)!

23 Työnnä kaasuvipu asentoon | | **moottorin ollessa kylmä.**

24 Vedä moottorijarrukahva ylätankoa vasten ja pidä siitä kiinni.

Jos moottorijarrukahvaa ei ole vedetty tankoa vasten, moottorijarru estää käynnistysvaijerin ulosvetämisen.

25 Vedä käynnistysvaijeri niin pitkälle ulos, kunnes tunnet kompressiovastusta. Anna käynnistysvaijerin juosta hitaasti takaisin ja vetäise se sitten kipakasti jälleen ulos. Kun moottori käy, anna käynnistysvaijerin vetäytyä hitaasti takaisin.

Anna moottorin käydä vähän aikaa lämpimäksi, aseta sitten kaasuvipu merkkien ja väliin.

26 Työnnä kaasuvipu asentoon **moottorin ollessa käyttölämmin** ja käynnistä moottori selostetulla tavalla.

26 Työnnä **ruohon leikkaamista varten** kaasuvipu asentoon . Tässä asennossa moottorin vääntömomentti on suurimmillaan, mikä on tarpeen siistin leikkuujäljen aikaansaamiseksi.

Malli 52BK Auto:

23 Työnnä kaasuvipu asentoon | | **moottorin ollessa kylmä**.

25 Vedä käynnistysvaijeri niin pitkälle ulos, kunnes tunnet kompressiovastusta. Anna käynnistysvaijerin juosta hitaasti takaisin ja vetäise se sitten kipakasti jälleen ulos. Kun moottori käy, anna käynnistysvaijerin vetäytyä hitaasti takaisin.

Anna moottorin käydä vähän aikaa lämpimäksi, aseta sitten kaasuvipu merkkien ja väliin.

26 Työnnä kaasuvipu asentoon **moottorin ollessa käyttölämmin** ja käynnistä moottori selostetulla tavalla.

26 Työnnä ruohon leikkaamista varten kaasuvipu asentoon . Tässä asennossa moottorin vääntömomentti on suurimmillaan, mikä on tarpeen siistin leikkuujäljen aikaansaamiseksi.

Leikkuuterän kytkeminen päälle - vain mallissa 52BK Auto

Anna moottorin käydä n. 1 minuutin ajan lämpimäksi ennen leikkuuterän päällekytkemistä!

26 1. Aseta kaasuvipu asentoon .

27
2. Vedä kytkinkahva **1** ylätankoa vasten ja pidä siitä kiinni.
3. Paina kytkinkahva **2** hitaasti alas - leikkuuterä on nyt kytketty kiinni.
4. Päästä kytkinkahva **2** irti - kytkinkahva menee automaattisesti jälleen takaisin 0-asentoon.

Leikkuuterän kytkeminen pois päältä - vain mallissa 52BK Auto

Päästä kytkinkahva **1** irti.

Pyöräkäytön kytkeminen päälle

Kun moottorin käyntinopeus on 2900 min^{-1} (kaasuvipu asennossa , ajonopeus on:

1. vaihde: n. 2,7 km/h
2. vaihde: n. 4,2 km/h
3. vaihde: n. 5,5 km/h

28 Paina vaihteiston kytkinkahva ylätankoa vasten ja pidä siitä kiinni. Vaihteiston kytkinkahva ei lukitu kiinni paikalleen.

29 **3-vaihteisen vaihteiston ajonopeuden säätö**
Vaihteen saa valita vain, kun pyöräkäyttö on kytkettynä pois päältä.

Pyöräkäytön kytkeminen pois päältä

Päästä vaihteiston kytkinkahva irti.

Moottorin sammutus

30 **Malli 52B Auto** Päästä moottorijarrukahva irti.

31 **Malli 52BK Auto** Työnnä kaasuvipu asentoon .

Ota huomioon, että terä pyörii **moottorin sammuttamisen jälkeen vielä muutamia sekunteja. Älä tartu tästä syystä heti leikkurin alle!**

NURMIKON HOITO JA LEIKKAAMINEN

Nykyajan tekniikalla on mahdollista valmistaa puutarhalaitteita, jotka vähentävät pitkälti puutarha-, piha- ja nurmikkotöitä (ruohokopalliset leikkurit). Jotta nurmikko pysyy tuoreenvihreänä, se täytyy leikata huolellisesti ja ilmastaa säännöllisesti. Luonnollisesti se on lannoitettava.
Leikkaa vain terävällä ja moitteettomalla terällä, jotta ruohonkorret eivät rispaannu eikä nurmikko kellastu.
Siistin leikkausjäljen saat, kun ohjaat leikkuria suorilla radoilla. Ratojen pitäisi peittää toisensa aina muutaman senttimetrin, jotta jäljelle ei jää raitoja.
Kuinka usein nurmikko tulee leikata, riippuu nurmikon kasvunopeudesta. Pääkasvuaikana (toukokuu - kesäkuu) kaksi kertaa viikossa, muutoin kerran viikossa. Leikkauskorkeuden tulee olla **4-6 cm** ja kasvun tulisi olla seuraavaan leikkuukertaan asti **4-5 cm.**
Helteellä ja kuivuuden aikana nurmikko pitäisi jättää 1,5 cm korkeammaksi, jotta maaperä ei kuivu.
Jos nurmikko pääsee hieman pitemmäksi, niin ei saa tehdä sitä virhettä, että se leikataan heti normaalille korkeudelle. Tämä vahingoittaa nurmikkoa. Älä koskaan leikkaa enempää kuin puolet ruohonkorkeudesta.
Valitse leikkauskorkeus siten, että kotelossa oleva ilmavirta kuljettaa leikatun ruohon helposti ruohokoppaan. Jos leikkuukorkeus on liian matala, ilmapyörre on liian heikko, jolloin ruohokoppa ei täyty kunnolla tai ruoho tukkeaa ruohonleikkurin kotelon.
Tyhjennä ruohokoppa ajoissa.
Vain moottorin ollessa sammutettuna ja leikkuuterien ollessa pysähdyksissä.
1. Kohota ulosheittoläppää (avaa lukitus) ja
2. ota ruohokoppa irti taaksepäin.

Jos ruohokoppa on liian täysi, ruohonleikkurin kotelon poistokanava tukkeutuu ja ruoho jää nurmikolle.
Ripusta tyhjennetty ruohokoppa takaisin paikalleen ja käynnistä moottori. Kerää nurmikolle jäänyt ruoho ajamalla leikkurilla taaksepäin.

HUOLTO JA HOITO

Kaikkia huolto-, tarkastus- ja puhdistustöitä saa suorittaa vain, kun moottori on sammuksissa ja jäähtynyt.

Käyttäjä saa itse suorittaa seuraavia töitä. Kaikki muut huolto-, tarkastus- ja kunnostustyöt täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

	AINA ENNEN KÄYTTÖÄ	ENSIMMÄISEN 5 TUNNIN KULUTTUA	25 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN	50 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN	100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN	SESONGIN ALUSSA	AINA ENNEN VARASTOINTIA
Moottoriöljymäärän tarkastus	●						
Moottoriöljyn vaihto		●		●			●
Ilmasuodattimen puhdistus			●				
Sytytystulpan tarkastus				●		●	
Ilmasuodattimen vaihto					●		
Ilmanimuritilän puhdistus			●				
Äänenvaimentimen tarkastus				●			
Leikkuuterän tarkastus, että se on terävä eikä ole vaurioitunut.	●						
Käyttöhihnan tarkastus, ettei se ole kulunut tai vaurioitunut.	●						
Tarkastus, etteivät osat ole irti.	●						●
Ruohonleikkurin puhdistus.			●				●

Jos leikkuria rasitetaan normaalia enemmän, taulukossa ilmoitettuja huoltovälejä pitää tarvittaessa lyhentää.

HUOLTO JA HOITO

Vedä sytytystulpan pistoke aina irti ennen huolto- ja puhdistustöitä!
Töiden jälkeen ruohonleikkuri tulisi puhdistaa. ÄLÄ RUISKUTA VEDELLÄ! Sytytysjärjestelmään tai kaasuttimeen tunkeutunut vesi aiheuttaa häiriöitä.

Käytä lian ja ruohon poistamiseen riepua tai harjaa. Puhdista leikkuri vain moottorin ollessa sammuksissa ja jäähtynyt!

Kun kallistat leikkuria, kiinnitä huomiota, että kaasuttimen täytyy osoittaa ylöspäin.
Säilytä ruohonleikkuria kuivassa.

Ammattimainen tarkastus on tarpeen:
- kun leikkurilla on ajettu esteeseen
- kun moottori pysähtyy äkillisesti
- kun terä on vääntynyt (ei saa oikaista)
- kun moottorin akseli on vääntynyt (ei saa oikaista)
- kun vaihteisto on vaurioitunut
- kun kiilahihna on vioittunut

Ota ehdottomasti huomioon bensiinimoottorin valmistajan käyttökäsikirjassa antamat ohjeet (käsikirja toimitetaan leikkurin mukana)!

Moottoriöljy: öljynvaihto, öljymäärä, ilmasuodatin, sytytystulpat - ks. moottorinvalmistajan käyttöohjetta.

Vaihteiston (pyöräkäytön) bowdenkaapelin oikea säätö

Jos vaihteistoa ei ole enää mahdollista kytkeä päälle tai pois päältä moottorin käydessä, vaihteiston bowdenkaapelin säätöä on korjattava.

32

Sammuta moottori!
Avaa vaihteiston bowdenkaapelin mutterit **2** ja säädä kytkimen kosketuspiste uudelleen säätöruuvista **3**. Kun ruohonleikkuria vedetään taaksepäin, käyttöpyörien täytyy lukittua **60-70 mm:n päästä**, kun vaihteiston kytkinkahva painetaan ylätankoa vasten.

Pyöräkäyttövaihteisto

Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa, koska se on täytetty tehtaalla elinikäisesti öljyllä. Korjaustöitä vaihteistossa saa suorittaa vain valtuutettu alan korjaamo.

Terän vaihtaminen ja teroittaminen

Terä pitäisi teroittaa aina leikkuusesongin alussa. Jos ruohonkärjet halkeavat leikkaamisen jäljiltä tai jos ne kellastuvat tai ruskettuvat, terä on samoin teroittava.
Terä täytyy vaihtaa, kun on saavutettu suurin sallittu hiontamitta (6 mm), kun terä on vääntynyt tai kun leikkuupinnalla on uria, joita ei ole mahdollista poistaa hiomalla.
Terän vaihtaminen ja hiominen on annettava aina huoltoliikkeen tehtäväksi (epätasapainon mittaus).
Leikkuri tärisee voimakkaasti, jos terät ovat epätasapainossa.

Voitelu

Pyörien laakerointikohdat ja korkeudensäätö tulisi voidella öljyllä tai rasvalla aika ajoin, kuitenkin vähintään 1x vuodessa.

RUOHONLEIKKURIN SÄILYTYS

Puhdista ruohonleikkuri leikkaamisen jälkeen perusteellisesti.
Vain kun moottori on sammuksissa ja leikkuuterät pysähdyksissä.

Älä missään tapauksessa ruiskuta leikkuria vedellä! Sytytysjärjestelmään tai kaasuttimeen tunkeutunut vesi aiheuttaa häiriöitä.

Käytä lian ja ruohon poistamiseen riepua tai harjaa.
Säilytä ruohonleikkuria kuivassa tilassa.
Ruohonleikkurille on hyvä suorittaa talvitarkastus.

Älä koskaan säilytä ruohonleikkuria, jonka säiliössä on bensiiniä, rakennuksen sisällä, jossa bensiinihöyryt voivat joutua kosketukseen avoliekkien tai kipinöiden kanssa - vaarana voi olla räjähdys!

Tyhjennä bensiinisäiliö ennen pitempään kestävää säilytystä (talven yli).
Tyhjennä bensiinisäiliö vain ulkona!

Ennen kuin laitat ruohonleikkurin pois suljettuun tilaan, moottorin täytyy antaa ensiksi jäähtyä!

Muoviosien käyttö tulee lisääntymään yhä enemmän tulevina vuosina.
Myös uusiokäyttö on tästä johtuen otettava huomioon. Lähes kaikkiin ruohonleikkurin muoviosiin on merkitty tämän vuoksi tarkka materiaalinimike, jotta uusiokäyttö (kierrätys) on mahdollista.

VIANETSINTÄTAULUKKO

VIKA	MAHDOLLISIA SYITÄ	KORJAUSTOIMENPITEET
Moottori ei käynnisty	a) Polttoaineen puute. b) Huonolaatuinen, likainen polttoaine; säiliössä vanhaa polttoainetta. c) Ilmasuodatin likainen d) Sytytyskipinää ei synny. e) Moottori on „tukehtunut“ useamman käynnistysyrityksen vuoksi. f) Leikkuri seisoo korkeassa ruohikossa. g) Leikkurin kotelo on tukossa. h) Terää ei ole asennettu.	a) Täytä bensiiniä. b) Käytä aina tuoretta, puhdasta polttoainetta puhtaista astioista; puhdista kaasutin. c) Puhdista ilmasuodatin (ks. moott. käyttöohjeita). d) Puhdista sytytystulppa, vaihda tarvittaessa. Tarkasta sytytyskaapeli, tarkasta sytytysjärjestelmä (korjaamo). e) Kierrä sytytystulppa irti ja kuivaa. Vetäise käynnistysvaijeria useamman kerran sytytystulpan ollessa poistettuna (aseta kaasuvipu asentoon . f) Käynnistä matalammalla tai jo leikatulla nurmikolla. Muuta tarvittaessa leikkuukorkeutta. g) Puhdista kotelo, jotta terä pyörii vapaasti. (Huomio: Vedä sytytystulpan pistoke irti puhdistuksen ajaksi.) h) Ruuvaa terä paikalleen.
Moottorin teho laskee	a) Ruoho liian korkeaa tai liian kosteaa. b) Leikkurin kotelo on tukossa. c) Ilmasuodatin likainen. d) Kaasuttimen säätö ei ole oikein. e) Terä on hyvin kulunut.	a) Korjaa leikkuukorkeutta, tuota ilmaa ajamalla lyhyen matkaa taaksepäin. b) Puhdista kotelo. (Huomio: Sammuta moottori, vedä sytytystulpan pistoke irti.) c) Puhdista ilmasuodatin (ks. myös moottorin ohjeita) d) Tarkastuta säätö. e) Vaihda terä.
Epäsiisti leikkausjälki	a) Terä kulunut, tylsä. b) Väärä leikkauskorkeus.	a) Vaihda tai teroita terä. b) Korjaa leikkuukorkeutta.
Koppa ei täyty	a) Leikkuri on liian matalalla; Terä ei voi imeä ilmaa, niin että ilmavirtaa ei synny ruohon kuljettamiseksi. b) Ruoho on liian kosteaa - liian raskasta ilmavirran kuljetettavaksi. c) Terä on hyvin kulunut - tylsä. d) Ruoho liian korkeaa tai ruohonkorret liian pitkiä, mistä johtuu kuljetusvaikeuksia koppaan. e) Kopan ritilä tukossa - ilma ei pääse läpi. f) Tuulikanava tai kotelo likainen - jäänteitä edelliseltä leikkuukerralta.	a) Korjaa leikkuukorkeutta. b) Siirrä leikkaamista myöhemmäksi, kunnes nurmikko on kuiva. c) Vaihda terä - teroita. d) Leikkaa nurmikko 2x, säädä leikkuukorkeus tämän mukaan. e) Puhdista ritilä. f) Puhdista tuulikanava tai kotelo (älä ruiskuta vedellä). Huomio: Vedä sytytystulpan pistoke irti!
Vetokoneisto ei toimi	a) Bowdenkaapeli ei ole oikein säädetty. b) Kiilahihna viallinen. c) Vaihteistovaurio.	a) Korjaa bowdenkaapelin säätöä. b) Sopimuskorjaamoon. c) Sopimuskorjaamoon.
Pyörät eivät pyöri, kun vaihteisto on kytketty päälle	a) Pyöränruuvit löyhällä. b) Pyörännapa vaurioitunut.	a) Kiristä pyöränruuveja. b) Asenna uusi pyörä.

EU-yhdenmukaisuusselitys

AL-KO Kober GmbH
Hauptstrasse 51
A-8742 Obdach/Stmk.

ilmoittaa yksinvastuulliensa, että tuote

ruohonleikkuri tyyppi: Premium 52BR / 52 BRC

on seuraavien EU-direktiivien ja standardien mukainen

98/37/EC • EN 836 • 89/336/EEC • CISPR 12 • 84/538/EEC.

Obdach, 30.06.1999

.....
K. Rainer, liikkeenjohto

Tyyppi

Artikkelinumero

Valmistusnumero

Takuukortti

3 vuotta

Myyntiliikkeen leima

Myyntipäivä

Takuukortti

Tämän koneen takuuaika on

3 vuotta

1. Takuu alkaa myyntipäivästä ja suoritetaan esitettäessä täytetty takuukortti ja lasku, johon on merkitty laitenumero, laitetyyppi ja moottorinumero sekä myyntiliikkeen leima.
2. Takuu koskee vikavapautta, joka vastaa ajankohtaista teknistä tasoa ja käyttötarkoitusta.
3. Edellytyksenä takuulle on, että laitetta käsitellään asianmukaisesti ja noudatetaan käyttöohjetta.
4. Ostajalla on oikeus jälkiparannukseen.
5. Ilmenevien vikojen ja puutteiden korjaamisen suorittavat sopimuskorjaamomme.
6. Takuun yli meneviä vaatimuksia ei ole mahdollista esittää. Oikeutta varatoimitukseen ei ole.
7. Vahingoista, jotka syntyvät laitteen väärästä käsittelystä tai käyttöohjeen laiminlyömisestä, ei ole mahdollista esittää takuuvaatimuksia.
8. Huolto- ja puhdistustyöt, vieraiden osien asennus, rakenteen muuttaminen sekä luonnollinen kuluminen ja maalivauriot eivät kuulu takuun piiriin.
9. Polttomoottoreita koskevat moottorinvalmistajan määräykset.
10. Mahdolliset kuljetusvauriot on ilmoitettava vastaavalle tavarantoimittajalle, rautateille tai huolintaliikkeelle, ei siis meille, koska vahingonkorvausoikeudet menetetään muutoin tätä yritystä vastaan.

Notizen

Premium 52B Auto / 52BK Auto

LIST OF CONTENTS

Manufacturer
Introduction..... GB 7
Intended use..... GB 7
Description of the diagram..... GB 7
Meaning of symbols indicated on the mower..... GB 7
Safety precautions..... GB 8
Technical data..... GB 9
Assembly..... GB 9
Instructions for use..... GB 10
Care of the lawn and mowing..... GB 11
Care and maintenance..... GB 11
Storage..... GB 12
Fault location plan..... GB 13
EC declaration of conformity..... GB 14
Guarantee card..... GB 14

INTRODUCTION

Dear customer,
You have purchased a new machine. We want to thank you for the trust that you put into our quality products and hope that you will have much pleasure from working with your new lawnmower.
Before putting the mower into operation for the first time, please familiarise yourself with the contents of these **operating instructions**.
If the mower is operated by people without sufficient qualifications or not according to the intended purpose, use of the mower may be dangerous. Please pay attention to the accident prevention directives.
Please pay attention to the **safety instructions** contained in these operating instructions and to the safety instructions on the mower.
We would point out that damage to the mower caused by errors in operation is not covered by our obligation to guarantee.

Intended use

This lawnmower is only intended for mowing the lawn. No other use is permitted.
It is only designed for use in private gardens. Lawnmowers for use in private gardens are considered to be those which are used for the care of private lawns or grassed areas only, not public grounds, parks, sports grounds or in farming or forestry.
Persons not allowed to use the lawnmower:
Persons who have not familiarised themselves with the operating instructions, children, youths under the age of 16, persons under the influence of alcohol, drugs or medical preparations are **not** allowed to use the lawnmower.
Working hours for petrol mowers:
Please observe the local directives for the operation of lawnmowers.

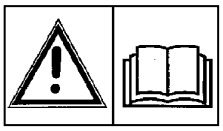
Description of the diagram
Premium 52B Auto / 52BK Auto

1. Switch handle for engine brake
2. Gas lever
3. Lower handle
4. Starting handle
5. Engine cover
6. Engine casing
7. Cutting height display
8. Cutting height adjustment
9. Discharge flap
10. Grass box
11. Upper handle
12. Switching lever for transmission
13. Switching lever for blade clutch **(only for model 52BK Auto)**
14. Switching lever for wheel drive

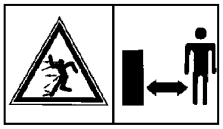
Model 52 BK Auto has an integrated blade clutch (BBC).
The mowing blade is only put in function when switching levers **1** and **13** have been operated.

Thus,
a) the grass box can be removed
b) the mower can be moved outside lawn areas - with or without the wheel drive - with the engine running and the blade clutch switched off (mowing blade at a standstill).

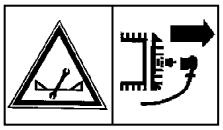
MEANING OF SYMBOLS INDICATED ON THE MOWER



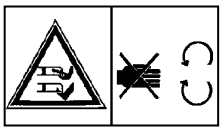
Read operating instructions before start of operation.



Keep other people out of the danger zone.



Pull the spark plug connector out before working on the cutting gear.



Attention, danger!
Keep hands and feet away from the cutting gear.

SAFETY PRECAUTIONS

1. General remarks

1.1 Read the operating instructions carefully. Familiarise yourself with the proper use of the mower.
1.2 Do not allow children or people who have not read the operating instructions to use the mower. Local directives may state a minimum age for using the mower.
1.3 Do **not** operate the mower when there are others, in particular children or animals, in the area.
1.4 The person using the mower is responsible for accidents involving other people or their property.
1.5 Please keep these operating instructions for later use.

2. Preparations

2.1 Always wear sturdy shoes and long trousers while mowing. Never go barefoot or wear open sandals.
2.2 Completely check the area on which the mower is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects. Always watch out for foreign objects when mowing.
2.3 WARNING! Petrol is highly flammable!
- Only keep petrol in the containers designed for this purpose.
- Only fill the mower in the open and do not smoke when filling the mower.
- Petrol is to be poured in before starting the engine.
- The tank may not be opened or petrol topped up while the engine is running or when the machine is hot.
- If petrol has been spilt, do not attempt to start the engine. Instead, remove the mower from the area contaminated with petrol. No attempts at ignition may be made until the vapours has disappeared.
- For safety reasons, replace the tank lid and the petrol tank if they are damaged.
- Use a funnel or a filling tube when pouring in petrol so that no fuel can leak onto the engine or onto the lawn.

2.4 The exhaust and the area around the exhaust can reach temperatures of up to 80°. ATTENTION: danger of burning! Replace damaged silencers.
2.5 Before use, always make a visual check to see if the blade, the fastening bolts or the entire cutting unit are worn or damaged. In order to avoid an imbalance, worn or damaged blades must be replaced with new ones.

3. Instructions for use

3.1 The combustion engine may not be operated in enclosed rooms in which dangerous fumes can collect - danger of poisoning!
3.2 Only mow your lawn in daylight or in good illumination. Please observe any local directives about when you are allowed to use the mower.
3.3 Always make sure of your footing on slopes.
3.4 Always operate the mower at walking speed.
3.5 Always mow at an angle to slopes, never up and down. Never mow very steep slopes. For safety's sake, do not mow on slopes with an inclination of more than 15°. Be particularly careful when changing direction on slopes.
3.6 Be particularly careful when changing direction or moving backwards and pulling the mower towards yourself.
3.7 Switch the engine off when transporting the lawnmower over surfaces other than grass - **danger of flying stones!** Shut the engine off when moving to and from the work area.
3.8 Never operate the lawnmower with a damaged housing or defective or missing protective devices (e.g. baffle, safety flap, grass box etc.).
3.9 The basic setting of the engine in the factory is correct and must not be altered.
3.10 Disengage all cutting gear (if any are attached) and drives before turning the engine on.
3.11 Start and operate the starting switch carefully in accordance with the manufacturer's instructions. Make sure that your feet are at a safe distance from the blade.
3.12 Do not tip the mower when turning the engine on. If you have to lift the mower for this purpose, do not tip it more than is absolutely necessary. Only lift the side facing away from you.
3.13 Do not start the engine if you are standing in front of the discharge channel (side discharge mowers).
3.14 Keep your hands and feet out of the area of the rotating blade. Stay away from the discharge channel when the blade is rotating.
3.15 Never lift or carry the lawnmower with the engine running. Wait until the blades have come to a standstill and pull out the spark plug connector.
3.16 Turn the engine off, wait until the blade has come to a standstill and pull out the mains plug
a) before removing the grass box
b) before eliminating blockages or obstructions in the discharge channel
c) before checking or cleaning the mower or doing any other work (e.g. adjusting the cutting height)
d) whenever you leave the mower unattended
e) if the mower starts to vibrate unusually severely. Afterwards, it should be checked immediately by a qualified service agent.
f) If the engine suddenly stops, for example when it hits an obstacle, it must be checked by a qualified service agent for damage to the crankshaft, twisted blades etc.
3.17 Switch the engine off:
when leaving the machine unattended or transporting it
before topping up with fuel
before removing the grass box.
3.18 If you use a grass box, please observe the following: always turn the engine off and wait for the blades to come to a standstill before removing the grass box to empty it. If you have a mower with a rear discharge, never mow without a grass box or a safety flap fitted.
3.19 The safety distance provided by the guide handles must always be observed. The mower may only be used with the guide handle fixed or engaged in the working position. The working position of the handle is attained in an inclined position to the rear in the engagement/fitting provided for this purpose.

4. Instructions for maintenance and storage

4.1 The engine must always be turned off, the blade stationary and the spark plug connector pulled out before doing maintenance and cleaning work on the mower. IMPORTANT! Remove the ignition key.
4.2 Make sure that nuts, bolts and screws are tight.
4.3 Never store the lawnmower with fuel in the tank inside a building in which petrol fumes can possibly come into contact with naked flames or with sparks - danger of explosion!
4.4 Only empty the petrol tank in the open.
4.5 Allow the engine to cool down before you put the lawnmower into an enclosed area.
4.6 Avoid the risk of a fire by keeping the engine and the exhaust free of grass, leaves and grease (oil).
4.7 Check regularly to make sure that the grass box is in a satisfactory condition.
4.8 For safety's sake, worn or damaged parts must be replaced immediately.
4.9 Please ensure the proper maintenance, checking and sharpening of the blade according to the operating instructions.
4.10 Only use original replacement blades.

We would point out that we are not liable according to the Product Liability Act for damage caused by our machine as a result of
a) improper repairs not carried out by our authorised service agents,
b) or if ORIGINAL SPARE PARTS are not used as replacement parts.
The same applies to accessories.
Right to alteration of construction and finish reserved.
In cases of inquiries or orders for spare parts, please state the article number and the product number.

TECHNICAL DATA

TYPE: PREMIUM 52B AUTO

Dimensions:	Length:	approx. 153 cm
	Width:	approx. 55 cm
	Height:	approx. 102 cm
	(measured at lowest setting of cutting height)	
	Weight:	approx. 44 kg
	Cutting width:	52 cm
	Cutting height:	3 - 8 cm
	Adjustment of cutting height:	5 positions
	Wheel drive:	2.7 / 4.2 / 5.5 kph
Engine:	4-stroke petrol engine:	Honda GCV 160
	Cubic capacity:	160 cm^3
	Output:	3.4 kW at 2900 RPM
	Speed:	2900 RPM
	Sound emission level:	L_{WA} 100 dB(A)
	according to EU guideline 84/538 EEC	
	Sound pressure level	L_{pA} 90 dB(A)
	according to EU guideline 84/538 EEC	
	Handle vibrations onto the upper limbs	
	according to DIN EN 1033	a_{vhw} = 2.5 m/s^2

TYPE: PREMIUM 52BK AUTO

Dimensions:	Length:	approx. 153 cm
	Width:	approx. 55 cm
	Height:	approx. 102 cm
	(measured at lowest setting of cutting height)	
	Weight:	approx. 48 kg
	Cutting width:	52 cm
	Cutting height:	3 - 8 cm
	Adjustment of cutting height:	5 positions
	Wheel drive:	2.7 / 4.2 / 5.5 kph
Engine:	4-stroke petrol engine:	Honda GCV 160
	Cubic capacity:	160 cm^3
	Output:	3.4 kW at 2900 RPM
	Speed:	2900 RPM
	Sound emission level:	L_{WA} 100 dB(A)
	according to EU guideline 84/538 EEC	
	Sound pressure level	L_{pA} 90 dB(A)
	according to EU guideline 84/538 EEC	
	Handle vibrations onto the upper limbs	
	according to DIN EN 1033	a_{vhw} = 2.5 m/s^2

Please note:
The figures stated on the left of the text, such as the **7** here, refer to the illustrations on pages 2- 5.

ASSEMBLY

Assembly of the lower handle

1 Place the lower handle onto the bolts of the handle holder.

2 Screw the lower handle onto the handle holder.
2 Ø 8 spring washers
2 8 Ø / 14 x 4 shims
2 M 8 plastic butterfly nuts

Assembly of upper handle

3 Place protective caps on upper handle.

4 Connect upper handle and lower handle.
Left-hand side
1 M 8 x 50 truss head screw
1 8 Ø shim
1 M 8 plastic butterfly nut

5 Right-hand side with starter rope suspension:
1 M 8 x 50 truss head screw
1 handle starting device
1 8 Ø shim
1 M 8 plastic butterfly nut
Insert the 8 Ø shim in between the handle starting device and the plastic butterfly nut.

Suspending the starter cord in the handle starting device

Please observe: in order to pull the starter cord out, pull the engine brake handle towards the upper handle.

6 Position the starter cord on the handle starting device as shown in the illustration.

7 Hold the handle tight with your left hand.
With your right hand, thread the starter cord into the coils of the handle starting device.

Assembly of handle clamp (2x)

8 Insert the Bowden cables and position them on the handle tube with the clamp.
Push the clamp upwards (Arrow 1). With the other hand, press the clamp together (Arrow 2) until the nose engages and the clamp is closed.

Assembling the grass box

9 Place the frame on a suitable base (e.g. a table), as shown in the illustration.

10 + **11** Screw the parts of the handle onto the middle of the frame - 2 5 Ø x 20 Philips screws.

12 Place the back part of the frame onto the base of the fabric sack - see illustration.

13 + **14** Guide the upper part of the fabric sack **under** the handle and clip it onto the transverse bar of the frame.

15 Completely clip the fabric sack onto the frame (8x).

OPERATING INSTRUCTIONS

Inserting the grass box

⚠ Only with the engine switched off and the cutting gear at a standstill.

16 Lift the flap and insert the grass box.

17 Lock the grass box by pushing the flap down.

Removing the grass box

⚠ Only with the engine switched off and the cutting gear at a standstill.

18 Lift the flap (unlock) and remove the grass box by pulling it backwards.

19 Empty the grass box.

Adjusting the cutting height

⚠ Only with the engine switched off and the cutting gear at a standstill.

20 The central cutting height adjustment can set the lawnmower to **5** cutting heights (3-8 cm).
The cutting height (in cm) can be seen directly on the control bar.
Adjustable cutting heights: 3, 4, 6, 7 and 8 cm.

21 In order to adjust the cutting height, press the adjustment handle. Slightly lift or press the lawnmower and read off the cutting height on the scale. When the required height has been reached, let go of the handle. The handle engages in the set position. The cutting height dimensions stated refer to a hard and level base - not to the lawn.

Operating for the first time

Don't put the mower into operation **before you have completely finished assembling it. You must add petrol and oil before the first operation. The first operation may only be carried out by persons who have read and understood these operating instructions.**

Overview of fuels
When operating the lawnmower, only use the following fuels:

Petrol - lead-free standard petrol, ROZ 91
Kind of engine oil - SAE 10W-30 or 10W-40.

Operating the engine for the first time

Only operate the engine for the first time when you have convinced yourself that the engine has been sufficiently filled with fuels (petrol and engine oil).
At all costs, comply with the enclosed user's manual from the manufacturer of the petrol engine.

Opening the engine hood

22 Open the engine hood in order to add engine oil and petrol.

Adding petrol

Danger of explosion! Only add petrol in the open! Never add petrol as long as the engine is still running or is very hot. Do not smoke!

Unscrew the tank lid. Add the petrol with a funnel - make sure it does not overflow. Put the tank lid back on and screw tight.

Adding engine oil

Unscrew the oil filler cap. Slowly add engine oil through a funnel - capacity: 0.55 l.
Check the correct filling height of the oil with the dipstick.
Put the dipstick back in and screw tight.

Starting the engine

⚠ The exhaust fumes contain carbon monoxide, a non-odorous and lethal gas!
For this reason, never start the engine in enclosed or badly ventilated rooms.

Please ensure that the lawnmower is not standing in long grass when you start it.

Model 52B Auto:

You can only start the engine when the blade has been fitted (gyrating mass).

23 Push the gas lever to the position | | with the **engine cold.**

24 Pull the engine brake bracket to the upper handle and hold it.

⚠ If the engine brake bracket is **not** pulled, the starter cord cannot be pulled out as a result of the engine brake.

25 Pull out the starter cord until a compression resistance can be felt. Allow the starter cord to return slowly and then pull it out again quickly. Allow the starter rope to return slowly when the engine is running.

Let the engine warm up somewhat, then put the gas lever into a position between and .

26 When the engine has reached **operating temperature**, push the gas lever to position and start the engine as described above.

26 **For mowing**, you must push the gas lever to position , in which position the engine has its greatest torque, which is necessary for proper cutting.

Model 52BK Auto:

23 Push the gas lever to the position | | with the **engine cold**.

25 Pull out the starter cord until a compression resistance can be felt. Allow the starter cord to return slowly and then pull it out again quickly. Allow the starter rope to return slowly when the engine is running.

Let the engine warm up somewhat, then put the gas lever into a position between and .

26 When the engine has reached **operating temperature**, push the gas lever to position and start the engine as described above.

26 **For mowing**, you must push the gas lever to position , in which position the engine has its greatest torque, which is necessary for proper cutting.

Switching the mowing blade on - only for model 52BK Auto

Before switching the mowing blade on, allow the engine to warm up for about 1 minute.

26 1. Put the gas lever to position

27
2. Pull switching lever **1** towards the upper handle and hold it tight.
3. Slowly push switching lever **2** downwards - the mowing blade is now engaged.
4. Let go of switching lever **2** - the switching lever automatically returns to its initial position.

Switching the mowing blade off - only for model 52BK Auto.
Let go of switching lever **1**.

Switching the wheel drive on

At an engine speed of 2,900 rpm (gas lever on), the traction is:
1st gear: approx. 2.7 kph
2nd gear: approx. 4.2 kph
3rd gear: approx. 5.5 kph

28 Push the transmission shift lever against the upper handle and hold it tight. The transmission shift lever does not engage.

29 **Setting the traction of the 3-gear transmission:**
The pre-selection of the gear in question must be done with the wheel drive switched off.

Switching off the wheel drive

Let go of the transmission switching lever.

Stopping the engine

30 Model 52B Auto Let go of the engine brake lever.

31 Model 52 BK Auto Push the gas lever to position

Please remember t**hat the blade continues to run for a few seconds after switching off. Therefore, do not put your hands under the mower immediately after switching it off.**

CARE OF THE LAWN AND MOWING

The state of the art now makes it possible to manufacture gardening equipment which lessens the time spent in the garden and on the lawn (lawnmower with grass box). If the lawn is to remain green and healthy, it must be carefully mown and aerated regularly. Fertilising is also essential.
Only cut it with a sharp and faultless blade, so that the stalks of grass do not fray and the lawn does not turn yellow.
You will manage a clean cut if you push the mower in straight lines. The lines should always overlap by a few inches to avoid strips of grass being left standing.
The frequency of mowing depends upon the rate of growth. In the main growing season (May-June), it may be twice a week, otherwise once a week. The cutting height should be between **4-6 cm** with about **4-5 cm** of growth before the next cut.
During hot and dry periods, the lawn should be cut 1.5 cm higher so that the ground does not dry out.
If the grass is somewhat longer than usual, you should not make the mistake of cutting it straight down to its normal height, as this could damage the lawn. In this case, never cut more than half the height of the grass.
Select the cutting height in such a way that the flow of air in the housing easily transports the cuttings into the grass box. If the cutting height is set too low, the air flow will not be strong enough to fill the grass box properly and may also block up the mower.
Empty the grass box in good time.
Only with the engine switched off and the cutting gear at a standstill.
1. Lift (unlock) the discharge flap and
2. Remove the grass box by pulling it backwards.

If the grass box is over-filled, the discharge channel in the housing of the lawnmower becomes blocked and grass is left lying on the lawn.
Put the grass box back into place and start the engine. Pick up the grass lying on the lawn by moving backwards.

CARE AND MAINTENANCE

Maintenance, service and cleaning work may only be carried out when the machine has been turned off and has cooled down.

The following tasks may be carried out by the user himself. All the other maintenance, service and upkeep tasks, in particular electrical repair jobs, must be carried out by a qualified service agent.

	BEFORE EACH USE	AFTER THE FIRST 5 HOURS	AFTER 25 HOURS OF OPERATION	AFTER 50 HOURS OF OPERATION	AFTER 100 HOURS OF OPERATION	AT THE START OF THE SEASON	BEFORE EACH STORAGE
Check level of engine oil	●						
Change engine oil		●		●			●
Clean the air filter			●				
Check the spark plug				●		●	
Replace the air filter					●		
Clean the air suction grille			●				
Check the sound absorber				●			
Check mowing blade for sharpness and damage	●						
Check drive belt for wear and damage	●						
Check for loose parts	●						●
Clean the lawnmower			●				●

In cases of high load, shorter maintenance intervals than those stated in the table may be necessary.

CARE AND MAINTENANCE

Before carrying out any maintenance and cleaning work, pull out the spark plug connector.
After finishing your work, you should clean your lawnmower. DO NOT SPRAY IT WITH WATER! Water penetrating into the ignition unit or the carburettor results in damage.

Use a cloth or a brush to remove dirt and grass.
Only clean the mower when the engine has stopped and cooled down.

If the lawnmower is tipped to the side, ensure that the carburettor points upwards.
Store your lawnmower in a dry room.

Checking by a qualified service agent is necessary:
- after hitting an obstacle
- if the engine suddenly comes to a standstill
- if the blades are bent (do not straighten)
- if the engine shaft is bent (do not straighten)
- if the transmission is damaged
- if the V-belt is defective.

Please observe the enclosed user's manual from the manufacturer of the engine for the petrol engine at all costs!

Engine oil: oil change, oil level, **air filter, spark plugs - see operating instructions of the engine manufacturer.**

Correct setting of the Bowden cables - transmission (wheel drive)

If the transmission can no longer be switched on or off when the engine is running, the transmission Bowden cable must be readjusted.

32

Switch the engine off.
Loosen the nuts **2** of the transmission Bowden cable and reset the point of clutch engagement with adjustment screw **3**. When the lawnmower is pulled backwards, the drive wheels must block at a distance of 60-70 mm when the transmission switching lever is pushed against the upper handle.

Wheel drive transmission

The transmission is maintenance-free as it has been filled with service-life lubrication by the factory. Repairs to the transmission may only be carried out by an authorised service agent.

Replacement and re-grinding of blades

The blade should always be sharpened at the start of the mowing season. If the tips of the grass fray after mowing or if they turn yellow/brown, you must sharpen the blade.
You must replace the blade if the maximum amount of re-grinding (6 mm) has been reached, the blade is bent or there has been damage to the cutting surface which cannot be rectified by re-grinding.
Replacement and re-grinding of the blade must always be done by a service agent (measurement of the imbalance).
Blades which are not balanced cause strong vibrations in the mower!

Lubrication

From time to time, at least once a year, the bearings of the wheels and the height adjustment should be oiled or greased, as the case may be.

STORING THE MOWER

Clean the lawnmower thoroughly after mowing.
Only with the engine switched off and the blade at a standstill.

Avoid splashing it with water at all costs! Water penetrating into the ignition unit or the carburettor results in damage.

Use a cloth or a brush to remove dirt and grass.
Store your lawnmower in a dry area.
An inspection of the lawnmower in the winter is a benefit.

Never store the lawnmower with fuel in the tank inside a building in which petrol fumes can possibly come into contact with naked flames or with sparks - there can be a danger of explosion!

Before a long storage (in winter), empty the petrol tank.
Empty the petrol tank in the open.

You must allow the engine to cool down before putting the lawnmower into an enclosed room.

Plastic parts will increasingly be used in the coming years.
Therefore, it is necessary to concern yourself with the recycling concepts. For this reason, the precise designation of the material has been applied to almost all the plastic parts in order to ensure correct recycling.

FAULT LOCATION PLAN

FAULT	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
Engine does not start	a) lack of fuel b) bad, contaminated fuel, old fuel in the tank c) air filter contaminated d) no ignition spark e) engine flooded due to repeated attempts at starting f) machine standing in long grass g) mower housing blocked h) blade not fitted	a) fill tank b) always use fresh, clean fuel from clean containers, clean the carburettor c) clean the air filter (see engine op. instructions) d) clean the spark plug, possibly replace check ignition cable, check ignition unit (service agent) e) unscrew spark plug and dry Pull starter cord repeatedly with the spark plug removed (set gas lever to) f) start on lower grass or surface already cut. If necessary, alter cutting height. g) clean the housing so that the blade runs free (Note: remove spark plug connector before cleaning) h) screw blade on
Engine performance drops	a) grass too long or too damp b) mower housing blocked c) air filter contaminated d) carburettor setting wrong e) blade badly worn	a) alter cutting height, create air flow by briefly moving backwards b) clean housing (note: switch mower off, remove plug) c) clean air filter (see engine information) d) have setting checked e) replace blade
Poor cut	a) blade worn, blunt b) incorrect cutting height	a) replace or regrind blade b) alter cutting height
Grass box not filling	a) mower setting too low; no suction of air by blade, thus no air flow to carry the grass into the box b) grass is too damp and too heavy to be transported by the air flow c) blade badly worn, blunt d) grass stalks too long, problems transporting into box e) grid in box blocked - no air flow f) wind channel or housing blocked - last cuttings	a) adjust cutting height b) wait until the lawn has dried off c) replace, re-grind blade d) cut the lawn twice, setting the cutting height accordingly e) clean the grid f) clean the housing or wind channel (do not spray with water). Note: pull the spark plug connector out.
Drive does not work	a) Bowden cable set wrongly b) V-belt defective c) transmission damage	a) readjust Bowden cable b) authorised service agent c) authorised service agent
Wheels do not turn with transmission switched on	a) wheel screws loose b) wheel hub defective	a) tighten wheel screws b) fit new wheel

EC Declaration of Conformity

We, **AL-KO Kober GmbH**
Hauptstrasse 51
A-8742 Obdach/Stmk.

declare under our own responsibility that the product

lawnmowertype: Premium 52BR / 52 BRC

corresponds to the following EU guidelines and standards

98/37/EC • EN 836 • 89/336/EEC • CISPR 12 • 84/538/EEC.

Obdach, 30.06.1999

.....
K. Rainer, Head of Operations

Type

Article Number

Product Number

Guarantee
3 years

Dealer's stamp

Date of purchase

Guarantee

We assume warranty for a period of

3 years

for this machine.

1. The warranty starts with the date of purchase and is granted in conjunction with the filled-in guarantee card and the invoice, stating the machine number, machine type and engine number, as well as the dealer's stamp.
2. We assume warranty for freedom of errors according to the state of the art and the purpose of use.
3. The prerequisite for a warranty is proper treatment of the machine and compliance with the operating instructions.
4. The purchaser has a claim to repair.
5. Faults and defects occurring are rectified by our service agents.
6. Claims over and above the warranty shall be ruled out. There shall be no claim to replacement supply.
7. No warranty claims can be made for damage caused by improper treatment or failure to comply with the operating instructions.
8. Maintenance and cleaning tasks, installation of outside parts, alteration of the construction as well as natural wear and tear and damage to the paintwork shall be excluded from the warranty.
9. The directives of the manufacturer shall apply to combustion engines.
10. Any transport damage is not to be reported to us, but to the goods clearance company, the railway or the forwarder responsible, as otherwise claims to damage against these companies are lost.

Notizen

Premium 52B Auto / 52BK Auto

INHALTSVERZEICHNIS

Herstellernachweis
Einleitung..... D 7
Bestimmungsgemäßer Gebrauch..... D 7
Bildbeschreibung..... D 7
Bedeutung der Symbole auf dem Gerät..... D 7
Sicherheitshinweise..... D 8
Technische Daten..... D 9
Montage..... D 9
Bedienungshinweise..... D 10
Pflege des Rasens und Mähen..... D 11
Wartung und Pflege..... D 11
Lagerung des Gerätes..... D 12
Fehlersuchplan..... D 13
EG-Konformitätserklärung..... D 14
Garantiekarte..... D 14

EINLEITUNG

Verehrter Kunde,
Sie haben ein neues Gerät erworben. Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen, das Sie in unsere Qualitätsprodukte setzen und wünschen Ihnen viel Freude beim Arbeiten mit Ihrem neuen Gerät.
Machen Sie sich **vor der ersten Inbetriebnahme** unbedingt mit dem Inhalt dieser **Bedienungsanleitung** vertraut!
Trotzdem können von dem Gerät Gefahren ausgehen, wenn sie von ungenügend geschultem Personal unsachgemäß oder nicht bestimmungsgemäß verwendet wird. Die **Unfallverhütungsvorschriften** sind einzuhalten.
Beachten Sie bitte die **Sicherheitshinweise** in dieser Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise am Gerät.
Wir weisen darauf hin, daß Schäden am Mäher, die durch Bedienungsfehler entstanden sind, nicht unserer Garantiepflicht unterliegen

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieser Rasenmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt, anderweitige Anwendung ist nicht gestattet.
Er ist nur für die private Benutzung im Haus- und Hobbygarten geeignet. Rasenmäher für den privaten Haus- und Hobbygarten werden als solche angesehen, die zur Pflege von privaten Gras- und Rasenflächen verwendet werden, nicht jedoch in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten sowie in der Land- und Forstwirtschaft.
Nicht zugelassene Bediener:
Personen, die mit der Bedienungsanleitung nicht vertraut sind, Kinder, Jugendliche unter 16 Jahren sowie Personen unter Alkohol-, Drogen- oder Medikamenteneinfluß dürfen das Gerät **nicht** bedienen.
Betriebszeiten für Benzin-Rasenmäher (nach dem Bundes-Immissonsschutzgesetz). Bitte beachten Sie auch die kommunalen Vorschriften - Betreiben von Rasenmähern!

Montag - Samstag 7.00 - 12.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr
Sonn- und Feiertag nicht erlaubt

Bildbeschreibung
Premium 52B Auto / 52BK Auto

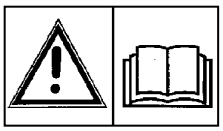
1. Schaltbügel für Motorbremse
2. Gashebel
3. Unterholm
4. Starterhandgriff
5. Motorabdeckhaube
6. Motorgehäuse
7. Schnitthöhenanzeige
8. Schnitthöhenverstellung
9. Auswurfklappe
10. Grasfangbox
11. Oberholm
12. Schalthebel für Getriebe
13. Schalthebel für Messerkupplung (nur bei Modell 52BK Auto)
14. Schalthebel für Radantrieb

Das Model 52 BK Auto verfügt über eine eingebaute Messerkupplung (BBC).
Erst nach Betätigung der Schaltbügel **1** und **13** wird das Mähmesser in Funktion gesetzt.

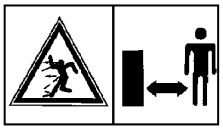
Bei laufendem Motor und ausgeschalteter Messerkupplung (Mähmesser steht still) kann somit:

a) die Grasfangbox abgenommen werden.
b) auch außerhalb von Rasenflächen -mit und ohne Radantrieb- gefahren werden.

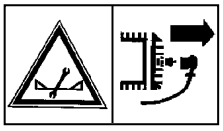
BEDEUTUNG DER SYMBOLE AUF DEM GERÄT



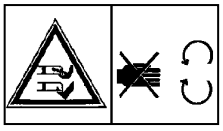
Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung lesen!



Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!



Vor Arbeiten am Schneidewerk Zündkerzenstecker ziehen!



Achtung Gefahr!
Hände und Füße von den Schneidewerkzeugen fernhalten!

SICHERHEITSHINWEISE

1. Allgemeine Hinweise

1.1 Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen. Machen Sie sich mit dem richtigen Gebrauch des Gerätes vertraut.
1.2 Kinder oder Personen, welche die Bedienungsanleitung nicht kennen, dürfen das Gerät nicht benützen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
1.3 Wenn sich Personen, besonders Kinder oder Tiere im Arbeitsbereich aufhalten, darf **nicht** gemäht werden.
1.4 Der Benutzer des Gerätes ist für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich.
1.5 Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch auf.

2. Vorbereitende Maßnahmen

2.1 Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Niemals barfuß oder mit offenen Sandalen mähen.
2.2 Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem der Mäher eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und andere Fremdkörper. Auch während des Mähens ist auf Fremdkörper zu achten.
2.3 WARNUNG! - Benzin ist hochgradig entflammbar!
- Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorgangs nicht.
- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen.
- Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluß nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist das Gerät von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden bis sich die Benzindämpfe verflüchtig haben.
- Aus Sicherheitsgründen sind Benzintank und Tankverschluß bei Beschädigung auszutauschen.
- Verwenden Sie zum Auftanken einen entsprechenden Trichter oder ein Einfüllrohr, damit kein Kraftstoff auf den Motor und das Gehäuse bzw. auf den Rasen auslaufen kann.

2.4 Der Auspuff sowie der Bereich um den Auspuff können bis zu 80° heiß werden. ACHTUNG: Verbrennungsgefahr. Beschädigte Auspufftöpfe austauschen.
2.5 Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob Schneidewerkzeug, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht müssen abgenutzte oder beschädigte Messer durch neue ersetzt werden.

3. Hinweise zur Handhabung

3.1 Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Abgase sammeln können - Vergiftungsgefahr!
3.2 Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter Beleuchtung. Beachten Sie auch die örtlichen/kommunal erlaubten Betriebszeiten.
3.3 Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
3.4 Führen Sie den Mäher nur im Schrittempo.
3.5 Mähen Sie immer quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts. Nicht an übermäßig steilen Hängen mähen. An Hängen mit mehr als 15° Neigung ist das Mähen aus Sicherheitsgründen nicht gestattet. Bei Fahrtrichtungswechsel auf Hängen ist besonders Vorsicht geboten!
3.6 Seien Sie besonders vorsichtig: Bei Fahrtrichtungswechsel oder beim Rückwärtsmähen, wenn der Mäher zu sich herangezogen wird.
3.7 Wenn der Mäher beim Transport über andere Flächen als Gras geschoben wird, ist der Motor abzustellen - **Steinschlaggefahr!** Bei Hin- und Rücktransport zum Arbeitsbereich ist der Motor abzustellen.
3.8 Benützen Sie niemals Mäher mit beschädigtem Gehäuse bzw. schadhaften oder fehlenden Schutzeinrichtungen (z. B. Prallblech, Heckklappe, Grasfangbox...)
3.9 Die Grundeinstellung des Motors ist vom Werk aus richtig eingestellt und darf nicht verändert werden.
3.10 Bevor Sie den Motor starten, kuppeln Sie alle Schneidwerkzeuge (falls vorhanden) und Antriebe aus.
3.11 Starten oder betätigen Sie den Anlaßschalter mit Vorsicht, entsprechend den Herstelleranweisungen. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zum Schneidwerkzeug.
3.12 Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Mäher nicht gekippt werden. Muß der Mäher dabei angehoben werden, darf er nur soweit gekippt werden wie es unbedingt erforderlich ist. Heben Sie dabei nur die vom Benutzer abgewandte Seite hoch.
3.13 Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen (Seitenauswurfmäher).
3.14 Führen Sie niemals Hände oder Füße in den Bereich des rotierenden Schneidwerkes. Halten Sie sich bei rotierendem Schneidwerk von der Auswurföffnung entfernt.
3.15 Heben oder tragen Sie niemals einen Rasenmäher mit laufendem Motor. Stillstand des Schneidwerkzeuges abwarten und Zündkerzenstecker ziehen.
3.16 Schalten Sie den Motor aus, warten Sie den Stillstand des Schneidwerkzeuges ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab:
a) Vor Abnahme der Grasfangeinrichtung.
b) Bevor Sie die Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
c) Bevor Sie den Mäher überprüfen, reinigen oder sonstige Arbeiten (z. B. Schnitthöhenverstellung) an ihm durchführen.
d) Wenn Sie den Mäher verlassen und
e) falls der Mäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. Danach ist eine sofortige fachmännische Überprüfung erforderlich.
f) Die Notwendigkeit einer fachmännischen Überprüfung ist erforderlich, wenn z. B. durch Auffahren auf ein Hindernis der Mäher sofort zum Stehen kommt (Motorwellenschäden, verbogene Messer usw.).
3.17 Der Motor ist abzustellen:
- Beim Verlassen bzw. Transport des Gerätes;
- Vor dem Nachtanken;
- Vor Abnahme der Grasfangeinrichtung

3.18 Bei Verwendung einer Grasfangeinrichtung ist auf folgendes zu achten: Bevor Sie die Grasfangeinrichtung zum Entleeren abnehmen, ist der Motor unbedingt abzustellen und der Stillstand des Schneidwerkzeuges abzuwarten. Mähen Sie mit einem Rasenmäher mit Hintenauswurf niemals ohne Grasfangeinrichtung (Grasfangbox) oder Prallschutz (Heckklappe).
3.19 Der durch die Führungsholme gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten. Das Bedienen des Rasenmähers ist nur gestattet, wenn der Führungsholm in Arbeitsstellung eingerastet bzw. befestigt ist. Die Arbeitsstellung vom Holm ist gegeben bei Schrägstellung nach hinten und in der dafür vorgesehenen Einrastung bzw. Befestigung.

4. Wartungs- und Lagerungshinweise

4.1 Wartungs- und Reinigungsarbeiten am Mäher, dürfen nur bei stillgesetztem Motor und Stillstand des Schneidwerkzeuges erfolgen, bzw. bei abgezogenem Zündkerzenstecker. WICHTIG - Zündschlüssel abziehen!
4.2 Achten Sie bei Muttern, Bolzen und Schrauben auf festen Sitz.
4.3 Lagern Sie niemals den Mäher mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder mit Funken in Berührung kommen können - Explosionsgefahr!
4.4 Das Entleeren des Benzintankes sollte nur im Freien erfolgen.
4.5 Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.
4.6 Um eine Brandgefahr zu vermeiden, ist der Motor und Auspuff frei von Gras, Blättern und austretendem Fett (Öl) zu halten.
4.7 Die Grasfangbox ist regelmäßig auf einwandfreien Zustand zu überprüfen.
4.8 Abgenutzte oder beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort auszutauschen.
4.9 Bitte beachten Sie die sachgemäße Wartung, die Überprüfung, sowie das Nachschleifen des Messers nach der Bedienungsanleitung.
4.10 Nur Original Ersatzmesser benützen.

Wir weisen darauf hin, daß wir nach dem Produkthaftungsgesetz für Schäden, die durch unser Gerät verursacht werden bei:
a) unsachgemäßen Reparaturen, welche nicht von unseren autorisierten Service-Stellen durchgeführt werden,
b) oder wenn bei einem Teileaustausch keine ORIGINALERSATZTEILE verwendet werden, nicht haften!
Für Zubehörteile gelten die gleichen Bestimmungen.
Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten.
Bei Rückfragen oder Ersatzteilbestellungen die Artikelnummer und die Erzeugnisnummer angeben.

TECHNISCHE DATEN

TYP: PREMIUM 52B AUTO

Maße:	Länge:	ca. 153 cm
	Breite:	ca. 55 cm
	Höhe:	ca. 102 cm
	(gemessen bei niedrigster Schnitthöheneinstellung)	
	Gewicht:	ca. 44 kg
	Schnittbreite:	52 cm
	Schnitthöhe:	3 - 8 cm
	Schnitthöhenverstellung:	5fach
	Radantrieb:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Motor:	4-Takt Benzinmotor	Honda GCV 160
	Hubraum:	160 cm^3
	Leistung:	3,4 kW bei 2900 min^{-1}
	Drehzahl:	2900 min^{-1}
	Schall-Leistungspegel:	L_{WA} 100 dB(A)
	nach EG-Richtlinien 84/538 EWG	
	Schall-Druckpegel:	L_{pA} 90 dB(A)
	nach EG-Richtlinien 84/538 EWG	
	Holmschwingungen auf die oberen Körpergliedmaße:	
	nach DIN EN 1033	a_{vhw} = 2,5 m/s^2

TYP: PREMIUM 52BK AUTO

Maße:	Länge:	ca. 153 cm
	Breite:	ca. 55 cm
	Höhe:	ca. 102 cm
	(gemessen bei niedrigster Schnitthöheneinstellung)	
	Gewicht:	ca. 48 kg
	Schnittbreite:	52 cm
	Schnitthöhe:	3 - 8 cm
	Schnitthöhenverstellung:	5fach
	Radantrieb:	2,7 / 4,2 / 5,5 km/h
Motor:	4-Takt Benzinmotor	Honda GCV 160
	Hubraum:	160 cm^3
	Leistung:	3,4 kW bei 2900 min^{-1}
	Drehzahl:	2900 min^{-1}
	Schall-Leistungspegel:	L_{WA} 100 dB(A)
	nach EG-Richtlinien 84/538 EWG	
	Schall-Druckpegel:	L_{pA} 90 dB(A)
	nach EG-Richtlinien 84/538 EWG	
	Holmschwingungen auf die oberen Körpergliedmaße:	
	nach DIN EN 1033	a_{vhw} = 2,5 m/s^2

Bitte beachten:
Die links neben dem Text vermerkte Zahlen, wie hier z. B. **7** , verweisen auf die Abbildungen der Seiten 2-5.

MONTAGE

Montage Unterholm

1 Unterholm auf die Bolzen der Holmhalter stecken.

2 Unterholm an Holmhalter schrauben
2 Federringe Ø 8
2 Distanzringe Ø 8 / 14 x 4
2 Kunststoff-Flügelmuttern M 8

Montage Oberholm

3 Schutzkappen auf Oberholm aufstecken.

4 Oberholm mit Unterholm verschrauben
linke Seite:
1 Flachrundschraube M 8 x 50
1 Scheibe Ø 8
1 Kunststoff-Flügelmuttern M 8

5 rechte Seite mit Starterseil-Einhängung:
1 Flachrundschraube M 8 x 50
1 Holmstarteinrichtung
1 Scheibe Ø 8
1 Kunststoff-Flügelmuttern M 8
Die Scheibe Ø 8 zwischen Holmstarteinrichtung und Kunststoff-Flügelmutter einlegen.

Starterseil in die Holmstarteinrichtung einhängen

Bitte beachten: Zum Herausziehen des Starterseiles den Motorbremsbügel zum Oberholm herziehen.

6 Starterseil gemäß Abbildung an die Holmstarteinrichtung anlegen.

7 Mit der linken Hand den Handgriff festhalten.
Mit der rechten Hand das Starterseil in die Windungen der Holmstarteinrichtung einfädeln.

Montage Holmklemme (2 x)

8 Bowdenzüge einlegen und mit der Klemme auf das Holmrohr aufstecken.
Die Klemme nach oben drücken (Pfeil 1). Mit der anderen Hand die Klemme zusammendrücken (Pfeil 2), sodaß die Nase einrastet und die Klemme geschlossen ist.

Montage Grasfangsack

9 Rahmen wie abgebildet auf eine geeignete Unterlage (z. B. Tisch) stellen.

10 + **11** Griffteile mittig an Rahmen anschrauben.
2 Kreuzschlitz-Schrauben Ø 5 x 20

12 Rahmen-Hinterteil auf den Gewebesackboden stellen - siehe Abbildung.

13 + **14** Oberteil des Gewebesackes **unter** dem Handgriff durchführen und an der Querstange des Rahmens einklipsen.

15 Gewebesack vollständig am Rahmen einklipsen (8x).

BEDIENUNGSHINWEISE

Einhängen der Grasfangbox

⚠ Nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug

16 Klappe anheben und Grasfangbox einsetzen.

17 Grasfangbox durch Niederdrücken der Klappe verriegeln.

Abnehmen der Grasfangbox

⚠ Nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug

18 Klappe anheben (entriegeln) und Grasfangbox nach hinten abnehmen.

19 Grasfangbox entleeren.

Einstellen der Schnitthöhe

⚠ Nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug

20 Durch die zentrale Schnitthöhenverstellung kann der Rasenmäher auf **5** Schnitthöhen (3-8 cm) eingestellt werden.
Die Schnitthöhe (in cm) kann an der Steuerstange direkt abgelesen werden.
Einstellbare Schnitthöhen: 3, 4, 6, 7 und 8 cm.

21 Zum Einstellen der Schnitthöhe Verstellgriff drücken. Durch leichtes Anheben bzw. Niederdrücken des Rasenmähers Schnitthöhe an der Skala ablesen. Ist die gewünschte Schnitthöhe erreicht, Verstellgriff loslassen. Der Verstellgriff rastet in die eingestellte Position ein. Die angegebene Schnitthöhenmaße beziehen sich auf festen und ebenen Untergrund - nicht auf dem Rasen.

Erstinbetriebnahme

Nehmen Sie den Rasenmäher erst dann in Betrieb, **wenn Sie die Montage vollständig durchgeführt haben. Vor der Erstinbetriebnahme müssen Sie Benzin und Öl einfüllen! Die Erstinbetriebnahme darf nur durch Personen erfolgen, die diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben!**

Betriebsmittelübersicht
Verwenden Sie zum Betrieb des Rasenmähers nur die folgenden Betriebsmittel!

Benzin - bleifreies Normalbenzin ROZ 91
Mötorölsorte - SAE 10W-30 oder 10W-40

Inbetriebnahme des Motors

Führen Sie die Inbetriebnahme des Motors erst dann durch, wenn Sie sich davon überzeugt haben, daß der Motor ausreichend mit Betriebsmittel (Motoröl und Benzin) gefüllt ist.
Beachten Sie unbedingt das mitgelieferte Benutzerhandbuch des Motorenherstellers für den Benzinmotor!

Motorabdeckhaube öffnen

22 Zum Einfüllen von Motoröl und Kraftstoff Motorabdeckhaube öffnen.

Benzin einfüllen

Explosionsgefahr! Füllen Sie den Benzintank nur im Freien auf! Nie auftanken, solange der Motor läuft oder noch sehr heiß ist! Beim Auftanken nicht rauchen!

Tankdeckel abschrauben. Kraftstoff mit einem Trichter einfüllen - nicht überlaufen lassen! Tankdeckel wieder aufsetzen und festdrehen.

Motoröl einfüllen

Öleinfüllverschluß abschrauben. Motoröl mit einem Trichter langsam einfüllen - Füllmenge: 0,55 l.
Ölstand mit Ölmeßstab auf richtige Füllhöhe überprüfen.
Ölmeßstab wieder einsetzen und festdrehen.

Starten des Motors

⚠ Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas!
Deshalb den Motor nie in geschlossenen oder schlecht durchlüfteten Räumen starten!

Achten Sie darauf, daß der Rasenmäher beim Starten des Motors nicht in hohem Gras steht.

Modell 52B Auto:

Das Starten des Motors ist nur bei montiertem Messer möglich (Schwungmasse)!

23 Bei **kaltem Motor** den Gashebel auf Position | schieben.

24 Motorbremsbügel zum Oberholm ziehen und festhalten.

⚠ Bei nicht angezogenem Motorbremsbügel kann das Starterseil wegen der Motorbremse **nicht** herausgezogen werden!

25 Starterseil soweit herausziehen, bis Kompressionswiderstand zu spüren ist. Starterseil langsam zurücklaufen lassen, und es dann zügig wieder herausziehen. Wenn der Motor läuft das Starterseil langsam zurückführen.

Den Motor etwas warm laufen lassen, dann den Gashebel in eine Position zwischen 🐇 und 🐢 stellen.

26 Bei **betriebswarmem Motor** den Gashebel auf Position 🐇 schieben und den Motor wie beschrieben starten.

26 **Zum Mähen** den Gashebel auf Position 🐇 schieben. In dieser Position hat der Motor sein größtes Drehmoment, das für ein sauberes Schnittbild erforderlich ist.

Modell 52BK Auto:

23 Bei **kaltem Motor** den Gashebel auf Position | schieben.

25 Starterseil soweit herausziehen, bis Kompressionswiderstand zu spüren ist. Starterseil langsam zurücklaufen lassen, und es dann zügig wieder herausziehen. Wenn der Motor läuft das Starterseil langsam zurückführen.

Den Motor etwas warm laufen lassen, dann den Gashebel in eine Position zwischen 🐇 und 🐢 stellen.

26 Bei **betriebswarmem Motor** den Gashebel auf Position 🐇 schieben und den Motor wie beschrieben starten.

26 **Zum Mähen** den Gashebel auf Position schieben. In dieser Position hat der Motor sein größtes Drehmoment, das für ein sauberes Schnittbild erforderlich ist.

Zuschalten des Mähmessers - nur bei Modell 52BK Auto

Vor Zuschalten des Mähmessers den Motor ca. 1 Minute warmlaufen lassen!

26 1. Gashebel auf Position stellen.

27
2. Schaltbügel **1** zum Oberholm ziehen und festhalten.
3. Schaltbügel **2** langsam nach unten drücken - Mähmesser ist jetzt eingekuppelt.
4. Schaltbügel **2** loslassen - Schaltbügel geht automatisch wieder in 0-Stellung zurück.

Abschalten den Mähmessers - nur bei Modell 52BK Auto

Schaltbügel **1** loslassen

Radantrieb einschalten

Bei der Motordrehzahl von 2900 min^{-1} (Gashebel auf) beträgt die Fahrgeschwindigkeit:

1. Gang: ca. 2,7 km/h
2. Gang: ca. 4,2 km/h
3. Gang: ca. 5,5 km/h

28 Getriebeschaltbügel gegen den Oberholm drücken und festhalten. Der Getriebeschaltbügel rastet nicht ein.

29 **Einstellen der Fahrgeschwindigkeit des 3-Gang-Getriebes** Die Vorwahl des jeweiligen Ganges nur bei ausgeschaltetem Randantrieb vornehmen.

Radantrieb ausschalten

Getriebeschaltbügel loslassen.

Motor abstellen

30 **Modell 52B Auto** Motorbremsbügel loslassen.

31 **Modell 52BK Auto** Gashebel auf Position schieben.

Beachten Sie bitte, daß das Messer nach dem **Abschalten nocht einige Sekunden nachläuft. Fassen Sie deshalb nicht sofort unter den Mäher!**

PFLEGE DES RASENS UND MÄHEN

Der heutige Stand der Technik erlaubt es, Gartengeräte herzustellen, die die Arbeit im Garten bzw. am Rasen weitgehend reduzieren (Rasenmäher mit Grasfangbox). Sollte der Rasen saftig und grün bleiben, muß er sorgfältig gemäht und regelmäßig belüftet werden. Natürlich muß er gedüngt werden.
Schneiden Sie nur mit einem scharfen und einwandfreien Messer, damit die Grashalme nicht ausfransen und der Rasen nicht gelb wird.
Ein sauberes Schnittbild erzielen Sie, wenn Sie den Mäher in geraden Bahnen lenken. Die Bahnen sollen sich immer um einige Zentimeter überdecken, dait keine Streifen stehenbleiben.
Wie oft gemäht werden soll, hängt grundsätzlich von der Wachstumsgeschwindigkeit des Rasens ab. In der Hauptwachstumszeit (Mai-Juni) zweimal in der Woche, sonst einmal in der Woche. Die Schnitthöhe soll zwischen **4-6 cm** liegen und **4-5 cm** sollte das Wachstum bis zum nächsten Schnitt betragen.
Während Hitze- und Trockenperioden sollte der Rasen 1,5 cm höher geschnitten werden, damit eine Austrocknung des Bodens verhindert wird.
Ist der Rasen einmal etwas länger geworden, so sollten Sie hinterher nicht den Fehler machen, ihn sofort auf die normale Höhe zurückzuschneiden. Dies schadet dem Rasen. Schneiden Sie dann nie mehr als die Hälfte der Grashöhe zurück.
Wählen Sie die Schnitthöhe so, daß der Luftstrom im Gehäuse das Mähgut leicht in die Grasfangbox transportiert. Bei zu tief eingestellter Schnitthöhe ist der Luftwirbel zu gering, sodaß die Grasfangbox nicht richtig gefüllt wird bzw. das Rasenmähergehäuse verstopft.
Entleeren Sie die Grasfangbox rechtzeitig.
Nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug.
1. Auswurfklappe anheben (entriegeln) und
2. Grasfangbox nach hinten abnehmen.

Durch eine überfüllte Grasfangbox verstopft der Auswurfkanal im Rasenmähergehäuse und es bleibt Gras auf dem Rasen liegen.
Hängen Sie die entleerte Grasfangbox wieder ein und starten den Motor. Nehmen Sie durch Rückwärtsfahren die auf dem Rasen liegenden Grasreste auf.

WARTUNG UND PFLEGE

Sämtliche Wartungs-, Service und Reinigungsarbeiten dürfen nur bei abgestellter und ausgekühlter Maschine durchgeführt werden.

Folgende Arbeiten dürfen vom Benutzer selbst durchgeführt werden. Alle übrigen Wartungs-,Service und Instandsetzungen müssen bei einer autorisierten Service-Werkstatt durchgeführt werden.

	VOR JEDEM EINSATZ	NACH DEN ERSTEN 5 STD.	ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN	ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN	ALLE 100 BETRIEBSSTUN-	AM ANFANG DER SAISON	VOR JEDER LAGERUNG
Motorölstand prüfen	●						
Motoröl wechseln		●		●			●
Reinigen des Luftfilters			●				
Zündkerze überprüfen				●		●	
Ersetzen des Luftfilters					●		
Reinigen des Luftsauggitters			●				
Prüfen des Schalldämpfers				●			
Mähmesser auf Schärfe und Beschädigung überprüfen	●						
Antriebsriemen auf Verschleiß und Beschädigung überprüfen	●						
Prüfen auf lose Teile	●						●
Reinigen des Rasenmähers			●				●

Bei starker Beanspruchung können kürzere Wartungsintervalle, als in der Tabelle angegeben, erforderlich sein!

WARTUNG UND PFLEGE

Vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker ziehen!
Nach Beendigung Ihrer Arbeit sollten Sie Ihren Rasenmäher reinigen. NICHT MIT WASSER ABSPRITZEN! In die Zündanlage bzw. in den Vergaser eindringendes Wasser führt zu Störungen.

Nehmen Sie zum Entfernen von Schmutz und Gras ein Tuch oder einen Handbesen. Reinigen Sie das Gerät nur bei abgestellten und ausgekühlten Motor!

Wenn der Mäher zur Seite geneigt wird, achten Sie darauf, daß der Vergaser nach oben zeigen muß.
Lagern Sie Ihren Rasenmäher in einem trockenen Raum.

Fachmännische Überprüfung ist erforderlich
- nach Auffahren auf ein Hindernis
- bei sofortigem Stillstand des Motors
- bei verbogenem Messer (kein Ausrichten)
- bei verbogener Motorwelle (kein Ausrichten)
- bei Getriebeschäden
- bei defektem Keilriemen

Beachten Sie unbedingt das mitgelieferte Benutzerhandbuch des Motorenherstellers für den Benzinmotor!

Motoröl: Ölwechsel, Ölstand, **Luftfilter, Zündkerzen - siehe Bedienungsanleitung des Motorherstellers**

Richtige Einstellung des Bowdenzuges - Getriebe (Radantrieb)

Läßt sich bei laufendem Motor das Getriebe nicht mehr ein- oder ausschalten, muß der Getriebebowdenzug nachgestellt werden.

32

Motor abstellen!
Die Muttern **2** des Getriebebowdenzuges lösen und mit der Nachstellschraube **3** den Kupplungseingriffspunkt neu einstellen. Beim Rückwärtsziehen des Mähers müssen die Antriebsräder bei einem **Abstand von 60-70 mm** blockieren, wenn der Getriebeschaltbügel gegen den Oberholm gedrückt wird.

Radantriebgetriebe

Das Getriebe bedarf keiner Wartung, da es vom Werk aus auf Lebensdauer mit Öl gefüllt ist. Reparaturen am Getriebe dürfen nur von einer autorisierten Fachwerkstätte durchgeführt werden.

Auswechseln und Nachschleifen des Messers

Zu Beginn der Mähsaison sollte das Messer stets geschärft werden. Spalten sich die Grasspitzen nach dem Mähen oder verfärben sich diese gelb/braun, ist das Messer ebenfalls nachzuschärfen.
Der Austausch des Messers ist notwendig, wenn das max. zulässige Nachschleifmaß (6 mm) erreicht wird, das Messer verbogen ist, oder die Schneide Scharten aufweist, die durch Nachschleifen nicht zu beheben sind.
Das Auswechseln und Nachschleifen des Messers immer von einer Kundendienstwerkstatt (Messung der Unwucht) durchführen lassen. **Nichtausgewuchtete Messer führen zu starker Vibration des Mähers!**

Schmierung

Von Zeit zu Zeit, jedoch mindestens 1 x im Jahr, sollten die Lagerstellen der Räder und die Höhenverstellung geölt bzw. gefettet werden.

LAGERUNG DES GERÄTES

Nach dem Rasenmähen den Rasenmäher gründlich reinigen.
Nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug.

Abspritzen mit Wasser in jedem Fall unterlassen! In die Zündanlage bzw. in den Vergaser eindringendes Wasser führt zu Störungen.

Nehmen Sie zum Entfernen von Schmutz und Gras eine Lappen oder Handfeger.
Lagern Sie Ihren Rasenmäher in einem trockenen Raum.
Es ist von Vorteil, den Rasenmäher einer Winterinspektion zu unterziehen.

Lagern Sie niemals den Mäher mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes, in dem Benzindämpfe mit offenem Feuer oder mit Funken in Berührung kommen könnten - es kann Explosionsgefahr bestehen!

Entleeren Sie vor einer längeren Lagerung (über den Winter) den Benzintank.
Entleeren Sie den Benzintank nur im Freien!

Vor dem Abstellen des Rasenmähers in einem geschlossenen Raum müssen Sie den Motor auskühlen lassen!

Der Einsatz von Kunststoffteilen wird in den nächsten Jahren immer mehr zunehmen.
Deshalb ist es auch notwendig, sich mit den Verwertungskonzepten zu befassen. Aus diesem Grund wurde an fast allen Kunststoffteilen des Gerätes die genaue Werkstoffbezeichnung angebracht, um die Wiederverwertung (Recycling) sicherzustellen.

FEHLERSUCHPLAN

FEHLER	MÖGLICHE URSACHEN	BESEITIGUNG
Motor springt nicht an	a) Kraftstoffmangel b) Schlechter, verschmutzter Kraftstoff, alter Kraftstoff im Tank c) Luftfilter verschmutzt d) keine Zündfunke e) Durch mehrmalige Startversuche Motor „ersoffen“ f) Gerät steht im hohen Gras g) Mähergehäuse verstopft h) Messer nicht montiert	a) Tank füllen b) Verwenden Sie stets frischen, sauberen Kraftstoff aus sauberen Behältern, Vergaser reinigen c) Luftfilter reinigen (siehe Motor-Bed. Hinweise) d) Zündkerze reinigen, evtl. neue einsetzen Zündkabel prüfen, Zündanlage prüfen (Werkstatt) e) Zündkerze herausdrehen und abtrocknen Starterseil bei herausgeschraubter Zündkerze mehrmals durchziehen (Gashebel auf | \ | stellen). f) Auf niederem Gras oder bereits gemähter Fläche starten. Eventuell Schnitthöhe ändern. g) Gehäuse reinigen, damit das Messer frei läuft (Achtung: Zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen) h) Messer aufschrauben
Motorleistung läßt nach	a) Zu hohes oder zu feuchtes Gras b) Mähergehäuse verstopft c) Luftfilter verschmutzt d) Vergasereinstellung stimmt nicht e) Messer stark abgenützt	a) Schnitthöhe korrigieren, Luft schaffen durch kurzes Zurückfahren. b) Gehäuse reinigen (Achtung: Mäher abstellen, Zündkerzenstecker ziehen) c) Luftfilter reinigen (siehe auch Motorhinweise) d) Einstellung überprüfen lassen e) Messer auswechseln
Unsauberer Schnitt	a) Messer abgenützt, unscharf b) Falsche Schnitthöhe	a) Messer auswechseln oder nachschleifen b) Schnitthöhe korrigieren
Box füllt nicht	a) Mäher zu tief eingestellt; Messer kann keine Messer kann keine Luft ansaugen, somit kein Luftstrom zur Beförderung des Mähgutes b) Gras ist zu feucht - ist zu schwer um vom Luftstrom transportiert zu werden c) Messer stark abgenutzt - unscharf d) Mähgut zu hoch bzw. Grashalme zu lang, dadurch Transportprobleme in die Box e) Gitter in der Box verstopft - kein Luftdurchlaß f) Windkanal bzw. Gehäuse verschmutzt - Reste vom letzten Mähen	a) Schnitthöhe korrigieren b) Mähzeit verschieben bis Rasenfläche abgetrocknet ist c) Messer auswechseln - nachschleifen d) Rasen auf 2 x aufnehmen, Schnitthöhe entsprechend einstellen e) Gitter säubern f) Windkanal bzw. Gehäuse reinigen (nicht mit Wasser abspritzen) Achtung: Zündkerzenstecker ziehen!
Antrieb funktioniert nicht	a) Bowdenzug verstellt b) Keilriemen defekt c) Getriebeschaden	a) Bowdenzug nachstellen b) Kundendienst-Werkstatt c) Kundendienst-Werkstatt
Räder drehen bei eingeschaltetem Getriebe nicht	a) Radschrauben gelockert b) Radnabe defekt	a) Radschrauben nachziehen b) Neues Rad montieren

EG-Konformitätserklärung

Wir **AL-KO Kober GmbH**
Hauptstraße 51
A-8742 Obdach/Stmk.

erklären in alleiniger Verantwortung, daß das Produkt

Rasenmäher Typ: Premium 52BR / 52 BRC

den folgenden EU-Richtlinien und Normen

98/37/EG • EN 836 • 89/336/EWG • CISPR 12 • 84/538/EWG

entspricht.

Obdach, 30.06.1999

.....
K. Rainer, Geschäftsleiter

Typ

Artikelnummer

Erzeugnisnummer

Garantiekarte

3 Jahre

Stempel des Händlers

Kaufdatum

Garantiekarte

Für dieses Gerät übernehmen wir die Garantie für

3 Jahre

1. Die Garantie beginnt ab Kaufdatum und erfolgt unter Vorlage der ausgefüllten Garantiekarte und Rechnung mit Angabe der Gerätenummer, Gerätetyp und Motornummer, sowie Händlerstempel.
2. Wir leisten Garantie für eine dem jeweiligen Stand der Technik und dem Verwendungszweck entsprechende Fehlerfreiheit.
3. Voraussetzung für eine Garantieleistung ist eine sachgemäße Behandlung des Gerätes und die Beachtung der Bedienungsanleitung.
4. Der Käufer hat Anspruch auf Nachbesserung.
5. Auftretende Fehler und Mängel werden durch unsere Kundendienstwerkstätte behoben.
6. Über die Garantie hinausgehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Anspruch auf Ersatzlieferung besteht nicht.
7. Für Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung entstehen, können keine Garantieansprüche geltend gemacht werden.
8. Wartungs- und Reinigungsarbeiten, Einbau fremder Teile, Änderung der Konstruktion, sowie natürlicher Verschleiß und Lackschäden sind von der Garantie ausgeschlossen.
9. Für Verbrennungsmotoren gelten die Bestimmungen des Motorenherstellers.
10. Etwaige Transportschäden sind nicht uns, sondern Ihrer zuständigen Güterabfertigung, der Bahn oder dem Spediteur zu melden, da sonst Ersatzansprüche an diese Unternehmen verloren gehen.